



národní  
úložiště  
šedé  
literatury

## **Výroční zpráva Centra dopravního výzkumu, v.v.i. 2009**

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.  
2010

Dostupný z <http://www.nusl.cz/ntk/nusl-97014>

Dílo je chráněno podle autorského zákona č. 121/2000 Sb.

Tento dokument byl stažen z Národního úložiště šedé literatury (NUŠL).

Datum stažení: 18.05.2024

Další dokumenty můžete najít prostřednictvím vyhledávacího rozhraní [nusl.cz](http://nusl.cz) .

# VÝROČNÍ ZPRÁVA 2009

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

naše znalosti vaším zdrojem





## **OBSAH**

Úvodní slovo ředitele	2
Základní identifikace	3
Orgány CDV	5
Organizační struktura	6
Činnost organizace	9
Systém jakosti ISO	13
Akreditovaná laboratoř	14
V a V projekty	17
Operační programy	19
Mezinárodní spolupráce	21
Výzkumný záměr a PS	25
Zaměstnanecká politika	26
Splnění ukazatelů	28
Finanční přehled	30
Předpokládaný vývoj	35
Jednání orgánů CDV	38
<b>Přílohy</b>	<b>40</b>
Příloha 1:	Auditorská zpráva o ověření roční účetní závěrky k 31. 12. 2009 včetně stanoviska k této závěrce
Příloha 2:	Účetní uzávěrka 2009

## úvodní slovo ředitele



**Doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA** - ředitel CDV

Výroční zpráva za rok 2009 je zevrubným vzhledem do fungování ústavu v uplynulém roce, který byl již třetím rokem, kdy se CDV pohybuje v tržních podmínkách, kdy nedostává od svého zřizovatele příspěvek na provoz a kdy o všechny své komerční i výzkumné zakázky soutěží.

CDV chápe smysl dopravního výzkumu a rozvoje dopravních věd zejména jako nástroj optimalizace a zefektivnění fungování dopravního sektoru, tzn. výzkum směřující ke kvalitním podkladům pro vypracování zákonů a jiných právních předpisů, technických norem a metodik v oblastech strategického rozhodování státu, technologických či environmentálních aspektů souvisejících s dopravou a její infrastrukturou, bezpečného upořádání komunikací a chování jejich uživatelů, dopravního plánování, dopravní telematiky či informačních systémů včetně geografických speciálně dopravně zaměřených systémů, rozvoje cyklistické dopravy, multimodální přepravy apod. Výsledky takto orientovaného výzkumu byly a jsou uplatňovány jednak přímo státní správou, samosprávou či jí podřízenými organizacemi nebo přímo, na úrovni projektantů, pedagogů, dopravců, stavebních firem a jiných větších či menších subjektů působících v dopravních oborech.

Rok 2009 byl též rokem, kdy z důvodu reformy výzkumu a vývoje v ČR nebyla vypsána žádná soutěž na výzkumné projekty zaměřené na dopravu a její infrastrukturu. Touto reformou totiž Ministerstvo dopravy, jež dosud tento výzkum nejen administrovalo a po věcné stránce i řídilo, přišlo o výzkumnou kapitolu, tzn. o schopnost financovat výzkum. Reforma předpokládá, že starost o administraci dopravního výzkumu převezme Technologická agentura ČR. Ta však vznikla až na sklonku roku 2009 a první projekty začne financovat až v roce 2011.

Reforma tedy způsobila jednorozhodný výpadek ve financování výzkumu v dopravě, oblasti národního hospodářství, na kterou stát ročně vynakládá kolem jednoho sta miliardy korun a její infrastrukturu stát či veřejný sektor vlastní a je tak za její rozvoj přímo odpovědný. CDV se proto v loňském roce zaměřilo na stabilizaci svých financí, na vytvoření dostatečných rezerv k překlenutí výpadku financování dopravního výzkumu v ČR a vytvoření podmínek pro financování ústavu v roce 2010, ve kterém CDV, jakož i jiné výzkumné organizace působící v dopravním výzkumu, nebude mít příjmy z nových výzkumných projektů.

Konkrétními výsledky úsilí ústavu v roce 2009 pro fungování v roce 2010 při výpadku financování dopravního výzkumu bylo vytvoření rekordního zisku ve výši přibližně 10 mil. Kč po zdanění a jeho převedení do rezervního fondu CDV, dále pak převod plnění zakázek, kde to smlouvy umožňovaly, do roku 2010. To se týkalo zejména zahraničních projektů, které významně podporují finanční stabilitu CDV. Tyto dva krátkodobé finanční faktory doplňují i úspěch v hodnocení dosažených výsledků výzkumu, které zajišťují dlouhodobější stabilitu ústavu.

CDV v roce 2009 zdvojnásobilo počet bodů za hodnocené výsledky výzkumu. V této souvislosti zmiňme například, že bylo podáno více než dvě desítky přihlášek evropských a národních patentů a užitečných vzorů. Předpokládáme, že prodej licencí z nich bude jedním z nových zdrojů financování rozvoje instituce, ale i motivace zaměstnanců.

Rok 2009 osvědčil plně schopnost CDV být k užítku i při zpracovávání komerčních expertíz či návrhů řešení. V této oblasti CDV dosáhlo oproti plánu více než trojnásobného navýšení výkonů. Z toho je jasně patrné, že naplnění hesla „Naše znalosti Vaším zdrojem“ se v praxi uplatňuje a že je o nezávislou a kvalitní expertní činnost zájem.

# základní identifikace



3

## Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)

IČ: 449 945 75  
DIČ: CZ 449 945 75

Sídlo: Líšeňská 33a, 636 00 Brno

E-mail: [cdv@cdv.cz](mailto:cdv@cdv.cz)  
Telefon: +420 548 423 711  
Fax: +420 548 423 712  
Internet: <http://www.cdv.cz>

Zřizovatel: Ministerstvo dopravy

Pobočky: Vinohrady 10, 639 00 Brno  
Křižíkova 70, 612 00 Brno  
Thámová 7, 186 00 Praha 8  
Olbrachtova 1740, 666 01 Tišnov  
Krapkova 3, 779 00 Olomouc

---

### Vývoj ústavu:

- 1954** Výzkumný ústav dopravní (VÚD)- nejdříve se sídlem v Praze, v roce 1972 sídlo přemístěno do Žiliny.
- 1993** Centrum dopravního výzkumu - státní příspěvková organizace – právní nástupce VÚD v ČR.
- 1996** CDV jedinou výzkumnou institucí v resortu dopravy rozhodnutím ministra dopravy.
- 2007** Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce - změna ze státní příspěvkové organizace.

