



národní  
úložiště  
šedé  
literatury

## **Výroční zpráva Centra dopravního výzkumu, v.v.i. 2007**

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.  
2008

Dostupný z <http://www.nusl.cz/ntk/nusl-97130>

Dílo je chráněno podle autorského zákona č. 121/2000 Sb.

Tento dokument byl stažen z Národního úložiště šedé literatury (NUŠL).

Datum stažení: 18.04.2024

Další dokumenty můžete najít prostřednictvím vyhledávacího rozhraní [nusl.cz](http://nusl.cz) .



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

# Výroční zpráva

2007





## **Obsah**

**Úvodní slovo ředitele 2**

**Vize a poslání ústavu 3**

**Základní identifikace 4**

**Orgány CDV 5**

**Organizační struktura 6**

**Organizační schéma 7**

**Činnost organizace 8**

**Systém jakosti ISO 12**

**Akreditovaná laboratoř 13**

**Výzkumné a vývojové projekty 15**

**Výzkumný záměr 17**

**Projekty a služby pro MD 18**

**Mezinárodní spolupráce 19**

**Aplikace výsledků 23**

**Odborné akce 24**

**Zaměstnanecká politika 26**

**Finanční přehled 28**

**Výrok auditora 36**

# Úvodní slovo ředitele



**Doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA**  
ředitel CDV

Rok 2007 byl pro Centrum dopravního výzkumu rokem změny. Od 1. ledna se CDV změnilo ze státní příspěvkové organizace na veřejnou výzkumnou instituci. Tento okamžik byl vhodnou příležitostí pro zavedení nové organizační struktury, která čtrnáct různě velkých sekcí sdružila do tří přibližně stejně velkých divizí. V průběhu roku byly definovány procesy projektového řízení s finančním i věcným sledováním průběhu zakázek. Lze tedy říci, že rokem 2007 začalo CDV psát novou kapitolu své dosavadní dlouhé historie, jež začala v roce 1954 v rámci Výzkumného ústavu dopravního, ze kterého se oddělilo na sklonku roku 1992 jako důsledek dělení československé federace.

I po ustavení nové právní formy má CDV velmi těsný vztah ke zřizovateli, kterým je nadále Ministerstvo dopravy. Z hlediska portfolia činností CDV tvoří výzkumné a servisní úkoly pro zřizovatele nejvýznamnější část. Změna však přinesla rozvoj vztahů s dalšími subjekty státními, samosprávnými, veřejnými i komerčními. Velmi si vážíme též rozvíjejících se vztahů s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, s vysokými školami a zahraničními organizacemi, s nimiž máme dlouhodobé pracovní kontakty. Nově se začaly formovat vztahy s komerčními subjekty. CDV nechce konkurovat komerčním subjektům v oblastech, kde mohou a mají poskytovat své služby na komerčním základě. CDV chce být komerčnímu sektoru oporou při zavádění nových technologií a postupů tak, aby byl maximalizován efekt výzkumné práce jak z hlediska veřejného, tak z hlediska rozvoje soukromého sektoru.

Rok 2007 kladl též velké nároky na zaměstnance CDV. Změnila se struktura financování ústavu, došlo na restrukturalizaci činnosti i organizace. Vedení CDV si je vědomo toho, že nejpodstatnějším kapitálem CDV jsou právě jeho zaměstnanci, kteří jsou vesměs vysoce kvalifikovaní a dobře jazykově vybavení.

Z hlediska ekonomického i věcně odborného byly v roce 2007 za podpory výsledků předchozích let vytvořeny široké předpoklady pro efektivní rozvoj ústavu v dalších letech a pro jeho úspěšnou činnost v evropském výzkumném prostoru, jehož je CDV již řadu let součástí.

# Vize a poslání ústavu



## Vize ústavu

CDV jako uznávaná a renomovaná instituce, která je vyhledávaným partnerem veřejného i privátního sektoru v České republice a v zahraničí k řešení aktuálních témat dopravního sektoru

## Poslání ústavu

Výzkum možností rozvoje dopravy ve sjednoceném evropském prostoru s důrazem na podporu inteligentních integrovaných dopravních systémů, sloužících ke zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti při současném respektování environmentálních potřeb a kritérií.

Expertní a servisní činnost pro Ministerstvo dopravy směřující k podpoře jeho strategických i operativních činností.

Expertní činnosti pro další státní, samosprávné a veřejné subjekty s cílem podpořit jejich úsilí o maximální efektivitu přijímaných rozhodnutí.

Komerčním subjektům umožnit přístup k nejnovějším technologiím a postupům s cílem maximalizovat přínosy pro společnost i pro konkrétního podnikatele.

# Základní identifikace

## Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)

IČ: 449 945 75

### Vývoj ústavu

- 1954 – Výzkumný ústav dopravní (VÚD), nejdříve se sídlem v Praze, v roce 1972 sídlo ústavu přemístěno do Žiliny
- 1993 – Centrum dopravního výzkumu, státní příspěvková organizace – právní nástupce VÚD v České republice
- 1996 – Rozhodnutím ministra dopravy CDV jedinou výzkumnou institucí v resortu dopravy
- 2007 – Centrum dopravního výzkumu přeměněno ze státní příspěvkové organizace na veřejnou výzkumnou instituci

### Sídlo:

Líšeňská 33a  
636 00 Brno  
Telefon: 548 423 711  
Fax: 548 423 712  
E-mail: [cdv@cdv.cz](mailto:cdv@cdv.cz)  
Internet: <http://www.cdv.cz>

### Zřizovatel: Ministerstvo dopravy

### Pracoviště:

- » Líšeňská 33a, 636 00 Brno
  - vedení ústavu,
  - útvar výzkumu a vývoje, (útvar propagace a organizace akcí, úsek informačních fondů- knihovna),
  - útvar ekonomiky a správy (ekonomický úsek, hospodářský úsek, úsek servisu informačních technologií, úsek vývoje software),
  - Divize rozvoje dopravy a její výzkumné oblasti: O12 - silniční, integrovaná a kombinovaná doprava, O14 - dopravní tematika, O16 - civilní letectví, O17 - průřezové problémy v dopravě.
- » Vinohrady 10, 639 00 Brno
  - Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství, oblasti: O31 - politika bezpečnosti, O32 - bezpečnost pozemních komunikací, O33 - bezpečnostní audit, O34 - dopravní inženýrství, O35 - aplikovaná sociologie v urbanismu a dopravě, O36 - psychologie v dopravě, O37 - sociologie dopravy, O38 - prevence úrazů dětí a mládeže.
- » Křížíkova 70, 660 89 Brno
  - Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí, oblasti: O22 - hodnocení rizik, O25 - alternativní paliva a pohony, O26 - environmentální akustika, O27 - modelování dopravy a emisí, O28 - udržitelná doprava.
- » Thámova 7, 186 00 Praha 8
  - Pracoviště Divize rozvoje dopravy, oblasti: O11 - koncepce rozvoje dopravního sektoru, O13 - dopravní informatika a GIS.
- » Olbrachtova 1740, 666 01 Tišnov
  - Pracoviště Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí, oblasti: O21 - systémy hospodaření, technologií a diagnostiky, O23 - materiály, O24 - geotechnika.
- » Krapkova 3, 779 00 Olomouc
  - Pracoviště Divize rozvoje dopravy, oblast: O15 - nemotorová doprava.

# Orgány CDV



Orgány veřejné výzkumné instituce podle Zákona 341/2005 Sb. ze dne 28.07. 2005 o veřejných výzkumných institucích jsou:

- » **ředitel**
- » **rada instituce**
- » **dozorčí rada**

Od 1. ledna 2007 do 30. 6. 2007 byl pověřen řízením ústavu Ing. Josef Mikulík, CSc., který ve smyslu citovaného zákona zastával do ustavení orgánů CDV jejich působnost v plném rozsahu.

V souladu se zákonem byly veškeré orgány veřejné výzkumné instituce ustaveny do 6 měsíců od změny právní formy CDV takto:

» **Ředitel**

Doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA

» **Rada instituce**

**Externí členové:**

Ing. Hana Bakičová  
Ing. Karel Bláha, CSc.  
PhDr. Michal Hala – místopředseda rady instituce  
Ing. Petr Hradecký  
Ing. Karel Korytář  
Prof. Ing. Petr Moos, CSc.

**Interní členové:**

Ing. Jiří Jedlička  
Ing. Jaroslav Martinek  
Ing. Josef Mikulík, CSc. – předseda rady instituce  
Ing. Jiří Novotný – tajemník rady  
Doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA  
Ing. Pavel Tučka  
Ing. Miroslav Vančura, CSc.

» **Dozorčí rada**

Ing. Miroslav Janeček, CSc.  
Ing. Olga Křištofiková – místopředsedkyně dozorčí rady  
Ing. Josef Kubovský  
Ing. Miroslav Malý  
Ing. Martin Pichl  
Ing. Pavel Šoukal, CSc.  
Ing. Libor Tejníl – předseda dozorčí rady



# Organizační struktura



V čele ústavu stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy na návrh rady instituce. Odborná činnost ústavu je rozdělena do tří divizí. V čele divizí stojí ředitelé, jmenovaní ředitelem ústavu, který rovněž jmenuje ředitele Útvaru výzkumu a vývoje, Útvaru ekonomiky a správy. Činnost jednotlivých divizí je členěna do odborných oblastí, v jejichž čele stojí příslušní vedoucí oblasti.

Vedení CDV tvoří:

**Doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D, MBA**

nar. 28. 7. 1969

absolvent:

Vysokého učení technického v Brně, Fakulty stavební  
Univerzity Pardubice, Dopravní fakulty Jana Pernera  
BIBS / Nottingham Trent University

**Ing. Pavel Šoukal, CSc.**

nar.: 16. 4. 1945

**ředitel Divize rozvoje dopravy**

absolvent Vysoké školy dopravní v Žilině, Fakulty Provozu a ekonomiky dopravy

**Ing. Jiří Jedlička**

nar.: 12. 7. 1976

**ředitel Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí**

absolvent Mendlovky zemědělské a lesnické univerzity v Brně, Fakulty agronomické

**Ing. Jaroslav Heinrich**

nar.: 22. 3. 1955

**ředitel Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství**

absolvent Vysokého učení technického v Brně, Fakulty stavební

**Ing. Jan Spousta**

nar.: 12. 4. 1955

**ředitel Útvaru výzkumu a vývoje**

absolvent Vysoké školy ekonomické v Praze, Fakulty výrobně ekonomické

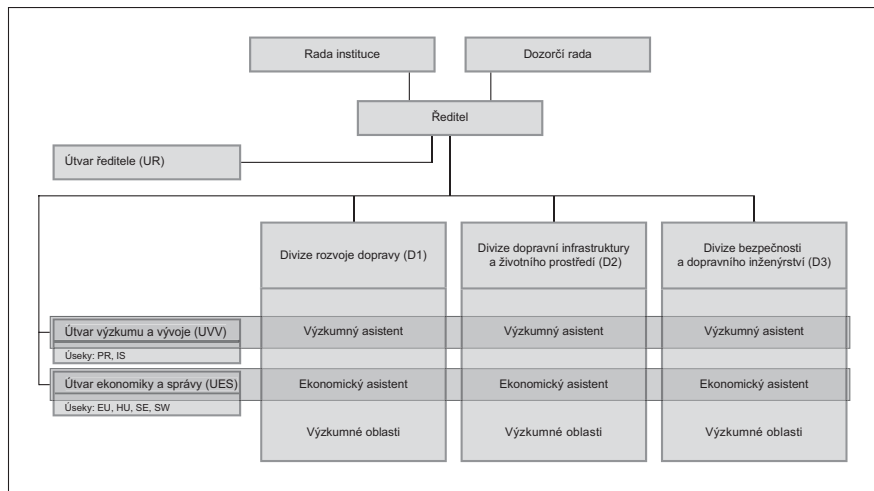
**Ing. Jiří Kudláček**

nar.: 11. 3. 1951

**ředitel Útvaru ekonomiky a správy**

absolvent Vysoké školy ekonomické v Praze, Fakulty řízení

# Organizační schéma



# Činnost organizace



Ústav byl zřízen k 1. lednu 1993 z pracovišť federálního Výzkumného ústavu dopravního (VÚD) dislokovaných v Praze a Brně. Počáteční období hledání pozice a role ústavu v technické politice resortu dopravy bylo završeno rozhodnutím ministra dopravy o postavení CDV jako jediné vědecko-výzkumné organizace resortu k 1. 7. 1996. V roce 1997 pak byla Ministerstvem dopravy schválena „Koncepce činnosti CDV“, která stanovila směřování činnosti ústavu, nosné směry jeho rozvoje i potřebné organizační, personální i finanční zajištění.