## PRACOVISŤE

### **Líšeňská 33a, 636 00 BRNO**

- vedení ústavu
- útvar výzkumu a vývoje /úsek propagace a organizace akcí, úsek informačních systémů/
- útvar ekonomiky a správy /ekonomický úsek, hospodářský úsek, úsek servisu informačních technologií, úsek vývoje software/
- divize rozvoje dopravy a její výzkumné oblasti /silniční, integrovaná a kombinovaná přeprava O12, dopravní telematika O14, civilní letectví O16, průřezové problémy v dopravě O17/

### **Vinohrady 10, 639 00 BRNO**

- divize bezpečnosti a dopravního inženýrství a její výzkumné oblasti /politika bezpečnosti O31, oblast bezpečnost pozemních komunikací O32, bezpečnostní audit O33, dopravní inženýrství O34, sociologie v bezpečnosti silničního provozu O35, psychologie v bezpečnosti silničního provozu O36, výchova a vzdělávání v dopravě O38/

### **Křižíkova 70, 612 00 BRNO**

- divize dopravní infrastruktury a životního prostředí a její výzkumné oblasti /hodnocení rizik O22, alternativní paliva a pohony O25, environmentální akustika O26, modelování dopravy a emisí O27, udržitelná doprava O28/

### **Thámová 7, 186 00 PRAHA 8**

- oblast divize rozvoje dopravy /koncepce rozvoje dopravního sektoru O11, dopravní informatika a GIS O13/

### **Olbrachtova 1740, 666 01 TIŠNOV**

- divize dopravní infrastruktury a životního prostředí a její výzkumné oblasti /systémy hospodaření, technologií a diagnostiky O21, materiály O23, geotechnika O24/

### **Krapkova 3, 779 00 OLOMOUC**

- oblast divize rozvoje dopravy /nemotorová doprava O15/
- úsek útvaru vývoje a výzkumu /geoinformatika/

# orgány CDV



5

Orgány veřejné výzkumné instituce podle zákona č. 341/2005 Sb., ze dne 28.7.2005 o veřejných výzkumných institucích jsou:

- ředitel
- rada instituce
- dozorčí rada

- **ředitel** Doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA

- **rada instituce**

**interní členové**

Ing. Jiří Jedlička  
 Ing. Jaroslav Martinek  
 Ing. Josef Mikulík, CSc. /předseda/  
 Ing. Jiří Novotný /tajemník/  
 Doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA  
 Ing. Pavel Tučka  
 Ing. Miroslav Vančura, CSc.

**externí členové**

Ing. Karel Bláha  
 PhDr. JUDr. Michal Hala /místopředseda/  
 Ing. Petr Hradecký  
 Ing. Ivana Jirásková  
 Ing. Karel Korytář  
 Prof. Ing. Petr Moos, CSc.

- **dozorčí rada**

Mgr. Roman Boček, MBA /předseda/  
 Ing. Miroslav Janeček, CSc.  
 Ing. Olga Křištofíková /místopředsedkyně/  
 Ing. Josef Kubovský  
 Ing. Miroslav Malý  
 Mgr. Robert Spáčil, Ph.D.  
 Ing. Pavel Šoukal, CSc.



V čele ústavu stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy na návrh rady instituce. Odborná činnost ústavu je rozdělena do tří divizí. V čele divizí stojí ředitelé, jmenovaní ředitelem ústavu, který rovněž jmenuje ředitele Útvaru výzkumu a vývoje, Útvaru ekonomiky a správy. Činnost jednotlivých divizí je členěna do odborných oblastí, v jejichž čele stojí příslušní vedoucí oblastí.

## VEDENÍ CDV

### **Doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D, MBA**

ředitel CDV

nar.: 28. 7. 1969

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební  
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera  
BIBS / Nottingham Trent University

### **Ing. Pavel Šoukal, CSc.**

ředitel Divize rozvoje dopravy

nar.: 16. 4. 1945

Vysoká škola dopravní v Žilině, Fakulta provozu a ekonomiky dopravy

### **Ing. Jiří Jedlička**

ředitel Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

nar.: 12. 7. 1976

Mendelova zemědělská a lesnická univerzita v Brně, Fakulta agronomická

### **Ing. Jindřich Frič, Ph.D.**

ředitel Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

nar.: 10. 4. 1977

Vysoká škola báňská – Technická Univerzita v Ostravě, Fakulta strojní

### **Ing. Jan Spousta (do 6/2009)**

ředitel Útvaru výzkumu a vývoje

nar.: 12. 4. 1955

Vysoká škola ekonomická v Praze, Fakulta výrobně ekonomická

### **Ing. Rudolf Cholava (od 10/2009)**

ředitel Útvaru výzkumu a vývoje

nar.: 14.07.1958

Vysoké učení technické v Brně, VA Brno

### **Ing. Jiří Kudláček**

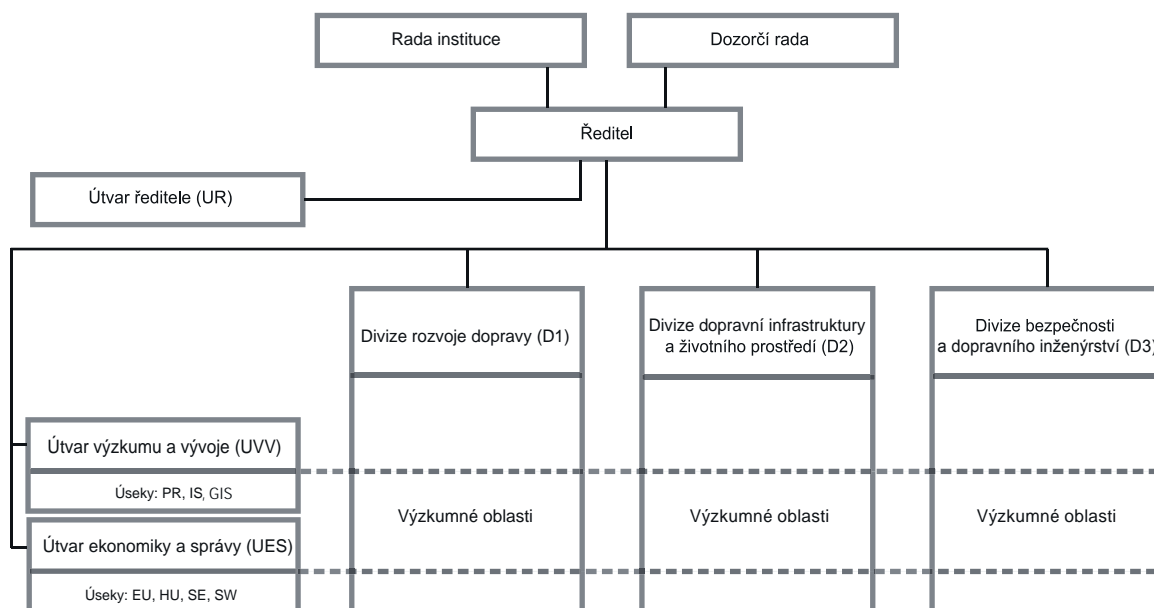
ředitel Útvaru ekonomiky a správy

nar.: 11. 3. 1951

Vysoká škola ekonomická v Praze, Fakulta řízení

# organizační struktura

## ORGANIZAČNÍ SCHÉMA



- Divize rozvoje dopravy D1
- Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí D2
- Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství D3

### Divize rozvoje dopravy (D1)

Oblast koncepce rozvoje dopravního sektoru (O11)  
 Oblast silniční, integrované a kombinované dopravy (O12)  
 Oblast dopravní informatiky a GIS (O13)  
 Oblast dopravní telematiky (O14)  
 Oblast nemotorové dopravy (O15)  
 Oblast civilního letectví (O16)  
 Oblast průřezových problémů v dopravě (O17)

# organizační struktura

## **Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí (D2)**

- Oblast systémů hospodaření, technologií a diagnostiky (O21)
- Oblast hodnocení rizik (O22)
- Oblast materiálů (O23)
- Oblast geotechniky (O24)
- Oblast alternativních paliv a pohonů (O25)
- Oblast environmentální akustiky (O26)
- Oblast modelování dopravy a emisí (O27)
- Oblast udržitelné dopravy (O28)

## **Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství (D3)**

- Oblast politiky a strategie bezpečnosti silničního provozu (O31)
- Oblast dopravního inženýrství (O32)
- Oblast statistických analýz a dopravních průzkumů (O33)
- Oblast analýzy dopravních nehod (O34)
- Oblast sociologie v bezpečnosti silničního provozu (O35)
- Oblast psychologie v bezpečnosti silničního provozu (O36)
- Oblast výchovy a vzdělávání v dopravě (O38)

# činnost organizace



**Základní princip činnosti CDV je postaven na úzkém propojení hlavních činností:**

- výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy
- koncepční, metodický, informační servis pro MD s doplňkovými činnostmi
- mezinárodní spolupráce
- aplikace poznatků výzkumu a poradenské služby pro subjekty v sektoru dopravy

## „NAŠE ZNALOSTI VAŠÍM ZDROJEM“

### ZDROJ PRO OBČANY

- tvorba norem
- zpracování dopravně inženýrských opatření
- materiály pro dopravní výchovu

### ZDROJ PRO VLÁDU A MD

- příprava podkladů pro MD
- zpracování strategických i operativních dokumentů v oblasti dopravy
- analýzy současného stavu a návrhy na zlepšení

### ZDROJ PRO SAMOSPRÁVY MĚST A OBCÍ

- návrhy optimalizace dopravní sítě
- dopravně inženýrská opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
- bezpečnostní audity a inspekce
- pasportizace silnic a místních komunikací

### ZDROJ PRO VYSOKÉ ŠKOLY

- přednášky studentům v rámci výuky
- společné řešení projektů
- vedení diplomových a doktorských prací
- garance předmětů
- podíl se na akreditaci studijních oborů

### ZDROJ PRO MÉDIA

- aktuální, objektivní a nezkreslené informace

### ZDROJ PRO KOMERČNÍ FIRMY

- výsledky pro zefektivnění nákladní dopravy
- odborná pomoc při nasazení telematických a informačních systémů
- analýzy, expertízy
- outsourcing firemního vývoje a inovací

Výzkumná a vývojová činnost zahrnuje ŘEŠENÍ PROJEKTŮ VaV především pro MD, ale i pro další resorty (MV, MŠMT, MMR, MŽP) včetně Grantové agentury ČR. Významný rozsah práce je věnován v této oblasti řešení výzkumného záměru.

## Činnost organizace

### Servis pro MD:

- koncepční dokumenty
- posuzování a expertiza územně plánovacích a přípravných dokumentací
- zajišťování činností vyplývajících z mezinárodních závazků z pověření MD
- zpracování norem v rámci CEN
- zpracování právních předpisů a stanovisek v legislativním procesu
- mezinárodní jednání
- mezinárodní databáze nehod IRTAD a databáze sítě TINA
- služby v rámci Národního dopravního informačního systému
- sběr statistických informací o dopravní obslužnosti
- komplexní informační servis - zpracování Ročenky dopravy, vydávání časopisu Doprava a časopis Transactions on Transport Sciences, zpracování metodických pokynů, zpracování Jednotné dopravní vektorové mapy, ...
- 

### I. Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby

jsou cíleně orientovány na seznamování odborné veřejnosti s nejnovějšími poznatky formou konferencí, seminářů, školení a bohatou publikační a přednáškovou činností.

V této souvislosti stojí za připomínku existence Centra přenosu poznatků (Technology Transfer Center) T<sup>2</sup>CDV, jehož cílem je vytvořit systémově fungující přenos nejnovějších domácích i zahraničních informací, poznatků a zkušeností směrem k odborné veřejnosti v celé uživatelské škále (ústřední orgány, regionální a místní správy, vysoké školy, výzkumné subjekty, správci infrastruktury, provozovatelé i účastníci dopravy).

- Řada projektů vyúsťuje do tvorby nové legislativy, nových předpisů a směrnic, případně jejich novelizace, zejména do řady národních technických předpisů, především Technických podmínek MD a Technických kvalitativních podmínek Ředitelství silnic a dálnic České republiky. Část výstupů řešení byla využita v rámci novelizací ČSN.
- Výstupy řešení jsou průběžně publikovány v odborných časopisech, na seminářích a konferencích v ČR a zahraničí. Dosažené výsledky v současnosti dále využívá např. Kloknerův ústav ČVUT a Ústav technologie stavebních hmot a dílců FAST VUT Brno.
- Dílčí výsledky mezinárodních projektů, které jsou výsledkem mezinárodních aktivit uchazeče (Rámcové programy EU, COST a další programy) byly koordinátory těchto projektů akceptovány a zapracovány do jejich výstupů
- Výsledky mezinárodních projektů byly uplatněny v široké škále, od jejich promítnutí do řešených projektů VaV a jejich výstupů až po praktické realizace přímo při dopravních řešeních.
- Široká škála zakázek, včetně školení a seminářů pro krajské úřady a úřady obcí, ostatní organizace působící v dopravě účinně přispívá k řešení jejich dopravních problémů a současně je bezprostředním nástrojem pro přenos a uplatnění nejnovějších poznatků získaných při řešení projektů VaV, z mezinárodní spolupráce i při řešení projektů služeb (PS) MD.

# činnost organizace



## II. Expertní služby

zahrnují expertizy, znalecké posudky, ekonomická zhodnocení a multikriteriální analýzy v oboru dopravy. Dále sem náleží činnost laboratoří Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí, které jsou rozděleny do dvou částí.