V lednu roku 2002 byl schválen poradou ministra dopravy „Program rozvoje CDV“, který specifikuje jeho rozvoj na období do roku 2010.

Tento schválený program rozvoje je nosným pracovním dokumentem k naplnění poslání základní vize ústavu, tj. vedoucí vědecko-výzkumné pracoviště České republiky úzce propojené s mezinárodní odbornou komunitou zajišťující řešení aktuálních a očekávaných problémů v oboru dopravy a poskytující komplexní informační a expertní servis všem subjektům v působnosti dopravy.

V návaznosti na ustanovení zákona 341/2005 Sb. o veřejných výzkumných institucích došlo dne 1. ledna 2007 k transformaci ústavu ve veřejnou výzkumnou instituci, která byla provázena rovněž podstatnými kvalitativními změnami v původním organizačním členění a uspořádání firmy. Za nejvýznamnější změnu lze považovat aplikaci maticového systému řízení, který umožňuje zlepšení operativnosti, informačních toků a zvýšenou koncentraci řešitelské kapacity v potřebném časovém horizontu.

Zřizovací listinou jsou činnosti CDV rozlišeny na:

- hlavní činnost - předmětem je výzkum v oblasti dopravy včetně zajišťování infrastruktury výzkumu ve veřejném zájmu,
- další činnost – předmětem je činnost na základě požadavků Ministerstva dopravy, jiných příslušných organizačních složek státu nebo územních samosprávných celků ve veřejném zájmu a podporovaná z veřejných prostředků podle zvláštních předpisů,
- jinou činnost – předmětem je činnost hospodářská prováděná za účelem dosažení zisku.

Činnost CDV se odvíjí v následujících základních úrovních:

- řešení projektů výzkumu a vývoje a výzkumných záměrů,
- koncepční, metodický, informační a expertní servis pro MD v odvětví dopravy směřující k racionalizaci a zvýšení účinnosti státní správy a řízení,
- mezinárodní spolupráce,
- transfer poznatků, konzultační servis a hospodářská činnost,
- spolupráce s vysokými školami.

# Činnost organizace



**Odborný záběr ústavu** charakterizuje věcná orientace jednotlivých odborných oblastí:

- » dopravní infrastruktura
- » rozvoj dopravní soustavy
- » životní prostředí
- » bezpečnost silničního provozu
- » sociální a lidské problémy v dopravě
- » dopravní inženýrství
- » železniční, silniční, integrovaná a kombinovaná doprava
- » dopravní plánování
- » dopravní informatika
- » dopravní telematika
- » cyklistická a pěší doprava
- » ekonomika dopravy
- » civilní letectví

V současné době odborné zaměření ústavu pokrývá ve větším či menším rozsahu komplexně veškeré dopravní obory i průřezové problémy dopravy.

**Základní princip činnosti CDV** je postaven na úzkém propojení následujících aktivit:

- » výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy,
- » koncepční, metodický, informační servis pro MD,
- » mezinárodní spolupráce a transfer poznatků,
- » aplikace poznatků výzkumu a poradenské služby pro subjekty v sektoru dopravy,
- » expertní služby.



Zaměření a princip činnosti CDV

# Činnost organizace

**Výzkumná a vývojová činnost** zahrnuje řešení projektů VaV především pro MD, ale i pro další resorty (MV, MŠMT, MŽP) včetně Grantové agentury ČR.

Významný rozsah práce je věnován v této oblasti řešení výzkumného záměru.

## **Servis pro MD:**

- » koncepční dokumenty,
- » zajišťování podkladů například pro:
  - zpracování norem v rámci CEN,
  - zpracování právních předpisů a stanovisek v legislativním procesu,
  - mezinárodní jednání,
- » posuzování a expertizy územně plánovacích a přípravných dokumentací,
- » zajišťování činností vyplývajících z mezinárodních závazků z pověření MD,
- » zkoušky způsobilosti bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí v silniční automobilové dopravě,
- » zajišťování např.:
  - mezinárodní databáze nehod IRTAD a databáze sítě TINA,
  - služeb v rámci Národního dopravního informačního systému,
  - sběru statistických informací o dopravní obslužnosti,
- » komplexní informační servis např.:
  - zpracování Ročenky dopravy,
  - vydávání časopisu Doprava,
  - zpracování metodických pokynů,
  - zpracování Jednotné dopravní vektorové mapy.

**Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby** jsou cíleně orientovány na seznamování odborné veřejnosti s nejnovějšími poznatky formou konferencí, seminářů, školení a bohatou publikační a přednáškovou činností. V této souvislosti stojí za připomínku existence Centra přenosu poznatků (Technology Transfer Center) T2 CDV, jehož cílem je vytvořit systémově fungující přenos nejnovějších domácích i zahraničních informací, poznatků a zkušeností směrem k odborné veřejnosti v celé uživatelské škále (ústřední orgány, regionální a místní správy, vysoké školy, výzkumné subjekty, správci infrastruktury, provozovatelé i účastníci dopravy).

Řada projektů vyúsťuje do tvorby nové legislativy, nových předpisů a směrnic, případně jejich novelizace, zejména do řady národních technických předpisů, především Technických podmínek MD a Technických kvalitativních podmínek Ředitelství silnic a dálnic České republiky. Část výstupů řešení byla využita v rámci novelizací ČSN.

Výstupy řešení jsou průběžně publikovány v odborných časopisech, na seminářích a konferencích v ČR a zahraničí. Dosažené výsledky v současnosti dále využívá např. Kloknerův ústav ČVUT a Ústav technologie stavebních hmot a dílců FAST VUT Brno.

Díleč výsledky mezinárodních projektů, které jsou výsledkem mezinárodních aktivit uchazeče (Rámcové programy EU, COST a další programy) byly koordinátory těchto projektů akceptovány a zapracovány do jejich výstupů.

Výsledky mezinárodních projektů byly uplatněny v široké škále, od jejich promítnutí do řešených projektů VaV a jejich výstupů až po praktické realizace přímo při dopravních řešeních.

Široká škála zakázek, včetně školení a seminářů pro okresní a místní úřady a ostatní organizace působící v dopravě, účinně přispívá k řešení jejich dopravních problémů a současně je bezprostředním nástrojem pro přenos a uplatnění nejnovějších poznatků získaných při řešení projektů VaV, z mezinárodní spolupráce i při řešení projektů služeb (PS) MD.

**Expertní služby** zahrnují expertizy, znalecké posudky, ekonomická zhodnocení a multikriteriální analýzy v oboru dopravy.

Dále sem náleží činnost laboratoří CDV v Tišnově. Laboratoře Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí jsou rozděleny do dvou částí. Akreditované Silniční a stavební laboratoře se věnují především zkoušení betonů, zemin a geosyntetik s využitím recyklátů a dalších nestandardních materiálů ve výstavbě. Mimo to jsou laboratoře vybaveny unikátní technikou jako jsou LGZP – laboratorní geotechnické zkušební pole, soubor přístrojové techniky pro hodnocení samozhutnitelných betonů, SEM – rastrovací elektronový mikroskop a zařízením pro NDT diagnostiku metodou akustické emise. Pro komplexní hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí jsou využívány Laboratoře analýz životního prostředí vybavené špičkovou přístrojovou technikou. Vybavení umožňuje stanovovat organické látky s nejzávažnějšími dopady na životní prostředí a zdraví člověka, zejména pevné částice suspendované v ovzduší a škodlivé látky na ně vázané, včetně vyhodnocení jejich toxických, genotoxických a karcinogenních účinků.

# Činnost organizace



**Zapojení do mezinárodní spolupráce** a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu a zásadní předpoklad pro zvýšení efektivnosti českého dopravního výzkumu.

**CDV se v roce 2007 spolupodílelo na řešení :**

- projektů 6. rámcovém programu výzkumu EU (25 projektů),
- 2 projektů IEE,
- 2 projektu v tendru DG TREN,
- 1 projektu v programu Marie Curie,
- 1 projektu v programu Marco Polo,
- 4 grantů EC.

Tato účast je srovnatelná s nejvýznamnějšími evropskými ústav.

V rámci programu COST se ústav podílel na řešení 9 projektů, v programu INGO na řešení 6 projektů. Podíl na řešení mezinárodních projektů a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výběrech významně přispívají k rozvoji poznání daného oboru a umožňují přenos poznatků evropského dopravního výzkumu. Díky uvedeným mezinárodním aktivitám se např. daří zapojení českých měst do evropských projektů a následná implementace progresivních dopravních opatření.

Na druhé straně vytváříme povědomí v orgánech EU o odborné úrovni našich expertů, což vytváří podmínky pro přizvání českých odborníků do poradních a odborných orgánů a pracovních skupin a tak zapojení dalších českých subjektů do mezinárodní spolupráce.

Mezinárodní aktivity se rozvíjejí v několika rovinách:

- » zastupování v pracovních orgánech mezinárodních organizací, např. JTRC OECD/ITF, IRTAD, ITRD, COST TUD, UN/EDIFACT, UN ECE/EHK OSN, CEN, PIARC, CARE, ECMZ(ITF), EUROSTAT, EU FP7 Programme Committee Transport, ERTRAC, THE PEP,
- » členství v mezinárodních sdruženích, např. ECTRI, FERSI, FEHRL, CEZ, IENE, POLIS, ICTCT, ELITE, AESOP, ETSC, ELLPAG,
- » multilaterální spolupráce s obdobnými výzkumnými evropskými ústavu a subjekty činnými v dopravním sektoru je uskutečňována v rámci členství mezinárodních sdruženích: FEHRL, FERSI, ECTRI, ETSC, POLIS,
- » bilaterální smlouvy o spolupráci má CDV uzavřeny s:
  - TRL (Velká Británie),
  - T2 (Spojené státy)
  - TOI (Norsko),
  - RIOH (Čínská republika),
  - VUD (Slovenská republika).