Akreditované Silniční a stavební laboratoře se věnují především zkoušení betonů, zemin a geosyntetik s využitím recyklátů a dalších nestandardních materiálů ve výstavbě. Mimo to jsou laboratoře vybaveny unikátní technikou jako jsou LGZP – laboratorní geotechnické zkušební pole, soubor přístrojové techniky pro hodnocení samozhutnitelných betonů, SEM – rastrovací elektronový mikroskop a zařízením pro NDT diagnostiku metodou akustické emise.

Pro komplexní hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí jsou využívány Laboratoře analýz životního prostředí vybavené špičkovou přístrojovou technikou. Vybavení umožňuje stanovovat organické látky s nejzávažnějšími dopady na životní prostředí a zdraví člověka, zejména pevné částice suspendované v ovzduší a škodlivé látky na ně vázané, včetně vyhodnocení jejich toxických, genotoxických a karcinogenních účinků.

## III. mezinárodní spolupráce

Zapojení do mezinárodní spolupráce a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu a zásadní předpoklad pro zvýšení efektivity českého dopravního výzkumu.

### CDV se v roce 2009 spolupodílelo na řešení:

- 13 projektů 6. rámcovém programu výzkumu EU
- 14 projektů 7. rámcovém programu výzkumu EU
- 3 projektů IEE
- 1 projektu Norské fondy,
- 1 projektu v programu Central Europe
- 1 projektu v programu Marco Polo
- 5 projektů v programu COST
- 9 projektů v programu INGO

### Tato účast je srovnatelná s nejméně významnějšími evropskými ústavami.

Podíl na řešení mezinárodních projektů a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání daného oboru a umožňují přenos poznatků evropského dopravního výzkumu.



## činnost organizace

### Mezinárodní aktivity se rozvíjejí v několika rovinách:

Podpora zadavatele pro účast ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací, např. JTRC OECD/ITF, IRTAD, ITRD, COST TUD, UN/EDIFACT, UN ECE/EHK OSN, CEN, PIARC, CARE, ECMZ(ITF), EUROSTAT, EU FP7 Programme Committee Transport, ERTRAC, THE PEP, OSŽD, CEI,.

- členství v mezinárodních sdruženích, např. ECTRI, FERSI, FEHRL, CEZ, IENE, POLIS, ICTCT, ELITE, AESOP, ETSC, ELLPAG,
- multilaterální spolupráce s obdobnými výzkumnými evropskými ústavy a subjekty činnými v dopravním sektoru je uskutečňována v rámci členství mezinárodních sdruženích: FEHRL, FERSI, ECTRI, ETSC, POLIS,
- bilaterální smlouvy o spolupráci:
  - TRL (Velká Británie),
  - T2 (Spojené státy),
  - TOI (Norsko),
  - RIOH (Čínská lidová republika),
  - VUD (Slovenská republika).

Dále je prováděna spolupráce v rámci dohody mezi Ministerstvem dopravy České republiky a Nizozemského království.

Díky uvedeným mezinárodním aktivitám se např. daří zapojení českých měst do evropských projektů a následná implementace progresivních dopravních opatření. Na druhé straně vytváříme povědomí v orgánech EU o odborné úrovni našich expertů, což vytváří podmínky pro přizvání českých odborníků do poradních a odborných orgánů a pracovních skupin, a tak zapojení dalších českých subjektů do mezinárodní spolupráce.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v resortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v Dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

\* vysvětlení jednotlivých zkratk v tabulce na straně 22

# system jakosti ISO

**V souladu s Politikou jakosti Centra dopravního výzkumu, v. v. i., byly Příkazem ředitele č. 01/09 stanoveny tyto souhrnné cíle jakosti systému managementu:**

- Úspěšně obhájit certifikát zavedeného systému managementu jakosti.
- CDV zorganizuje mezinárodní konferenci „Evropský týden výzkumu a inovací v dopravě“.
- Kvalitním zpracováním návrhů projektů 7. RP EU a účastí v příslušných konsorciích uspět v příslušných výzvách nejméně ve 4 projektech.





# akreditovaná laboratoř

## Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí

Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí (LDZPI) jsou akreditovány pro zkoušení zemin, kameniv, betonů a malt, a dále pro provádění vybraných zkoušek podkladních vrstev a vozovek pozemních komunikací.

Dále LDZPI nabízí provádění dalších zkoušek a měření v neakreditovaném režimu, konzultační a poradenské služby zaměřené na problematiku materiálů a konstrukcí staveb dopravní infrastruktury a hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí.



## akreditovaná laboratoř

## AKREDITOVANÉ ZKOUŠKY

číslo	Název zkoušky	zkušební metoda
<b>1. Zeminy</b>		
1.*	Stanovení objemové hmotnosti zemin	ČSN 72 1010, metody A a D - 1
2.	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin	ČSN EN 13 286 - 2, změna Z1, pouze příloha NB
3.	Stanovení poměru únosnosti zemin (CBR)	ČSN EN 13 286 - 47, změna Z1
4.	Stanovení relativní ulehlosti nesoudržných zemin	ČSN 72 1018
5.	Stanovení vlhkosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 1
6.	Stanovení objemové hmotnosti jednozrnných zemin přímou metodou	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 2 část 4.1
7.	Stanovení zdánlivé hustoty pevných částic zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 3
8.	Stanovení zrnitosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 4 (s výjimkou čl. 4.4, 5.4 a 6.3)
9.	Stanovení vlhkosti sušením v sušárně	ČSN EN 1097 - 5
10.	Stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 12
<b>2. Stabilizované podklady</b>		
11.*	Statická zatěžovací zkouška	ČSN 72 1006, Příloha A, B, D
<b>3. Kamenivo</b>		
13.	Stanovení zrnitosti kameniva	ČSN EN 933 - 1, Metoda prosévání za sucha
<b>4. Betony</b>		
14.*	Stanovení konzistence - zkouška sednutím	ČSN EN 12350 - 2
15.	Stanovení konzistence - zkouška Vebe	ČSN EN 12350 - 3
16.*	Stanovení konzistence - zkouška rozlítím	ČSN EN 12350 - 5
17.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12350 - 6
18.*	Stanovení obsahu vzduchu	ČSN EN 12350 - 7 mimo kap. 4
<b>5. Ztvrdlý beton</b>		
19.	Stanovení pevnosti v tlaku	ČSN EN 12390 - 3
20.	Stanovení pevnosti v tahu ohybem	ČSN EN 12390 - 5
21.	Stanovení pevnosti v příčném tahu	ČSN EN 12390 - 6
22.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12390 - 7, mimo čl. 5.4, 5.5.1 až 5.5.4 a 5.5.6
23.	Stanovení hloubky průsaku tlakovou vodou	ČSN EN 12390 - 8
24.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326/Z1, metoda A
25.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326/Z1, metoda B