Dále je prováděna spolupráce v rámci dohody mezi Ministerstvem dopravy ČR a Nizozemského království.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v resortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v Dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

# System jakosti ISO



## Zdokonalování systému jakosti

System managementu jakosti (SMJ) vyžaduje každoroční novelizaci cílů jakosti. Cíle jakosti pro rok 2007, vyhlášené Příkazem ředitele č. 01/07, odpovídají dlouhodobé perspektivě rozvoje CDV, zohledňují zkušenosti získané se SMJ v uplynulém období. Tyto cíle jsou doplněny o cíle stanovené vedoucími jednotlivých oblastí.

### Ústřední cíl jakosti na rok 2007:

- » Dosáhnout potřebnou produktivitu na 1 pracovníka na stávající úrovni
- » Přijetí opatření k dosažení vyrovnaného hospodaření nebo zisku instituce
- » Příprava nových výzkumných záměrů na roky 2009 - 2015

SMJ je jednoznačně orientován na procesy výzkumu, tedy na útvary (oblasti) produkující „návrh a vývoj“ podle terminologie normy ČSN EN ISO 9001.









# Akreditovaná laboratoř



## Akreditované zkoušky

Číslo	Název	Zkušební metoda
1*	Stanovení objemové hmotnosti zemín	ČSN 72 1010 Metody A a D-1
2	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemín	ČSN 72 1015
3	Stanovení poměru únosnosti zemín (CBR)	ČSN 72 1016
4	Stanovení relativní ulehlosti nesoudržných zemín	ČSN 72 1018
5	Stanovení vlhkosti zemín	ČSN CEN ISO/TS 17892-1
6	Stanovení objemové hmotnosti jemnozrnných zemín přímou metodou	ČSN CEN ISO/TS 17892-2 část 4.1
8	Stanovení zrnitosti zemín	ČSN CEN ISO/TS 17892-4 (s výjimkou čl. 4.4., 5.4. a 6.3.)
10	Stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
11*	Statická zatěžovací zkouška	ČSN 72 1006, Příloha A, B, D
13	Stanovení zrnitosti kameniva	ČSN EN 933-1, Metoda prosévání za sucha
14*	Stanovení konzistence - zkouška sednutím	ČSN EN 12350-2
15	Stanovení konzistence - zkouška Vebe	ČSN EN 12350-3
16*	Stanovení konzistence - zkouška rozlitem	ČSN EN 12350-5
17	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12350-6
18*	Stanovení obsahu vzduchu	ČSN EN 12350-7, mimo kap. 4
19	Stanovení pevnosti v tlaku	ČSN EN 12390-3
20	Stanovení pevnosti v tahu ohybem	ČSN EN 12390-5
21	Stanovení pevnosti v příčném tahu	ČSN EN 12390-6
22	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12390-7, mimo čl. 5.4, 5.5.1 až 5.5.4 a 5.5.6
23	Stanovení hloubky průsaku tlakovou vodou	ČSN EN 12390-8
24	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326/Z1, Metoda A
25	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326/Z1, Metoda B
26	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326/Z1, Metoda C
27	Stanovení mrazuvzdornosti betonu	ČSN 73 1322
28*	Zkoušení betonu ultrazvukovou impulsovou metodou	ČSN 73 1371
29*	Stanovení pevnosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN 73 1373, mimo zkušebních postupů uvedených v oddíle D a v přílohách I, II a III
30*	Stanovení tvrdosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN EN 12504-2
31*	Stanovení rychlosti šíření ultrazvukového impulsu	ČSN EN 12504-4
32	Stanovení smršťování a rozpínání	ČSN EN 12617-4
33	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 1015-10
34	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 1015-11
35	Stanovení přídržnosti malt pro vnitřní a vnější omítky k podkladu	ČSN EN 1015-12
37	Zkouška mrazuvzdornosti	ČSN 72 2452
38	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 13892-2
39	Stanovení přídržnosti	ČSN EN 13892-8
40*	Měření podélné a příčné nerovnosti vozovek	ČSN 73 6175, kap. 3
41*	Rázová zatěžovací zkouška vozovek a podloží	ČSN 73 6192 - 3, 1.3 Rázová zařízení skupiny C
V 1	Odběr jádrových výtřtů z betonových konstrukcí	ČSN EN 12504-1

\* u čísla zkoušky znamená, že zkouška je prováděna mimo laboratoř

# VaV projekty



Výzkumné a vývojové projekty (VaV) se státní podporou, jejichž zadavatelem je Ministerstvo dopravy

a) Úkoly řešené v roce 2007

nositel CDV

Číslo úkolu	Název úkolu	Doba řešení
1F44L/046/120	Informační systém pro podporu rozhodování v oblasti bezpečnosti silničního provozu	2004 - 2008
1F44L/048/120	Zásady pro projektování a instalaci světelných signálů, dopravních značek, dopravních zařízení, a zařízení pro provozní informace na pozemních komunikacích	2004 - 2008
1F44L/058/050	Moderní formy dopravní výchovy dětí a mládeže jako prostředek snižování nehodovosti v provozu na pozemních komunikacích- ALARM	2004 - 2008
1F43E/045/120	CYCLE 21- Analýza potřeb budování cyklistické infrastruktury v ČR	2004 - 2008
1F42I/059/120	Optimalizace návrhových prvků pozemních komunikací mimo zastavěné území	2004 - 2008
1F44K/055/050	Informační zátěž dopravního systému a mentální kapacita řidiče (ZAMK)	2004 - 2008
1F54H/098/520	Prašnost dopravy a její vlivy na imisní zatížení ovzduší suspendovanými částicemi	2005 - 2008
1F54H/099/520	Metodika stanovení emisního toku pro sledování, hodnocení a řízení kvality ovzduší	2005 - 2008
1F52B/103/520	Metodika zpracování akčních plánů pro okolí hlavních silnic, hlavních železničních tratí a hlavních letišť	2005 - 2007
1F51B/082/520	Koncepce veřejných logistických center v ČR v kontextu posílení významu multimodální nákladní dopravy	2005 - 2008
1F44E/088/120	Ověření a implementace jednotné metodiky a nástrojů pro přesnou lokalizaci dopravních nehod pro státní a veřejnou správu a PČR	2005 - 2008
1F54E/089/050	PRESTUP- automatický systém odhalování přestupků a jejich postihování	2005 - 2008
1554E/095/110	Analýza obchodních a právních vztahů mezi dopravcem provozujícím veřejnou osobní dopravu a cestujícími	2005 - 2007
1F54L/083/120	Výzkum pasivní bezpečnosti pozemních komunikací- VYPAB	2005 - 2007
1F54L/091/160	Rizikové chování účastníků silničního provozu a možnosti jeho cílené nápravy- SLECH	2005 - 2009
1F54L/097/160	Systém přípravy a dalšího vzdělávání profesionálních řidičů	2005 - 2009
1F54L/093/050	Česká observatoř bezpečnosti silničního provozu- informační systém pro podporu přijímání vhodných opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na PK- SENZOR	2005 - 2009
1F55B/090/120	Cementobetonové vozovky- nové technologie výstavby, rekonstrukcí a oprav, včetně srovnání AB a CB technologií, vazba na povrchové vlastnosti, dlouhodobé sledování	2005 - 2008
CG722-080-190	Podpora standardizace odbavovacích systémů v integrovaných dopravních systémech	2007 - 2008
CG711-082-910	Drenážní systémy vozovek, mostních objektů a tunelů	2007 - 2010
CG712-102-120	Optimalizace technických opatření pro snížení hlukové zátěže v okolí pozemních komunikací	2007 - 2010
CG712-093-520	Využití indikátorů pro hodnocení regionálního rozvoje udržitelné dopravy	2007 - 2009
CG 742-084-910	Vytvoření systémového prostředí pro evidenci, publikaci a aktualizaci informací o železniční síti a dopravních zobrazovaných nad státním mapovým dílem realizovaného pro potřeby veřejné správy	2007 - 2008
CG743-068-120	Projektování silnic a dálnic s ohledem na ITS systémy	2007 - 2008
CG743-088-120	Možnosti efektivního řízení dopravního proudu při kongescích na Da R pomocí ITS	2007 - 2008
CG711-081-120	Metodika plošného zkliďování dopravy TEMPO 30	2007 - 2011
CG711/078/160	Vývoj metodiky hodnocení účinnosti opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích VEOBEZ	2007 - 2011
CG723-071-120	Stanovení principů a metod rozvoje cyklistické dopravy a infrastruktury	2007 - 2011
WD-17-07-04	Urbanistické řešení v integraci ds v dopravním plánování	2007 - 2009

# VaV projekty



## spolunositel CDV

Číslo úkolu	Název úkolu	Doba řešení
1F45B/02/120	Geosyntetika a lehké materiály v zemním tělese pozemních komunikací	2004- 2007
1F45C/096/120	Ověření úspěšnosti oprav a rekonstrukcí betonových mostů na dálnicích a silnicích provedených v ČR v roce 1990	2004- 2007
1F45B/023/120	Samozhutnitelný beton v mostních stavbách	2004- 2007
1F54G/011/120	Vliv srážkoodtokových poměrů dálnic a rychlostních komunikací a jejich dopad na vodní útvary ve smyslu Směrnice 2000/60/ES ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky	2005- 2007
1F51E/043/520	Informační podpora pro nevidomé	2005- 2007
CG712-11-520	Kvantifikace externích nákladů dopravy v podmínkách České republiky	2007- 2011
103/06/1711	Defektoskopie železobetonových dílců a konstrukcí metodami nelineární akustické spektroskopie	2006- 2008

## b) Úkoly přijaté v roce 2007

### nositel CDV

Číslo úkolu	Název úkolu	Doba řešení
1F82A/088/130	Analýza a návrh opatření pro snížení nehodovosti na železničních přejezdech.	2008- 2009
1F83B/080/910	Optimalizace nákladů na ochranu životního prostředí při výstavbě a rekonstrukcích silniční a železniční sítě v ČR.	2008- 2009
1F84B/019/120	Metodika zavádění a možné varianty vybudování sítě telematických stanic pro jejich využití při strategickém ovlivňování dopravního proudu na páteřních pozemních komunikacích v ČR.	2008- 2009
1F84C/079/160	Výzkum možnosti implementace Směrnice Evropského parlamentu a rady 2006/126/ES do českého legislativního a vzdělávacího systému.	2008- 2009
1F84C/083/030	Zvláštní podmínky pro provádění ochrany, údržby a obnovy na pozemních komunikacích v České republice za krizových stavů a opatření orgánů krizového řízení v dopravě k jejich stanovení prostřednictvím krizového informačního systému Ministerstva dopravy.	2008- 2009
1F84C/084/120	Expertní informační systém pro rozhodování při správě dopravní infrastruktury na základě bezpečnostní inspekce a informací o stavu pozemních komunikacích.	2008- 2009
1F81C/073/190	Metodika pro stanovení kvalitativních ukazatelů ve veřejné dopravě a jejich vyhodnocování.	2008- 2009

# Výzkumný záměr



## Výzkumný záměr

Řešení výzkumných záměrů institucionálně financovaných zajišťuje podmínky pro rozvoj příslušných vědních disciplín, rozvoj organizace a podporu účasti v mezinárodní vědecko-výzkumné spolupráci.