# akreditovaná laboratoř

## AKREDITOVANÉ ZKOUŠKY

číslo	Název zkoušky	zkušební metoda
<b>5. Ztvrdlý beton</b>		
26.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326/Z1, metoda C
27.	Stanovení mrazuvzdornosti betonu	ČSN 73 1322
28.*	Zkoušení betonu ultrazvukovou impulsovou metodou	ČSN 73 1371
29.*	Stanovení pevnosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN 73 1373
30.*	Stanovení tvrdosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN EN 12504 - 2
31.*	Stanovení rychlosti šíření ultrazvukového impulsu	ČSN EN 12504 - 4
32.	Stanovení smršťování a rozpínání	ČSN EN 12617 - 4
<b>6. Malty</b>		
33.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 1015 - 10
34.	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 1015 - 11
35.*	Stanovení přídržnosti malt pro vnitřní a vnější omítky k podkladu	ČSN EN 1015 - 12
37.	Zkouška mrazuvzdornosti	ČSN 72 2452
<b>7. Zkoušky potěru</b>		
38.	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 13892 - 2
39.*	Stanovení přídržnosti	ČSN EN 13892 - 8
<b>8. Zkoušky vozovek</b>		
40.*	Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek	ČSN 73 6175, kap. 8
41.*	Rázová zatěžovací zkouška vozovek a podloží	ČSN 73 6192 - 3.13. Rázová zařízení skupiny C
<b>9. Hluk</b>		
42.*	Měření dopravního hluku	ČSN ISO 1996 - 1, ČSN ISO 1996 - 2 Metodický návod MZ ČR čj. HEM - 300 - 11.12.01 - 34065
<b>10. Vzorkování</b>		
V1	Vývrty - odběr, vyšetření a zkoušení v tlaku	ČSN EN 12504 - 1

Poznámka: \* hvězdička u čísla zkoušky označuje zkoušky prováděné mimo/ i mimo laboratoř

# V a V projekty

## Výzkumné a vývojové projekty (VaV)

- se státní podporou

Číslo	Název	Čas řešení
SPII 1a 10 45/07	Komplexní interakce mezi přírodními ději a průmyslem s ohledem na prevenci závažných havárií a krizové řízení	2008 - 2009
1F84C/084/120	Expertní informační systém pro rozhodování při správě dopr. infrastruktury na základě bezpečnostní inspekce a informací o stavu pozemních komunikací	2008 - 2009
1F82A/088/130	Analýza a návrh opatření pro snížení nehodovosti na železničních přejezdech	2008 - 2009
1F83B/080/910	Optimalizace nákladů na ochranu životního prostředí při výstavbě a rekonstrukcích silniční a železniční sítě v ČR	2008 - 2009
1F84C/083/030	Zvláštní podmínky pro provádění ochrany, údržby a obnovy na pozemních komunikacích v ČR za krizových stavů a opatření orgánů krizového řízení v dopravě k jejich stanovení prostřednictvím krizového informačního systému MD	2008 - 2009
1F84B/019/120	Metodika zavádění a možné varianty vybudování sítě telematických stanic	2008 - 2009
1F81C/073/190	Metodika pro stanovení kvality MHD	2008 - 2009
SP/1a3/55/08	Morfologie, chemická a toxikologická charakteristika pouličního prachu a suspendovaných prachových částic, včetně určení zdrojů původu	2008 - 2009
SP/1a1/45/07	Zhodnocení dopadů alternativních paliv v dopravě na kvalitu ovzduší a změny klimatu v závislosti na scénářích vývoje dopravy v České republice	2007 - 2009
SPII4i1/33/07	Analýza životního cyklu fosilních motorových paliv a biopaliv pro tvorbu koncepčních dokumentů zavedení daně z CO <sub>2</sub> v oblasti mobilních zdrojů	2007 - 2010
1F84C/079/160	Výzkum možností implementace Směrnice Evropského parlamentu a rady 2006/126/ES do českého legislativního a vzdělávacího programu	2008 - 2009
1F54L/091/160	Rizikové chování účastníků silničního provozu a možnosti jeho cílené nápravy	2008 - 2009
CG711-082-910	Drenážní systémy vozovek, mostních objektů a tunelů	2007 - 2010
CG712-102-120	Optimalizace technických opatření pro snížení hlukové zátěže v okolí pozemních komunikací	2007 - 2010
CG723-071-120	SONDA - Stanovení principů a metod rozvoje cyklistické dopravy a infrastruktury	2007 - 2011
CG712-093-520	Využití indikátorů pro hodnocení regionálního rozvoje udržitelné dopravy	2007 - 2009
CG712-111-520	Kvantifikace externích nákladů dopravy v podmínkách České republiky	2007 - 2011
1F54E/089/050	Možnosti efektivního řízení dopravního proudu při kongescích na D a R pomocí ITS	2005 - 2008
CG711-081-120	TEMPO 30	2007 - 2011
CG711/078/160	Vývoj metodiky hodnocení účinnosti opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	2007 - 2011
1F54L/093/050	Česká observatoř bezpečnosti silničního provozu - inform.systém pro podporu přijímání vhodných opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozem. komunikacích	2005 - 2009
1F84C/079/160	Výzkum možností implementace Směrnice Evropského parlamentu a rady 2006/126/ES do českého legislativního a vzdělávacího programu	2008 - 2009
CG743-068-120	INFRAST - Projektování silnic a dálnic s ohledem na ITS systémy	2007 - 2009
WD-17-07-4	URBIDO - Urbanistika v integraci s dopravou	2007 - 2009
1F54/097/160	Systém přípravy a dalšího vzdělávání řidičů rozvíjející jejich schopnost bezpečně řídit	2005 - 2009

# V a V projekty, GA ČR

## Výzkumné a vývojové projekty (VaV)

Číslo	Název projektu	Délka
CG922-092-190	Návrh standardů informačních technologií ve veřejné osobní dopravě s ohledem na jejich vzájemnou kompatibilitu	2009 - 2010
CG912-083-190	Environmentální a ekonomické posouzení opatření podpory čistých vozidel ve městech	2009 - 2010
CG911-080-120	Expertní systém pro podporu rozhodování státní správy na základě informací z oblasti dopr. nehodovosti, bezp.inspekce, pasport a plánování údržby PK	2009 - 2010
CG942-107-910	Evidence prvků železniční dopravní cesty	2009 - 2010
CG911-069-520	Výzkum nových přístupů k řešení přecházení chodců přes pozemní komunikace	2009 - 2010
CG911-106-170	Aktualizace METODIKY 9202 - metodiky k vyšetřování a posuzování řidičů motorových vozidel dopravními psychology	2009 - 2010
CG912-081-520	Emise persistentních organických polutantů z dopravy	2009- 2010
CG911-079-120	Bezpečnost návrhových prvků pro cyklistickou dopravu	2009- 2010
CG921-109-910	Časová dostupnost jako dopravní indikátor nekontrolovaného rozrůstání měst	2009- 2010

## Grantová agentura České republiky

Číslo	Název projektu	Délka
GA/103/09/1499	Vícekanálový georadar jako nástroj pro monitorování poruch pozemních komunikací a mostních konstrukcí	2009 - 2011

## Akreditované vzdělávací programy

Název programu	
1.	Povinnosti dopravce a řidiče, vyplývající ze zákona o silniční dopravě a souvisejících předpisů, včetně předpisů EU
2.	Doprava, zdraví a životní prostředí
3.	Dopravní značení na pozemních komunikacích
4.	Bezpečnostní audit pozemních komunikacích

# operační programy



19



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

## Projekty s podporou Operačního programu podnikání a inovace

**Projekt: Užité vzory 2009**

**Číslo projektu: 4.1 INP01/263**

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. úspěšně dokončilo projekt s podporou EU, Evropského fondu pro regionální rozvoj s názvem Užité vzory 2009.