V období let 2004 – 2008 CDV řeší výzkumný záměr:

### Udržitelná doprava – šance pro budoucnost

Cílem je podpora udržitelného rozvoje dopravy a integrace dopravního výzkumu ČR do evropského kontextu ve vazbě na jeho současný stav a potřeby jeho rozvoje.

Výsledky výzkumného záměru jsou průběžně zveřejňovány v zahraničních i domácích časopisech a sbornících symposií a konferencí i seminářů. Praktického využití výsledků výzkumu je dosaženo prostřednictvím seminářů, školení a publikováním uplatněných metodik, které jsou významným nástrojem pro implementaci výsledků výzkumné činnosti.

# Projekty a služby pro MD

## Projekty a služby zabezpečující činnost MD

Druhou hlavní oblast činnosti CDV představuje koncepční, metodický, informační a expertní servis pro potřeby MD v odvětví dopravy směřující k racionalizaci a zvýšení účinnosti státní správy a řízení.

Tuto oblast zabezpečuje CDV pro potřeby zřizovatele, tj. pro jednotlivé odbory MD v rámci úkolů PS (projekty a služby). V souladu s náplní úkolů servisního charakteru reaguje i na další aktuální požadavky vzniklé během roku. Jedná se především o zpracování podkladů pro klíčové oblasti působnosti ministerstva, včetně podkladů pro meziresortní a mezinárodní jednání, zpracovávání odborných stanovisek k dokumentům, organizaci konferencí, seminářů a resortních jednání, překlady apod.

Projekty a služby jsou v tématických celcích:

- » Návrhy koncepčních dokumentů
- » Podklady pro:
  - zajištění vybraných činností jednotlivých odborů
  - legislativu a prováděcí předpisy
  - výkon státního odborného dozoru
  - mezinárodní jednání
  - naplňování záměrů plynoucích z mezinárodních dohod a jednání
- » Zajišťování:
  - služeb v rámci Národního informačního systému
  - vytváření a provoz databází
  - odborných technicko-ekonomických informací
  - speciálních reprografických prací
- » Zpracování a vydávání
  - technických podmínek a zásad
  - metodik
  - informačních publikací
- » Posuzování a expertiza územně plánovacích a přípravných dokumentací
- » Příprava materiálů a účast na jednáních v mezinárodních organizacích z pověření MD

# Mezinárodní spolupráce

## Mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i resortu dopravy do mezinárodního kontextu.

### a) Výzkumná spolupráce

#### Projekty 6. rámcového programu EU

v roce 2007 byly řešeny následující projekty:

Akronym	Název projektu		Doba řešení
<b>TRANSFORUM</b>	Scientific forum on transport forecast Validation and Policy Assessment	Vědecké fórum o ověřování prognózy a hodnocení politik	2004 - 2007
<b>HUMANIST</b>	Human centred design for Information Society Technologies	Na člověka zaměřený návrh technologií informačních systémů	2004 -2008
<b>SAFETYNET</b>	The European Road Safety Observatory	Sledování bezpečnosti silničního provozu v Evropě	2004 - 2008
<b>BESTUFS II</b>	Best Urban Freight Solutions II	Nejlepší řešení v oblasti nákladní dopravy ve městech II	2004 - 2008
<b>RIPCORD / ISEREST</b>	Road Infrastructure Safety Protection - Core-Research and Development for Road Safety in Europe, Increasing safety and reliability of secondary roads for a sustainable Surface Transport	Bezpečnost silniční infrastruktury- výzkum a vývoj bezpečnostní silnic v Evropě, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti silnic II. třídy pro udržitelnou povrchovou dopravu	2005 - 2007
<b>RANKERS</b>	Ranking for European Road Safety	Hodnocení bezpečnosti silničního provozu v Evropě	2005 - 2007
<b>IN SAFETY</b>	Infrastructure and safety	Infrastruktura a bezpečnost	2005 - 2007
<b>CENTRAL LOCO</b>	Central European Network for Logistics Competence	Síťdoevropská síť znalostí v logistice	2005 - 2007
<b>NET-TRACK</b>	Networking Transport Research Resources, Competencies and Knowledge within the new boundaries of European Research Area	Vytváření sítě dopravního výzkumu, kompetence a znalosti v nových hranicích Evropského výzkumného prostoru	2005 - 2007
<b>TRACKSS</b>	Technologies for Road Advanced Cooperative Knowledge Sharing Sensors	Kooperace senzorů silniční dopravy	2006 - 2008
<b>TRACE</b>	Traffic Accident Causation in Europe	Příčiny dopravní nehodovosti v Evropě	2006 - 2007
<b>E-IMPACT</b>	Impact Assessment of IVSS (Information Vehicle Safety Systems)	Hodnocení vlivu IVSS (informační bezpečnostní systémy dopravních prostředků)	2006 - 2007
<b>PEPPER</b>	Police Enforcement Policy and Programs on European Roads	Strategie policejní kontroly na evropských silnicích	2006 - 2008
<b>CAST</b>	Implementing mass media campaigns and evaluating their effect on traffic accidents and other performance indicators	Kampaň v mas. mediích a hodnocení jejich vlivu na dopravní nehodovost a ost. ukazatele	2006 - 2009
<b>PROMIT (subdodavatel)</b>	Promoting Innovative Intermodal Freight Transport	Podpora novátorské intermodální dopravy	2006 - 2009
<b>SPENS</b>	Sustainable Pavements for European New member States	Udržitelné vozovky v nových členských státech EU	2006 - 2009
<b>DRUID</b>	Driving Under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicines	Rízení pod vlivem drog, alkoholu a léků	2006 - 2010
<b>EURFORUM (subdodavatel)</b>	European Research Forum for Urban Mobility	Evropské výzkumné fórum pro městskou mobilitu	2006 - 2007
<b>FREIGHTWISE</b>	Management Framework for Intelligent Intermodal Transport	Systémy řízení pro inteligentní intermodální dopravu	2006 - 2010
<b>TRC</b>	Exploitation of Transport Research Results via the Web II	Využití výsledků dopravního výzkumu prostřednictvím web II	2007 - 2009
<b>CERTAIN</b>	Central European Research in Transport Infrastructure	Výzkum dopravní infrastruktury ve střední Evropě	2006 - 2010
<b>ARCHES</b>	Central European Highway Structures Assessment and Rehabilitation	Vyhodnocení a obnova dálniční struktury ve střední Evropě	2006 - 2009
<b>ENACT</b>	Design Appropriate Contractual Relationships	Plán / návrh příslušných smluvních vztahů	2007 - 2009
<b>KITE</b>	Knowledge Base for Intermodal Passenger Travel in Europe	Databáze poznatků o intermodální osobní dopravě v Evropě	2007 - 2008
<b>ASSET</b>	Assessing sensitivities to transport	Hodnocení citlivosti na dopravu	2007 - 2009
<b>ECRPD</b>	Energy Conservation in Road Pavement Design, Maintenance and Utilisation	Úspora energie při návrhu, údržbě a využívání vozovek	2007 - 2009
<b>TITAM</b>	Transport Infrastructure Technologies and Management	Technologie a management dopravní infrastruktury	2006 - 2008

# Mezinárodní spolupráce

## Nové projekty 7. rámcového programu, přijaté v roce 2007:

Označení	Název projektu	
<b>RE-ROAD</b>	Re-use of road material and vehicle waste products in Road materials	Opětovné využití silničního materiálu a odpadních látek z vozidel v silničních materiálech
<b>DIRECT-MAT</b>	Dismantling and recycling of vehicle tyres and road materials into roads – Sharing knowledge and practice	Demontáž a recyklace pneumatik vozidel a silničních materiálů do cest – sdílení znalostí a praxe
<b>SHLOW</b>	Show Me How Slow : Mobilising Evidence from Transport Research into speed	Zpomalení provozu: uplatnění výsledků výzkumu rychlostní problematiky
<b>METRONOME</b>	A Methodology for evaluation of project impacts in the field of transport	Metodologie pro vyhodnocení dopadů projektu v oboru dopravy
<b>CIVITAS POINTER</b>	Support Action for Evaluation and Monitoring of CIVITAS PLUS	Podpůrná akce pro vyhodnocení a monitorování CIVITAS PLUS
<b>NEARCTIS</b>	A Network of excellence for Advanced Road cooperative traffic management in the Information Society	Kooperativní dopravní management v informační společnosti

## Projekty programu COST

Významnou činností v rámci mezinárodní spolupráce je zapojení CDV do akcí programu COST. Zadavatelem projektů je Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy. V roce 2007 byla dotace přidělena na následující projekty COST:

Označení	Název projektu		Doba řešení
<b>COST 353</b>	Winter Service Strategies for Increased European Road Safety	Srownávací test systémů hlásičů náledí na testovacím úseku CDV	2004 - 2007
<b>COST 354</b>	Performance Indicators for Road Pavements	Zhodnocení indexů pro ustanovení stavu pozemních komunikací z hlediska významu pro Českou republiku	2005 - 2008
<b>COST 633</b>	COST 633 Particulate Matter : Properties Related to Health Effect	Pevné částice: jejich vlastnosti a vliv na zdraví	2005 - 2007
<b>COST 351</b>	Water Movement in Road Pavements and Embankments	Drenážní systémy vozovkových nestmelených vrstev z alternativních a obvyklých materiálů	2004 - 2007
<b>COST 356</b>	Towards the definition of a measurable environmentally sustainable transport	Udržitelná doprava v citlivých oblastech – hodnocení a zavádění	2007 - 2009
<b>COST 352</b>	Influence of Modern In-vehicle Information Systems on Road Safety Requirements	Vliv moderních informačních systémů v automobilu na bezpečnost silničního provozu	2004 - 2008
<b>COST 355</b>	Changing Behaviour Towards a More Sustainable Transport System	Změna chování za účelem trvale udržitelného rozvoje systému dopravy	2005 - 2008
<b>COST C20</b>	Cooperation at development of urban knowledge and know-how concerning urban tasks	Spolupráce při rozvoji urbanistických znalostí a know-how na komplexní urbanistické problémy	2006 - 2009
<b>COST 358</b>	Pedestrian's Quality Needs	Potřeby chodců vzhledem ke kvalitě života	2007 - 2010

## Projekt KONTAKT podporovaný AIP ČR (MŠMT)

Označení	Název projektu		Doba řešení
<b>6-06-16</b>	Transport apportionment determination in particulate matter fractions PM10, PM2.5 and PM1.0 on the basis of chemical composition	Stanovení podílu dopravy ve frakcích poletávajícího prachu PM10, PM2.5 a PM1.0 v průběhu roku na základě chemického složení	2006 - 2007

## Projekty programu INGO

Označení	Název projektu		Doba řešení
<b>INGO</b>	Podpora účasti CDV v řídicím výboru ECTRI		2007- 2010
<b>INGO</b>	Podpora zastoupení CDV v pracovní skupině SEI „Životní prostředí a doprava“		2005-2008
<b>INGO</b>	Podpora účasti zástupce CDV ve sdružení ELITE		2004- 2007
<b>INGO</b>	Podpora zastoupení CDV v mezinárodní organizaci IENE		2004- 2007
<b>INGO</b>	Podpora zastoupení ČR v technologické platformě ERTRAC		2006- 2009
<b>INGO</b>	Podpora zastoupení CDV v Celoevropském programu doprava, zdraví a životní prostředí (THE PEP)		2006- 2009

## Ostatní

Označení	Název projektu		Doba řešení
<b>EUPRO (OK 481)</b>	Regionální kontaktní organizace Jižní Morava		2007- 2010
<b>EUREKA OE 197</b>	LOGCHAINFOOTPR INT/2 (Footprint II)		2006- 2008



# Mezinárodní spolupráce



## b) Zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu, a umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do rámcových programů EU. Tato aktivita umožňuje i aktivní účast na formulacích evropských programů.