Cílem projektu bylo zvýšení inovačního potenciálu Centra dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV). CDV se zabývá výzkumnou, vývojovou a expertní činností s celostátní i mezinárodní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor.

CDV se ve výše zmíněných oblastech snaží zavádět inovativní postupy a řešení. Tyto produkty je nutno chránit coby duševní vlastnictví. Na výsledky těchto inovací jsou aplikovány patenty (národní, mezinárodní), případně další způsoby ochrany duševního vlastnictví. Cílem projektu je potřebná podpora ochrany práv průmyslového vlastnictví a jeho následného využití v průmyslové praxi.

Naplněním tohoto cíle dojde k posílení dlouhodobé konkurenceschopnosti, udržitelného růstu a vyváženého rozvoje CDV. Přínosem projektu je rozvoj dopravního sektoru České republiky, a to jak z pohledu občanů, státu, vlády, Ministerstva dopravy, samosprávy krajské, městské i obecní, vysokých škol, médií, tak i z pohledu komerčního sektoru.

Další běžící projekty v roce 2009:

- » Zařízení pro kladení geosyntetik - 4.1 INP01/235
- » Technologie výstavby zastávek hromadné dopravy - 4.1 INP01/238
- » Geosyntetika v zemním tělese - 4.1 INP01/264
- » Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích - 4.1 INP01/259



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

# operační programy



## INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

### **OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost - Rozvoj moderních dopravních inteligentních systémů**

**Akronym: ROMODIS**

**Doba realizace projektu: 09/2009-08/2012**

Partneři projektu:

- » VUT Brno
- » VŠB - TU Ostrava

Cílem projektu je vzdělávání výzkumných pracovníků v oblasti moderních dopravních inteligentních systémů a na základě takto dosažených znalostí vzdělávání studentů partnerských vysokých škol pomocí e-learningu.

### **OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost – Rozvoj v oboru dopravního inženýrství**

Cílem projektu je zvyšování úrovně vzdělání výzkumných pracovníků v oboru dopravního inženýrství. Tento obor se zabývá opatřeními vedoucími ke snížení dopravní nehodovosti a snížení celospolečenských ztrát. Zvyšování úrovně vzdělání bude probíhat v těchto oblastech:

- » Analýza dopravních nehod
- » Analýza dynamiky jízdy vozidel
- » Ovládání odborného software
- » Analýza dopravní nehodovosti v GIS
- » Jazykové znalosti

# mezinárodní spolupráce

## Mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i rezortu dopravy do mezinárodního kontextu.

### a) výzkumná spolupráce

Akronym	Název	Doba řešení
CAST	Implementing mass media campaigns and evaluating their effect on traffic accidents and other performance indicators	2006- 2009
PROMIT	Promoting Innovative Intermodal Freight Transport	2006- 2009
SPENS	Sustainable Pavements for European New member States	2006- 2009
DRUID	Driving Under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicines	2006- 2010
FREIGHTWISE	Management Framework for Intelligent Intermodal Transport	2006- 2010
CERTAIN	Central European Research in Transport Infrastructure	2006- 2010
TRC	Exploitation of Transport Research Results via the Web II	2007- 2009
ARCHES	Central European Highway Structures Assessment and Rehabilitation	2006- 2009
ENACT	Design Appropriate Contractual Relationships	2007- 2009
ASSET	Assessing sensitives to transport	2007- 2009
ECRPD	Energy Conservation in Road Pavement Design, Maintenance and Utilisation	2007- 2009
KITE	Knowledge Base for Intermodal Passenger Travel in Europe	2007 – 2009
STRAT	The survey of the implementation efficiency of the sustainable development strategies' objectives in the land-use planning	2008 – 2010
CLOSE TO	MODULE CLOSE TO	2004 – 2010
TransNew	Support for Realising New Member and Associated States' Potentials in Transport Research	2009 – 2011
Re road	End of life strategies of asphalt pavements	2009 – 2012
DIRECTMAT	Dismantling and RECYcling Techniques for road MATerials - Sharing knowledge and practices	2009 – 2011
SARTRE4	Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe	2009 – 2012
METRONOME	Methodology for evaluation of project impacts in the field of transport	2008 - 2009
EUPRO	Regionální kontaktní organizace Jižní Morava	2007 - 2010



## mezinárodní spolupráce

Akronym	Název	Doba řešení
TRKC	Transport Research Knowledge Centre	2005 - 2010
B2B LOCO	BALTIC – TO – BALKAN NETWORK FOR LOGISTICS COMPETENCE	2009 – 2011
EPOMM PLUS	European Platform on Mobility Management Partners Learning Urban Sustainability	2009 – 2012
POINTER	POINTER - Support Action for Evaluation and Monitoring of CIVITAS Plus	2008 - 2013
KASSETTS	Knowledge-enabled Access of Central Europe SMEs to Efficient Transnational Transport Solutions	2008 - 2011
OPTIC	Optimal Policies for Transport in Combination	2009 – 2011
SNOWFLAKE	SNOWFLAKE	2008 – 2009
ITS - IT	Intermodal Transport Services - Information Tools	2007– 2009
CLOSER	CLOSER	2009 – 2012
RoadPACE	Road Partners Central and Eastern Europe	2007 - 2009
SHLOW	ShLOW! - Show Me How Slow	2007 - 2010
INTERACTION	Differences and similarities in driver INTERACTION with in-vehicle technologies	2008 - 2011
2-BE-SAFE	2-Wheeler Behaviour and Safety	2008 – 2011

### Projekty programu COST

COST 356	Towards the definition of a measurable environmentally sustainable transport	2007- 2009
COST C20	Cooperation at development of urban knowledge and know-how concerning urban tasks	2006- 2009
COST C27	Role dopravních služeb a mobility obyvatel v deprivovaných periferních regionech - SWOT analýza a strategie rozvoje	2007 - 2009
COST 358	Pedestrian's Quality Needs	2007- 2010
COST TU 0603	Možnosti a předpoklady k zavedení veřejné dopravy s vysokou kvalitou	2009- 2011

### Projekty programu INGO

INGO	Podpora účasti CDV v řídicím výboru ECTRI	2007- 2010
INGO	Podpora zastoupení ČR v technologické platformě ERTRAC	2006- 2009
INGO	Podpora zastoupení CDV v Celoevropském programu doprava, zdraví a životní prostředí	2006- 2009
INGO	Podpora účasti ve výborech ASTM International	2009- 2012
INGO	Podpora výkonu funkce člena výboru ve sdružení ELITE	2007- 2012
INGO	Podpora účasti zástupce CDV v Evropské radě pro bezpečnost dopravy (ETSC)	2008- 2009
INGO	Členství CDV v mezinárodní výzkumné asociaci HUMANIST VCE	2009- 2012
INGO	Podpora účasti zástupce CDV ve sdružení evropských výzkumných organizací FEHRL	2009- 2012
INGO	Podpora účasti zástupce CDV ve výborech TRB	2009- 2010

### b) zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu, a umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do rámcových programů. Tato aktivita umožňuje i aktivní účast na formulacích evropských programů.

# mezinárodní spolupráce

## I. Zastupování ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací

Zkratka	Název	
JTRC OECD/ ECMT	Joint Transport Research Centre Organisation for Economic Co-operation and Development/ European Conference of Ministers of Transport	Společné centrum dopravního výzkumu pro hospodářskou spolupráci a rozvoj/Evropská komise ministrů dopravy
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database OECD	Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehod OECD
ITRD	International Transport Research Database OECD	Mezinárodní databáze dopravního výzkumu OECD
COST TCT	Technical Committee for Transport	Technický výbor pro dopravu
UN/EDIFACT	WG for Establishing UN/EDIFACT Transport Standards	Pracovní skupina pro zavádění standardu UN/EDIFACT
EHK OSN	WG for Transport Statistic	Pracovní skupina pro dopravní statistiku WP6
CEN	TC 226 (WG 7,10) TC 278 (WG 2, 8, 10, 13)	TC 226 (WG 7,10) – Vybavení silnic TC 278 (WG 2, 8, 10, 13) – Silniční doprava a telematika
PIARC	C3 - Technology Transfer C13 - Road Safety	C3 – Přenos poznatků C13 – Silniční bezpečnost
OSŽD	WG of Experts	Pracovní skupina expertů
T <sup>2</sup>	International Network of T <sup>2</sup> Centres	Mezinárodní síť středisek přenosu poznatků
CARE	Community Database on Road Accident – National Experts Group	Databáze silničních nehod – skupina národních expertů
ECMT	European Conference of Ministers of Transport	Skupina expertů pro dopravní statistiku
EUROSTAT	European Distributors of Statistical Software	Evropský statistický úřad

## II. Dvoustranná spolupráce

Zahraniční smluvní strana	Obsah spolupráce
GB (TRL)	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
US - T2	Výměna informací a technologií z oboru dopravy s Federálním ministerstvem dopravy USA a Výzkumným střediskem státu Virginia, zajišťování činnosti kontaktního střediska pro transfer technologií v zemích Střední Evropy
NO - TOI	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu a podpora zapojení CDV do norských výzkumných programů
ČLR - RIOH	Výměna znalostí a zkušeností z činnosti obou ústavů, spolupráce na zapojení čínského ústavu a CDV do výzkumných programů v Asii
SK - VUD	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
Dohoda MD CZ - NL	Na základě smlouvy mezi ministerstvy dopravy České republiky a Nizozemského království probíhají společně řešené projekty, výměny expertů, pracovní cesty, výměna informací a stanovisek, vzájemné konzultace a společné semináře v oblasti dopravní politiky, udržitelné mobility, životního prostředí, bezpečnosti, telematiky, partnerství veřejného a soukromého sektoru a silniční infrastruktury

## mezinárodní spolupráce

### III. Členství v mezinárodních sdruženích

Zkratka	Název
<b>ECTRI</b>	European Conference of Surface Transport Research Institutes Evropské sdružení výzkumných organizací v oboru pozemní dopravy
<b>FERSI</b>	Forum of European Road Safety Research Institutes Fórum evropských výzkumných ústavů silniční bezpečnosti
<b>FEHRL</b>	Forum of European National Highway Research Laboratories Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří
<b>CEI</b>	Central European Initiative Středoevropská iniciativa
<b>IENE</b>	Infra Eco Network Europe Evropská síť Infra Eko
<b>POLIS</b>	European Cities And Regions Networking For New Transport Solutions Síť evropských měst a regionů pro nové dopravní řešení
<b>ICTCT</b>	International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost
<b>ETSC</b>	European Transport Safety Council Evropská rada bezpečnosti dopravy
<b>ELLPAG</b>	European Long-Life Pavement Group
<b>ELITE</b>	European Logistics Infrastructure and Transport Expertise Network
<b>AESOP</b>	Association of European Schools of Planning
<b>THE PEP</b>	Transport, Health and Environment Pan-European Programme
<b>HUMANIST VCE</b>	HUMANIST Virtual Centre of Excellence
<b>ELLPAG</b>	European Long-Life Pavement Group
<b>SETAC</b>	The Society of Environmental Toxicology and Chemistry
<b>SECOTOX</b>	The International Society of Ecotoxicology and Environmental Safety and its Regional Sections
<b>SAE</b>	SAE International

# výzkumný záměr a PS



## Výzkumný záměr

Řešení výzkumných záměrů institucionálně financovaných zajišťuje podmínky pro rozvoj příslušných vědních disciplín, rozvoj organizace a podporu účasti v mezinárodní vědecko-výzkumné spolupráci

V období let 2004 – 2009 CDV řeší výzkumný záměr:

## UDRŽITELNÁ DOPRAVA – ŠANCE PRO BUDOUCNOST

Cílem je podpora udržitelného rozvoje dopravy a integrace dopravního výzkumu ČR do evropského kontextu ve vazbě na jeho současný stav a potřeby jeho rozvoje.

Výsledky výzkumného záměru jsou průběžně zveřejňovány v zahraničních i domácích časopisech a sbornících symposií, konferencí a seminářů. Praktického využití výsledků výzkumu je dosaženo prostřednictvím seminářů a školení, uplatňováním publikovaných metodik, které jsou významným nástrojem pro implementaci výsledků výzkumné činnosti.

## Projekty a služby zabezpečující činnost MD - (PS)

Druhou hlavní oblast činnosti CDV představuje koncepční, metodický, informační a expertní servis pro potřeby MD v odvětví dopravy směřující k racionalizaci a zvýšení účinnosti státní správy a řízení. Tuto oblast zabezpečuje CDV pro potřeby zřizovatele, tj. pro jednotlivé odbory MD v rámci úkolů PS.