### I. Zastupování ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací

Zkratka		Název
JTRC OECD/ITF	Joint Transport Research Centre – Organisation for Economic Cooperation and Development / International Transport Forum	Společné centrum dopravního výzkumu – Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj / Mezinárodní dopravní fórum
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database (OECD)	Mezinárodní databáze silničního provozu a nehod (OECD)
ITRD	International Transport Research Database	Mezinárodní databáze dopravního výzkumu
COST TUD	European Cooperation in the field of Scientific and Technical Research – Domain Committee Transport and Urban Development	Evropská spolupráce na poli vědeckého a technického výzkumu – Výbor Domény dopravy a městského rozvoje
UN/EDIFACT	United Nations – EDIFACT Transport Standards	Organizace spojených národů – dopravní standardy EDIFACT
UN ECE/EHK OSN	UN Economic Commission for Europe – WG for Transport Statistics	Organizace spojených národů – Evropské hospodářská komise – Pracovní skupina pro dopravní statistiku
CEN	European Committee for Standardisation	Evropský výbor pro standardizaci
PIARC	World Road Association (UN)	Světová silniční asociace (OSN)
CARE	Community Database on Road Accidents – National Experts Group	Databáze Společenství o dopravních nehodách – skupina národních expertů
ECMT (ITF)	European Conference of Ministers of Transport (nyní International Transport Forum)	Evropská konference ministrů dopravy (nyní Mezinárodní dopravní fórum)
EUROSTAT	Statistical Office of the European Communities	Statistický úřad Evropských společenství
EU FP7 Programme Committee Transport	EU Framework Programme for Research (FP7) - Transport	7. rámcový program EU pro výzkum – Programový výbor pro dopravu
ERTRAC	European Road Transport Research Advisory Council	Poradní rada pro evropský výzkum v silniční dopravě
THE PEP	Transport, Health and Environment Pan-European Programme (UN ECE + WHO)	Celoevropský program pro dopravu, zdraví a životní prostředí (EHK OSN + Světová zdravotnická organizace)



# Mezinárodní spolupráce

## II. Členství CDV v mezinárodních sdruženích

Zkratka	Název	Cíl činnosti
ECTRI	European Conference of Surface Transport Research Institutes Evropská konference výzkumných institucí v oboru pozemní dopravy	Tvorba jednotného multimodálního, bezpečného, ekonomického a k životnímu prostředí ohleduplného dopravního systému
FERSI	Forum of European Road Safety Research Institutes Fórum evropských výzkumných institucí bezpečnosti silničního provozu	Problematika bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích
FEHRL	Forum of European Highway Research Laboratories Fórum evropských silničních výzkumných laboratoří	Výzkum v oblasti vozovek, mostů, geotechniky, dopravního zatížení, bezpečnosti při stavebních pracích na silničních komunikacích, organizace údržby a oprav, dopadů dopravy na životní prostředí a telematiky
CEI	Central European Initiative Středoevropská iniciativa	Posilování bezpečnosti stability a ekonomické prosperity v regionu
IENE	Infra Eco Network Europe Evropská síť Infra Eko	Fragmentace lokalit vyvolaných výstavbou a používáním liniové dopravní infrastruktury
POLIS	European Cities and Regions Networking for New Transport Solutions Evropská síť měst a regionů pro nová dopravní řešení	Podpora veřejné dopravy, zvyšování její bezpečnosti a snižování dopadů dopravy na životní prostředí při zajištění kvalitní úrovně mobility obyvatel
ICTCT	International Cooperation on Theories and Concepts in Traffic Safety Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost	Hledání dopravně-bezpečnostního řešení, identifikace a analýza nebezpečných situací v silniční dopravě
ELITE	European Logistics Infrastructure and Transport Expertise Network Evropská síť pro logistickou infrastrukturu a dopravní znalosti	Asociace evropských výzkumných ústavů pro dopravu, dopravní infrastrukturu a logistiku
AESOP	Association of European Schools of Planning Asociace evropských škol územního plánování	Podpora vzdělávání a výzkumu v oblasti územního plánování, výměna zkušeností mezi členskými organizacemi
ETSC	European Transport Safety Council Evropská rada pro bezpečnost dopravy	Podpora evropských orgánů při zvyšování bezpečnosti dopravy
ELLPAG	European Long-Life Pavement Group Evropská skupina pro vozovky s dlouhou životností	Výzkum vlastností vozovek a zpracování doporučení pro jejich stavbu a údržbu

## III. Dvoustanná spolupráce

Zahraniční smluvní strana	Obsah spolupráce
GB (TRL)	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
US – T2	Výměna informací a technologií z oboru dopravy s Federálním ministerstvem dopravy USA a Výzkumným střediskem státu Virginia, zajišťování činnosti kontaktního střediska pro transfer technologií v zemích Střední Evropy
NO - TOI	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu a podpora zapojení CDV do norských výzkumných programů
ČLR - RIOH	Výměna znalostí a zkušeností z činnosti obou ústavů, spolupráce na zapojení čínského ústavu do evropského výzkumu a CDV do výzkumných programů v Asii
SK - VUD	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, stáže expertů v partnerském ústavu
Dohoda MD CZ-NL	Na základě smlouvy mezi ministerstvy dopravy České republiky a Nizozemského království probíhají společně řešené projekty, výměny expertů, pracovní cesty, výměny informací a stanovisek, vzájemné konzultace a společné semináře v oblasti dopravní politiky, udržitelné mobility, životního prostředí, bezpečnosti, telematiky, partnerství veřejného a soukromého sektoru a silniční infrastruktury

# Aplikace výsledků



## Komerční zakázky

- » zpracování dopravně bezpečnostního posouzení křižovatek
- » bezpečnostní audity projektů PK
- » systémy optimalizace dopravního režimu a dopravy v klidu
- » regulace dopravy v okresech
- » vypracování pasportů místních komunikací a organizace dopravy
- » expertní činnost pro Parlament ČR
- » laboratorní zkoušky, odběr a příprava vzorků
- » měření dopravního hluku
- » vyhodnocení ekotoxicity
- » rozptylové studie

Celkový počet komerčních zakázek v roce 2007: 41

## Uplatnění výsledků výzkumu v praxi

Následující přehled shrnuje činnosti v této oblasti v roce 2007, reflektující potřebu praktického uplatnění výsledků výzkumu v praxi:

Druh aplikace	Počet výstupů
Patent, užitý vzor	2
Ověřená technologie	6
Odborná monografie (český jazyk)	4
Odborná monografie (jiný jazyk)	1
Kapitola v knize (český a slovenský jazyk)	1
Kapitola v knize (jiný jazyk)	6
Příspěvek ve sborníku (český jazyk)	78
Příspěvek ve sborníku (jiný jazyk)	54
Článek v impaktovaném časopise	2
Článek v recenzovaném neimpaktovaném časopise (český jazyk)	42
Článek v recenzovaném neimpaktovaném časopise (jiný jazyk)	2
Výzkumná zpráva pro státní správu	31

# Odborné akce



## Přehled odborných akcí konaných v roce 2007

Název akce
<b>Konference</b>
VRÁNOVÁ, J. Vital cities optimise city logistics. Varšava (Polsko), Palace of Culture and Science, 24.-25.5.2007. Pořádající organizace : Consortium BESTUFS.
MIKULÍK, J., MACKŮ, I., HEINRICH, J. a kol. Young research seminar 2007. Brno (Česká republika), Grand hotel, 28.-30.5.2007. Pořádající organizace : FERSI, ECTRI, FEHRL,CDV.
HEINRICH, J., HRUBÝ, Z., MIKULÍK, J. Bezpečná pozemní infrastruktura. Liberec (Česká republika), Krajský úřad, 24.-25.9.2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. Česká silniční společnost.
BARTOŠ, R., GALÁTIK, J., PLÍŠKOVÁ, R. a kol. Cyklokonference. Velké Karlovice (Česká republika), hotel Horal, 15.-19.5.2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
GELOVÁ, E., JÁNOŠIKOVÁ, S. FREIGHTWISE 1st conference. Newcastle (Velká Británie), Life Centre, 31.10.2007. Pořádající organizace : University of Newcastle; Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
<b>Workshopy a semináře</b>
HŘEBÍČEK, Z. Mechanizace a provádění železničních staveb. Brno (Česká republika), Centrum dopravního výzkumu, 14.- 16. března 2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu a Vysoká škola báňská Ostrava.
HÁJEK, M. PRESTUP - seminář k zahájení pilotního provozu detekce průjezdu na červenou. Jihlava (Česká republika), Vrchlického 2, 18.10.2006. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
HEINRICHOVÁ, J. Doprava v okolí škol z pohledu zdraví a bezpečí. Brno (Česká republika), Dům pánů z Kunštátu, 19.4.2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, Kancelář Brno-Zdravé město Magistrátu města Brna.
HEINRICHOVÁ, J. Dopravní hryčky. Brno (Česká republika), Lesná, 14.4.2007. Pořádající organizace : Dětský parlament Brno, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
SPOUSTA, J. COST C27. Praha (Česká republika), Národní dům na Vinohradech, 28.9.2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
HÁJEK, M. Mýty a skutečnost automatických systémů na silniční síti ČR. Ostrava (Česká republika), Budova Moravskoslezského kraje, 1.10. 2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
HÁJEK, M. Mýty a skutečnost automatických systémů na silniční síti ČR. Praha (Česká republika), Ministerstvo dopravy, 3.10. 2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
HÁJEK, M. Mýty a skutečnost automatických systémů na silniční síti ČR. Brno (Česká republika), Budova Jihomoravského kraje, 9.10. 2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
CHOLAVA, R., MARKOVÁ, P., SMĚKAL, P. Workshop Tvorba akčních plánů pro okolí hlavních silnic, hlavních železničních tratí a hlavních letišť. Praha (Česká republika), Ministerstvo dopravy, 1. 6. 2007. Pořádající organizace : CDV, MD, VUT v Brně, ZUPU, JDS.

# Odborné akce



## Přehled odborných školení v roce 2007

Název akce
<b>Akreditovaná školení</b>
NOVOTNÝ, J. Povinnosti dopravce a řidiče vyplývající ze zákona o silniční dopravě a souvisejících předpisů, včetně předpisů EÚ. Břest u Přerova (Česká republika), Břest u Přerova, motorest, 29.3.2007. Pořádající organizace : Profesiní sdružení autoškol ČR.
NOVOTNÝ, J. Povinnosti dopravce a řidiče vyplývající ze zákona o silniční dopravě a souvisejících předpisů, včetně předpisů EÚ. Poděbrady (Česká republika), SOŠ, Boučkova 355, 5.4.2007. Pořádající organizace : Profesiní sdružení autoškol ČR.
NOVOTNÝ, J. Povinnosti dopravce a řidiče vyplývající ze zákona o silniční dopravě a souvisejících předpisů včetně předpisů EÚ. Zderaz (Česká republika), Zderaz u Skutče, 20.4.2007. Pořádající organizace : Ústřední automotoklub ČR, Pardubický kraj.
NOVOTNÝ, J. Povinnosti dopravce a řidiče vyplývající ze zákona o silniční dopravě a souvisejících předpisech, včetně předpisů EÚ. Ostrava (Česká republika), Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 24.4.2007. Pořádající organizace : Krajský úřad Moravskoslezského kraje.
NOVOTNÝ, J. Povinnosti dopravce a řidiče vyplývající ze zákona o silniční dopravě a souvisejících předpisů, včetně předpisů EÚ. Olomouc (Česká republika), Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 10.5.2007. Pořádající organizace : Krajský úřad Olomouckého kraje.
NOVOTNÝ, J. povinnosti dopravce a řidiče vyplývající ze zákona o silniční dopravě a souvisejících předpisech, včetně předpisů EÚ. Praha (Česká republika), Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 22.5.2007. Pořádající organizace : Krajský úřad Středočeského kraje.
MARTINEK, J., PLÍŠKOVÁ, R., BARTOŠ, R. a kol. Doprava v širších souvislostech a specifika plánování nemotorové dopravy v souvislosti s novou Dopravní politikou ČR. Brno (Česká republika), Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Lišeňská 33a, 30.-31.1.2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
TUČKA, P., STRIEGLER, R., DONT, M. a kol. Dopravní značení na pozemních komunikacích. Brno (Česká republika), Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Lišeňská 33a, 20.11.2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
<b>Neakreditovaná školení</b>
NOVOTNÝ, J. Digitální tachograf. Jihlava (Česká republika), Jihlava, 13.4.2006. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
NOVOTNÝ, J. Režim řidiče. Brno (Česká republika), Krajský úřad Jihomoravského kraje, 21.6.2006. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
ONDRÁŠOVÁ, A. Školení řidičů dle ADR. Brno (Česká republika), Dělnický dům - Jamborova, 23.-25.6.2006. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
HEINRICH, J. Zklidňování dopravy. Hradec Králové (Česká republika), ČKAIT Hradec Králové, 5.11.2007. Pořádající organizace : ČKAIT Hradec Králové, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
HEINRICH, J., AMBROS, J., DONT, M. a kol. Česká a evropská observatoř bezpečnosti silničního provozu. Brno (Česká republika), AKI Vnohřady, 22.11.2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
HRUBÝ, Z., KRATOCHVÍLOVÁ, S. Bezpečné uspořádání pozemních komunikací. budova RSD, Praha 4 (Česká republika), budova RSD, Na Pančáři 546/56, 145 05 Praha 4, 27.3. - 29.3.2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

## Kurzy „Zvyšování kvalifikace v oboru Doprava“ (ve spolupráci s VŠB- TU Ostrava)



Název akce	
Doprava v širších souvislostech, mobilita společnosti a nemotorová doprava v Dopravní politice ČR	30. - 31. ledna 2007
Vybrané environmentální problémy v dopravě I. Akreditovaný u MV ČR podle § 20 zákona č. 312/2002 Sb. o úřednících samosprávných celků pod č.AK/PV-304/2006	13. listopadu 2007 16. října 2007 23. října 2007
Vybrané environmentální problémy v dopravě II. Akreditovaný u MV ČR podle § 20 zákona č. 312/2002 Sb. o úřednících samosprávných celků pod č.AK/PV-304/2006	30. října 2007 6. listopadu 2007
Modul přetvárnosti zemní pláně, stabilizace, použití geosyntetik v zemním tělese	4. - 5. června 2007
Mechanizace a provádění železničních staveb	13. - 16. března 2007
Bezpečné utváření pozemních komunikací v extravilánu Zklidňování dopravy v intravilánu Řešení nevhodných lokalit v extravilánu	12. dubna 2007

# Zaměstnanecká politika

## Zaměstnanecká politika a sociální program

V ústavu pracovalo ke dni 31.12. 2007: 145 zaměstnanců.  
Průměrný fyzický počet čini za rok 2007: 145,61 zaměstnanec

### Členění zaměstnanců podle věku

	2005	2006	2007	2007 [%]
do 20-ti let	0	1	0	0
21- 30 let	40	47	39	27
31- 40 let	37	37	30	21
41- 50 let	26	28	29	20
51- 60 let	36	36	36	25
61 a více let	10	10	11	7
<b>celkem</b>	<b>149</b>	<b>159</b>	<b>145</b>	<b>100</b>

### Členění zaměstnanců podle vzdělání

	2005	2006	2007	2007 [%]
vysokoškolské	103	113	103	71
středoškolské	42	46	39	27
VOŠ	4	3	3	2
základní	0	0	0	0
<b>celkem</b>	<b>149</b>	<b>159</b>	<b>145</b>	<b>100</b>

### Trvání pracovního poměru zaměstnanců

	2005	2006	2007
do 5 let	107	101	79
do 10 let	30	44	47
do 15 let	6	6	10
do 20 let	3	2	2
nad 20 let	3	6	7
<b>celkem</b>	<b>149</b>	<b>159</b>	<b>145</b>

# Zaměstnanecká politika

## Jazykové znalosti

	I. stupeň	II. stupeň	III. stupeň	IV. stupeň
anglický jazyk	9	23	88	8
německý jazyk	4	-	-	-
francouzský jazyk	-	-	2	-
<b>celkem</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>90</b>	<b>8</b>

## Průměrný věk zaměstnanců

	2005	2006	2007
Ø věk výzkumných pracovníků	39,5	40,3	40,2
Ø věk režijních pracovníků	43,6	45,0	45,0
Ø věk celkem	40,4	41,0	42,6

## Údaje o průměrných příjmech

	2005	2006	2007
Průměrný hrubý měsíční příjem	23 555	24 357	25 011

## Údaje o vzniku a ukončení pracovního poměru

	2005	2006	2007
nástupy	21	34	9
odchody	11	24	27

# Finanční přehled



## Finanční přehled za rok 2007

Dnem 1.ledna 2007 přešla na Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. jako právního nástupce příspěvkové organizace, práva a povinnosti související s majetkem.

V souladu s ust. § 31, odst.5 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích, se Aktiva, závazky a další pasiva příspěvkové organizace staly dnem 1.ledna 2007 aktivy, závazky a dalšími pasivy veřejné výzkumné instituce. Zároveň byly převedeny i peněžní prostředky.

Ve smyslu ust. § 31 odst. 5 a odst. 11 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích byl podepsán Protokol o přechodu nemovitého majetku ve vlastnictví České republiky z příslušnosti hospodařit do vlastnictví Centra dopravního výzkumu, v. v. i., se sídlem v Brně, Líšeňská 33a.

## Majetek organizace Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. - stav k 31. 12. 2007

### AKTIVA

položka : HIM	pořizovací cena	oprávky (součet odpisů)	zůstatková cena
<b>budovy, haly, stavby</b>	<b>62 909 649,91</b>	<b>11 667 461,18</b>	<b>51 242 188,73</b>
<b>Pozemky</b>	<b>4 539 166,60</b>	<b>0,00</b>	<b>4 539 166,60</b>
<b>Movitý majetek: z toho</b>	<b>56 697 424,81</b>	<b>41 722 697,79</b>	<b>14 974 727,02</b>
energ. a hn. Stroje (022 30)	56 631,00	50 580,00	6 051,00
pracovní stroje a zařízení (022 40)	1 131 061,00	947 213,68	183 847,32
přístroje a zvláštní technická zařízení (022 50,52)	41 832 472,13	29 043 427,43	12 789 044,70
dopravní prostředky (022 60, 62)	11 133 264,36	9 231 170,36	1 902 094,00
Inventář (022 70,72)	2 543 996,32	2 450 306,32	93 690,00
<b>Nedokončený dlouhodobý hmotný maj.</b>	<b>126 740,00</b>	<b>0</b>	<b>126 740,00</b>
<b>Drobný dlouhodobý hmotný majetek</b>	<b>27 828 899,30</b>	<b>27 828 899,30</b>	<b>0</b>
<b>Celkem</b>	<b>152 101 880,62</b>	<b>81 219 058,27</b>	<b>70 882 822,35</b>

položka : NIM	pořizovací cena	oprávky (součet odpisů)	zůstatková cena
Software (013)	3 438 771,30	3 121 151,30	317 620,00
Drobný dlouhodobý nehmotný majetek (018)	7 017 115,20	7 017 115,20	0
<b>Celkem</b>	<b>10 455 886,50</b>	<b>10 138 266,50</b>	<b>317 620,00</b>

# Finanční přehled



položka : ostatní aktiva	pořizovací cena	korekce	zůstatková cena
<b>Zásoby celkem, z toho:</b>	<b>1 013 892,22</b>	<b>0</b>	<b>1 013 892,22</b>
- Materiál na skladě (112)	830 443,08	0	830 443,08
- Nedokončená výroba (121)	183 449,14	0	183 449,14
<b>Pohledávky celkem, z toho:</b>	<b>13 178 250,01</b>	<b>0</b>	<b>13 178 250,01</b>
- Odběratelé (311)	11 865 052,87	0	11 865 052,87
- Poskytnuté provozní zálohy (314)	767 639,57	0	767 639,57
- Ostatní pohledávky (316)	41 463,83	0	41 463,83
- Daň z příjmu (341)	0	0	0
- Daň z přidané hodnoty (343)	0	0	0
- Pohledávky za zaměstnanci (335)	52 437,50	0	52 437,50
- Jiné pohledávky (378)	196 109,64	0	196 109,64
- Opravná položka k pohl. (391)	- 344,40	0	- 344,40
- Dohadné účty aktivní (388)	255 891,00	0	255 891,00
<b>Finanční majetek celkem, z toho:</b>	<b>24 810 946,16</b>	<b>0</b>	<b>24 810 946,16</b>
- Pokladna (211)	221 028,69	0	221 028,69
- Ceniny (213)	20 327,50	0	20 327,50
- Běžný účet (221)	24 385 875,06	0	24 385 875,06
- Běžný účet sociálního fondu (243)	183 714,91	0	183 714,91
<b>Jiná aktiva celkem, z toho:</b>	<b>1 181 693,24</b>	<b>0</b>	<b>1 181 693,24</b>
- Náklady příštích období (381)	310 944,13	0	310 944,13
- Příjmy příštích období (385)	255 546,28	0	255 546,28
- Kurzové rozdíly aktivní (386)	615 202,83	0	615 202,83
<b>Celkem ostatní aktiva</b>	<b>40 184 781,63</b>	<b>0</b>	<b>40 184 781,63</b>
<b>CELKEM AKTIVA</b>	<b>202 742 548,75</b>	<b>91 357 324,77</b>	<b>111 385 223,98</b>



# Finanční přehled

## PASIVA

položka : pasiva	pořizovací cena	korekce	zůstatková cena
<b>Vlastní zdroje celkem</b>	<b>88 232 802,00</b>	<b>0</b>	<b>88 232 802,00</b>
<b>Jmění celkem, z toho:</b>	<b>86 941 010,26</b>	<b>0</b>	<b>86 941 010,26</b>
Vlastní jmění	71 465 353,65	0	71 465 353,65
<b>Fondy : z toho:</b>	<b>15 475 656,61</b>	<b>0</b>	<b>15 475 656,61</b>
- Fond odměn (911)	0	0	0
- Sociální fond (912)	223 638,32	0	223 638,32
- Fond rezervní (914)	1 692 484,42	0	1 692 484,42
- Fond reprodukce majetku (916)	13 559 533,87	0	13 559 533,87
<b>Výsledek hospodaření</b>	<b>1 291 791,74</b>	<b>0</b>	<b>1 291 791,74</b>
<b>Krátkodobé závazky celkem, z toho:</b>	<b>22 105 248,85</b>	<b>0</b>	<b>22 105 248,85</b>
- Dodavatelé (321)	669 921,39	0	669 921,39
- Přijaté zálohy (324)	9 766 525,56	0	9 766 525,56
- Ostatní závazky (325)	6 140,00	0	6 140,00
- Daň z přidané hodnoty (343)	3 411 898,40	0	3 411 898,40
- Zaměstnanci (331)	4 150 844,00	0	4 150 844,00
- Ostatní závazky vůči zaměstnancům (333)	0	0	0
- Závazky ze soc. zabezp. a zdravot. poj. (336)	2 373 864,00	0	2 373 864,00
- Daň z příjmů	314 165,00	0	314 165,00
- Ostatní přímé daně (342)	1 020 413,00	0	1 020 413,00
- Jiné závazky (379)	15 800,00	0	15 800,00
- Dohadné účty pasivní (389)	375 677,50	0	375 677,50
<b>Bankovní úvěry a půjčky</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Jiná pasiva celkem, z toho</b>	<b>1 047 173,13</b>	<b>0</b>	<b>1 047 173,13</b>
- Kurzové rozdíly pasivní (387)	1 047 173,13	0	1 047 173,13
<b>CELKEM PASIVA</b>	<b>111 385 223,98</b>	<b>0</b>	<b>111 385 223,98</b>

# Finanční přehled



Zústatková cena majetku Centra dopravního výzkumu, v. v. i. měla k 31. 12. 2007 výši 71 200 tis. Kč. Nemovitý majetek z toho tvoří objem 51 242 tis. Kč, movitý majetek 14 975 tis. Kč a pozemky částku 4 539 tis. Kč. Instituce odepisuje dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek metodou lineárního odepisování.

Drobný hmotný majetek pořízený do 31. 12. 2006 byl odepisován při pořízení přímo do spotřeby, nehmotný byl odepisován rovněž jednorázově, ale do služeb.

Od roku 2007, je nově nakoupený krátkodobý majetek, tj. od 500,- do 40 000,- Kč při pořízení rovněž odepisován jednorázově, ovšem dle účetních předpisů platných pro v. v. i., je evidován v podrozvahové evidenci.

Celkové pohledávky dosáhly ke konci roku 2007 výše 13 178 tis. Kč, z toho z obchodního styku 11 865 tis. Kč. Nejvyšší objem v hlavní činnosti z toho tvoří zahraniční pohledávky, kde jejich výše 6 919 tis. Kč je ovlivněna zejména zdlouhavých postupem, kterým musí projekt projít.

Od vyúčtování jednotlivých dílčích etap českou stranou, jich kontrolu koordinátorem projektu a poskytnutí příslušného podílu zálohy, až po závěrečné vyúčtování a odsouhlasení celého projektu evropskou komisí a zaslání zbývajících financí na základě výsledku projektu.

V další činnosti představují nejvyšší částku pohledávky za nezaplacené PS ze strany Ministerstva dopravy, a to ve výši 2 716 tis. Kč. Tyto pohledávky budou zaplacený začátkem roku 2008. V jiné činnosti má CDV pohledávky zejména vůči a.s. SUDOP Praha, a to ve výši 178,5 tis. Kč a Správe a údržbě silnic Pardubického kraje ve výši 476 tis. Kč.

Obě budou zaplacený začátkem roku 2008.

V roce 2007 byly odepsány nedobyté pohledávky ve výši 143,6 mil. Kč.

Celkové pohledávky narostly proti předchozímu roku o 3,9 mil. Kč a to zejména v oblasti komerčních zakázek, které však budou v převážné míře již začátkem roku 2008 zaplacený.

Závazky celkem vykázaly k 31.12.2007 objem 22,1 mil. Kč. Tuto částku tvoří zejména přijaté zálohy ze zahraničí ve výši 9,8 mil. Kč, závazky vůči zaměstnancům 4,2 mil. Kč, vůči odvodovým orgánům 3,4 mil. Kč, DPH 3,4 mil. Kč a dodavatelům 670 tis. Kč.

Proti předchozímu roku došlo k nárůstu závazků o 9,1 mil. Kč, což bylo ovlivněno zejména nevyplacením zálohové mzdy zaměstnancům CDV na prosinec v roce 2007, jak tomu bylo v předešlém roce a výši doplatku DPH za prosinec 2007.

# Finanční přehled



**Přehled ekonomických ukazatelů - pro rozbor hospodaření (v tis. Kč)**  
(skutečnost r. 2007 v porovnání s r. 2006)

Ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index 07/06
	rok 2006	rok 2007	rok 2006	rok 2007	rok 2006	rok 2007	rok 2006	rok 2007	
<b>Výnosy celkem včetně příspěvku</b>	<b>123 336</b>	<b>74 963</b>	<b>0</b>	<b>27 423</b>	<b>5 386</b>	<b>6 076</b>	<b>128 722</b>	<b>108 462</b>	<b>84,3</b>
Příspěvek na činnost - provoz	7 745	0	0	0	0	0	7 745	0	0,0
<b>Výnosy celkem bez příspěvku na činnost</b>	<b>115 591</b>	<b>74 963</b>	<b>0</b>	<b>27 423</b>	<b>5 386</b>	<b>6 076</b>	<b>120 977</b>	<b>108 462</b>	<b>89,7</b>
Z toho: (podle činností)									
<b>- výzkum a vývoj</b>									
- institucionální ze SR - MD	31 452	26 785	0	0	0	0	31 452	26 785	85,2
- účelové ze SR									
- MD	27 195	27 368	0	0	0	0	27 195	27 368	100,6
- účelové MŠMT	5 028	3 683	0	0	0	0	5 028	3 683	73,2
- účelové MMR	90	1 020	0	0	0	0	90	1 020	1133,3
- účelové MŽP	0	762	0	0	0	0	0	762	0,0
- účelové od AIP ČR	7	12	0	0	0	0	7	12	171,4
- účelové - od města	80	0	0	100	0	0	80	100	100,2
- od příjemců	3 119	2 362	0	0	0	0	3 119	2 362	75,7
- zahr. - dotace EU	8 413	9 174	0	0	0	0	8 413	9 174	109,0
<b>- ostatní</b>									
- PS pro MD	28 186	0	0	0	0	0	28 186	0	0,0
- ost. příspěvek provozní	4 105		0	0	0	0	4 105	0	0,0
- fakturované	1 838	526	0	27 139	5 386	6 076	7 224	33 741	467,1
- ostatní výnosy	6 078	3 271	0	184	0	0	6 079	3 455	56,8

# Finanční přehled



Ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	rok 2006	rok 2007	rok 2006	rok 2007	rok 2006	rok 2007	rok 2006	rok 2007	07/06
<b>Náklady celkem</b>	<b>123 321</b>	<b>74 963</b>	<b>0</b>	<b>26 547</b>	<b>5 196</b>	<b>5 661</b>	<b>128 518</b>	<b>107 171</b>	<b>83,4</b>
<b>z toho:</b>									
Spotřeba materiálu a energie	10 629	3 397	0	1 367	696	510	11 325	5 274	46,6
Služby	42 129	28 148	0	3 917	1 471	996	43 600	33 061	75,8
Osobní náklady celkem	58 786	45 155	0	11 005	2 677	2 590	61 463	58 750	95,6
<b>z toho:</b>									
- platy zaměstnanců	41 749	31 870	0	7 994	1 708	1 641	43 457	41 505	95,5
- OON	833	792	0	56	275	252	1 108	1 100	99,3
- SP, ZP	14 708	11 211	0	2 798	694	665	15 402	14 674	95,3
- zákonné sociální náklady	1 496	1 282	0	157	0	32	1 496	1 471	98,3
Daně a poplatky	28	24	0	0	7	9	35	33	94,3
Odpisy	<b>7 202</b>	<b>6 992</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 202</b>	<b>6 992</b>	<b>97,1</b>
Ostatní náklady	4 547	-8 753	0	10 044	346	1 455	4 893	2 747	56,1
<b>Hospodářský výsledek před zdaněním</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 090</b>	<b>189</b>	<b>516</b>	<b>204</b>	<b>1 606</b>	<b>787,3</b>
Daň z příjmu	0	0	0	214	0	100	0	314	0,0
<b>Hospodářský výsledek po zdanění</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>876</b>	<b>189</b>	<b>416</b>	<b>204</b>	<b>1 292</b>	<b>633,3</b>

<b>Produktivita práce (v Kč/ prac.)</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>888</b>	<b>784</b>	<b>88,3</b>
---	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------	------------	-------------

Počet pracovníků fyzický	145,33	111,45	0	27,55	7,48	6,61	152,81	145,61	95,3
<b>Počet pracovníků přepočtený</b>	<b>137,49</b>	<b>105,88</b>	<b>0</b>	<b>26,17</b>	<b>7,48</b>	<b>6,28</b>	<b>144,97</b>	<b>138,29</b>	<b>95,4</b>
z toho: THP	135,39	103,74	0	26,17	7,48	6,28	142,87	136,19	95,3
Ostatní	2,1	2,1	0	0	0	0	2,1	2,1	100,0

<b>Průměrná mzda</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>24 357</b>	<b>25 011</b>	<b>102,7</b>
----------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------------	---------------	--------------

Instituce v roce 2007 vytvořila zisk po zdanění ve výši 1 292 tis. Kč. Na tomto výsledku se podílí hospodářský výsledek z další činnosti částkou 876 tis. Kč a jiné činnosti hodnotou 416 tis. Kč. Hlavní činnost zůstala vyrovnaná s menším přebytkem 271 Kč.

Celkový objem výnosů v hodnoceném roce poklesl za CDV proti roku 2006 o 20 mil. Kč. Největší vliv na to měly zejména nižší prostředky na PS cca o 7 mil. Kč, zrušení příspěvku na činnost, který v roce 2006 činil 7 745 tis. Kč, institucionální prostředky byly nižší cca o 3 mil. Kč, účelové prostředky od MŠMT poklesly asi o 1,5 mil. Kč, od ostatních příjemců o 0,7 mil. Kč a další.

Současně pochopitelně došlo i k poklesu nákladů, přičemž instituce přistoupila k důslednému snižování zejména režijních nákladů, což se projevilo v konečném hospodářském výsledku.

# Finanční přehled



Nejvyšší objem v hlavní činnosti představuje výzkumný záměr „Udržitelná doprava – šance pro budoucnost“, kde byly v průběhu roku řešeny úkoly další etapy ve výši 26 785 tis. Kč. V investiční oblasti byly poskytnuty institucionální prostředky jednak na nákup vícekanálové GPR soupravy pro diagnostiku vozovek a betonových konstrukcí ve výši 1 570 tis. Kč a jednak na nákup mikrovlnného radaru RTMS ve výši 166 tis. Kč. Celková výše institucionální podpory ze strany Ministerstva dopravy pro tuto etapu výzkumného záměru činí 28 521 tis. Kč.

V rámci Národního programu výzkumu MD byly realizovány úkoly na 28 projektech, v celkovém objemu 27 368 tis. Kč, z toho CDV bylo přiděleno 19 579 tis. Kč, spolupříjemcům 7 789 tis. Kč.

Pro Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovu bylo realizováno 17 úkolů a příspěvek činil 3 683 tis. Kč, pro Ministerstvo pro místní rozvoj byl zabezpečen jeden úkol ve výši 1 020 tis. Kč, pro Ministerstvo životního prostředí dva úkoly, v objemu 762 tis. Kč.

V rámci dalších příjemců, e4t electronics for transportation, VUT, Grantová agentura ČR, SVÚM Praha, Výzkumný ústav vodohospodářský Praha, Asociace inovačního podnikání ČR, Praha, Pontex Praha, Česká betonářská společnost Praha, Stavební geologie – Geotechnika Praha, Univerzita Karlova v Praze, Vysoká škola báňská – TU Ostrava a VUT Brno bylo CDV jako spolupříjemcem zpracováno celkem 11 projektů v celkovém objemu 2 362 tis. Kč.

V rámci programu EU bylo řešeno 35 projektů, z toho 25 projektů 6. rámcového programu EU, jeden program Marie Curie, který CDV koordinuje, dále byly řešeny 2 projekty v rámci programu Intelligent Energy-Europe, 4 projekty s podporou grantu EC, 1 projekt získaný v tendrech EC a 1 projekt v rámci programu CIRCE, který řeší Ministerstvo hospodářství Rakouska.

Celkový objem prostředků na řešení zahraničních projektů dosáhl v roce 2007 výše 9 174 tis. Kč.

Největší objem další činnosti tvořily práce a služby pro zřizovatele, tj. Ministerstvo dopravy. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. řešila celkem 37 projektů v celkovém objemu 21 027 tis. Kč bez DPH.

Dále byly řešeny 2 projekty, které se týkaly jednak „Poskytování konzultační činnosti v rámci procesu nastavení řídicích a kontrolních mechanismů na čerpání podpory v programovacím období 2007 – 2013“ a „EUCHIRES 2007 – BESIP“. Objem finančních prostředků poskytnutých Ministerstvem dopravy na oba projekty představuje částku 2 870 tis. Kč bez DPH.

Ostatní výnosy další činnosti ve výši cca 3 000 tis. Kč bez DPH představují komerční zakázky, kde byly řešeny projekty pro veřejný sektor.

Hospodářská činnost zajišťovala komerční činnost, a to např. zpracování studie zapojení systému vleček do železniční sítě, vypracování metodiky kontroly přepravy nebezpečných věcí po silnici, analýzu městské hromadné dopravy, zpracování inspekce křižovatky u obce Veletiny, vč. analýzy nehodovosti, vypracování bezpečnostního auditu, dopravní posouzení okružních křižovatek, odborné posudky, psychologické služby atd.

Součástí této činnosti bylo dále pořádání celé řady přednášek, seminářů, školení, konferencí, prodej publikací a další aktivity.

Celkový objem výnosů v této činnosti dosáhl částky 6 076 tis. Kč bez DPH, což představuje nárůst o 12,8 % proti roku 2006.

V oblasti produktivity práce došlo za CDV k určitému poklesu proti předchozímu roku, vzhledem k podstatnému snížení zdrojů financování, tj výnosů, jak je uvedeno výše. V průběhu roku, od 04 – 12/2007 docházelo k postupnému snižování stavu pracovníků, což se ve mzdové oblasti projevilo snížením mzdových nákladů až v následujících období.

V souvislosti s tím se nepodařilo dodržet v roce 2007 ekonomickou relaci mezi nárůstem produktivity práce a nárůstem průměrného výdělku.

# Finanční přehled



## REKAPITULACE PŘÍSPĚVKŮ (dotaci)

Příspěvek	Provozní (v tis. Kč)			Investice (v tis. Kč)			
	rozpočet	čerpání	hraz. z vlastních a dalších zdrojů	rozpočet	čerpání	pořiz. cena	hraz. z vlastních a dalších zdrojů
<b>A) účelový</b>							
a) MD ze SR	27 368	27 368	673	0	0	0	0
b) MŠMT	3 683	3 683	0	0	0	0	0
c) MMR	1 020	1 020	0	0	0	0	0
d) MŽP	762	762	41	0	0	0	0
e) od příjemců	2 362	2 362	0	250	250	334	84
f) od města	100	100	0	0	0	0	0
g) AIP ČR	12	12	0	0	0	0	0
<b>B) Institucionální</b>	<b>26 785</b>	<b>26 785</b>	<b>0</b>	<b>1 736</b>	<b>1 736</b>	<b>1 736</b>	<b>0</b>
<b>Celkem</b>	<b>62 092</b>	<b>62 092</b>	<b>714</b>	<b>1 986</b>	<b>1 986</b>	<b>2 070</b>	<b>84</b>

## Rozdělení hospodářského výsledku za rok 2007:

**Celá výše zisku po zdanění, tj. 1 291 791,74 Kč bude převedena do rezervního fondu instituce.**

Stav rezervního fondu k 1.1.2007: 1 557 443,44 Kč

+ převod zisku po zdanění z r.2006: 204 475,98 Kč

- zákonně čerpání rez. fondu dle  
ustanovení zákona o daní z příjmu: 69 435,00 Kč

Stav rezervního fondu k 31.12.2007 1 692 484,42 Kč

Částka 69 435, Kč z rezervního fondu byla použita jednak ve výši 41 tis. Kč na spolufinancování dvou projektů MŽP a ve zbývající hodnotě na zúčtování provozních nákladů CDV.

## Návrh na opatření:

1. Ředitel instituce přijme taková opatření, která povedou ke snížení pohledávek z obchodního styku po lhůtě splatnosti minimálně o třetinu oproti stavu k 31. 12. 2007.

Odpovídají: Ředitel instituce, ředitelé věcně odpovědných divizí, útvarů,

Termín kontroly: 31. 12. 2008

# Výrok auditora



**Výrok auditora**  
**o ověření roční účetní závěrky k 31.12.2007**  
**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**  
**se sídlem v Brně, Lišeňská 33a**

Na základě vypracované písemné zprávy dle zákona ČR č.254/2000 Sb. v souladu s příslušnými zákony a ostatními obecně závaznými právními předpisy o ověření roční účetní závěrky k 31.12.2007 Centra dopravního výzkumu, v.v.i. lze konstatovat:

- roční účetní závěrka za rok 2007 byla sestavena v souladu s platnými zákony a účetními předpisy na základě údajů uvedených v účetnictví, které je ve všech významných ohledech úplně, průkazné a správné,
- podle názoru auditora účetní závěrka podává ve všech významných ohledech věrný a poctivý obraz aktiv, závazků, finanční situace k 31.12.2007 a výsledku hospodaření za rok 2007.

Na základě uvedených skutečností vyslovuji

**výrok bez výhrad**

V Brně dne 13.března 2008



*Ing. Věra Nováková*  
.....  
Ing. Věra Nováková  
jmenovací dekret auditora č. 511



# Jednání orgánů CDV



## Rada instituce:

Rada instituce se po svém zvolení výzkumnými pracovníky CDV sešla na 1. jednání dne 9. června 2007. Na tomto jednání převzala od Ing. Josefa Mikulíka, CSc., pověřeného řízením CDV, kompetence Rady instituce podle zákona. Rada přijala Jednací řád rady instituce, zvolila svým předsedou Ing. Josefa Mikulíka, CSc., místopředsedou PhDr. Michala Halu a ustanovila do funkce tajemníka rady Ing. Jiřího Novotného. Rada vzala bez připomínek na vědomí vnitřní předpisy CDV, které v působnosti osoby pověřené řízením přijal před jejím ustavením Ing. Josef Mikulík, CSc. Rada na základě dříve zveřejněného výběrového řízení provedla výběrové řízení na ředitele CDV a doporučila ministru dopravy ke jmenování ředitelem CDV pana doc. Ing. Karla Pospíšila, Ph.D., MBA. Rada dále schválila návrhy projektů výzkumu a vývoje do výzev jednotlivých ministerstev.

Druhé jednání Rady se konalo dne 1. října 2007. Část jednání proběhla společně s dozorčí radou. Rada projednala běžnou agendu příslušející jí podle zákona.

## Dozorčí rada:

Dozorčí rada se po svém ustavení ministrem dopravy sešla na 1. jednání dne 11. května 2007. Na tomto jednání převzala od Ing. Josefa Mikulíka, CSc., pověřeného řízením CDV, kompetence dozorčí rady podle zákona. Dozorčí rada přijala Jednací řád dozorčí rady, zvolila svým předsedou Ing. Libora Tejnila a místopředsedkyní Ing. Olgu Křišťófkovou. Ing. Josef Mikulík, CSc., podal zprávu o hospodářské situaci v CDV.

Druhé jednání dozorčí rady se konalo dne 1. října 2007, částečně jako společné jednání s radou instituce. Na tomto jednání seznámil ředitel CDV s aktuálním stavem CDV i s návrhy směřujícími do dalšího období.

## Přijetí Výroční zprávy za rok 2007 orgány CDV

Tato Výroční zpráva Centra dopravního výzkumu, v.v.i., byla projednána a schválena:

- » ředitelem CDV dne 27. března 2008
- » radou instituce dne 29. dubna 2008
- » dozorčí radou CDV dne 28. března 2008

**doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA**  
ředitel CDV, v. r.

**Ing. Josef Mikulík, CSc.**  
předseda rady instituce, v. r.

**Ing. Libor Tejnil**  
předseda dozorčí rady, v. r.



**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Česká republika

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)

telefon: +420 548 423 711

fax: +420 548 423 712

e-mail: [cdv@cdv.cz](mailto:cdv@cdv.cz)