V souladu s náplní úkolů servisního charakteru reaguje i na další aktuální požadavky vzniklé během roku. Jedná se především o vyjádření a stanoviska k dokumentům, zabezpečování služeb technického charakteru, organizaci konferencí, seminářů a resortních jednání, překlady apod.

### Projekty a služby jsou v tématických celcích

- návrhy koncepčních dokumentů
- podklady pro: zajištění vybraných činností jednotlivých odborů, legislativu a prováděcí předpisy, výkon státního odborného dozoru, mezinárodní jednání, naplňování záměrů mezinárodních dohod a jednání
- zajišťování: služeb v rámci Národního informačního systému, vytváření a provoz databází, odborných technicko-ekonomických informací, speciálních reprografických prací
- zpracování a vydávání: technických podmínek a zásad, metodik, informačních publikací
- posuzování a expertiza územně plánovacích a přípravných dokumentací
- příprava materiálů a účast na jednáních v mezinárodních organizacích z pověření MD

## zaměstnanecká politika

V ústavu pracovalo ke dni 31. 12. 2009 148 zaměstnanců, z toho 51 žen a 97 mužů.

Průměrný fyzický počet za rok 2009 činí 124,96.

- **Členění zaměstnanců podle věku**

věk	2007		2008		2009	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 20 - ti let	0	0	0	0	0	0
21 - 30 let	39	27	41	28	44	30
31 - 40 let	30	21,5	43	29	45	30
41 - 50 let	29	20	28	19	15	10
51 - 60 let	36	25	26	18	36	24
61 a více let	11	7,5	9	6	8	6
<b>celkem</b>	<b>145</b>	<b>100</b>	<b>146</b>	<b>100</b>	<b>148</b>	<b>100</b>

- **Vzdělání zaměstnanců**

vzdělání	2007		2008		2009	
	počet	%	počet	%	počet	%
vysokoškolské	103	71	110	75,5	112	76
středoškolské	39	27	34	23,5	34	23
VOŠ	3	2	2	1	2	1
základní	0	0	0	0	0	0
<b>celkem</b>	<b>145</b>	<b>100</b>	<b>146</b>	<b>100</b>	<b>148</b>	<b>100</b>

# zaměstnanecká politika

- Průměrný věk zaměstnanců**

Ø - průměrný věk	2007	2008	2009
výzkumných pracovníků	40,2	39,2	38,9
režijních pracovníků	45,0	45,0	47,2
Ø věk celkem	42,6	41,5	40,5

- Údaje o průměrných příjmech**

průměrný hrubý měsíční příjem	2007	2008	2009
	25 011	32 676	30 194

- Údaje o vzniku pracovního poměru**

nástupy / odchody	2007	2008	2009
nástupy	9	30	15
odchody	27	17	21

## splnění ukazatelů daných zřizovatelem

### 5 stanovených ukazatelů:

1. Předstih produktivity práce před nárůstem průměrné mzdy oproti roku 2008
2. Uplatněné výsledky vs. ukončené výzkumné projekty oproti roku 2008
3. Výnosy v hlavní činnosti vs. patenty a užité vzory oproti roku 2008
4. Výnosy vs. náklady zahraničních projektů oproti roku 2008
5. Výnosy z jiné a další činnosti (ne výzkum) vs. zisk oproti roku 2008

Vyhodnocení:

#### Ukazatel 1 - Předstih produktivity práce před nárůstem průměrné mzdy oproti roku 2008

ROK	Výnosy	Počet	Produktivita práce	Průměrná měsíční mzda	Průměrná roční mzda	Produktivita/ Průměrná roční mzda	Ukazatel 1 - srovnání roku 2009 proti roku 2008
	tis. Kč	počet	tis. Kč	Kč	Kč	-	%
	V	P	PP = V / P	MM	MR	E = PP / MR	U1 = E (2009) / E (2008)
2008	132 404	124,35	1 064,77	32 676	392 112	2,715	<b>100,2 %</b>
2009	122 439	124,24	985,50	30 194	362 328	2,720	

Ukazatel splněn, v roce 2009 bylo dosaženo úrovně 100,2 % ve srovnání s rokem 2008.

#### Ukazatel 2 - Uplatněné výsledky vs. ukončené výzkumné projekty oproti roku 2008

ROK	Počet ukončených projektů	Bodové ohodnocení výsledků	Počet bodů na 1 ukončený projekt	Ukazatel 2 - srovnání roku 2009 proti roku 2008
	počet	body	body	%
	PUP	RIV	E = RIV / PUP	U2 = E (2009) / E(2008)
2008	32	1 366,2	42,69	<b>243,7 %</b>
2009	21	2 184,9	104,04	

Ukazatel splněn, v roce 2009 bylo dosaženo úrovně 243,7 % ve srovnání s rokem 2008.

#### Ukazatel 3 - Výnosy v hlavní činnosti vs. patenty a užité vzory oproti roku 2008

ROK	Výnosy v hlavní činnosti (výzkum)	Počet přihlášených patentů	Počet užitečných vzorů	Spotřebované výnosy na 1 patent a užitečný vzor	Ukazatel 3 - srovnání roku 2009 proti roku 2008
	tis. Kč	počet	počet	tis. Kč	%
	VV	PP	PU	E = (PP + PU) / VV	U2 = E (2008) / E(2009)
2008	99 763	2	6	12 470	<b>361,3 %</b>
2009	86 274	10	15	3 451	

Ukazatel splněn, v roce 2009 bylo dosaženo úrovně 361,3 % ve srovnání s rokem 2008.

# splnění ukazatelů daných zřizovatelem

## Ukazatel 4 - Výnosy vs. náklady zahraničních projektů oproti roku 2008

ROK	Výnosy zahraničních projektů	Náklady zahraničních projektů	Podíl Výnosy / Náklady	Ukazatel 4 - srovnání roku 2009 proti roku 2008
	tis. Kč	tis. Kč	-	%
	VZ	NZ	$E = VZ / NZ$	$U2 = E(2009) / E(2008)$
2008	17 305	17 119	1,01	<b>96,5 %</b>
2009	11 799	12 096	0,98	

Ukazatel nesplněn

Zdůvodnění: prostředky roku 2009 byly z důvodu stability instituce převedeny do roku 2010

## Ukazatel 5 - Další a jiná činnost (tj. ne výzkum): zisk vs. výnosy

ROK	Výnosy z jiné a další činnosti	Zisk z jiné a další činnosti	Podíl Zisk / Výnosy	Ukazatel 5 - srovnání roku 2009 proti roku 2008
	tis. Kč	tis. Kč	-	%
	VDJ	ZDJ	$E = ZDJ / VDJ$	$U2 = E(2009) / E(2008)$
2008	32 641	8 248	0,25	<b>114,5 %</b>
2009	36 165	10 463	0,29	

Ukazatel splněn, v roce 2009 bylo dosaženo úrovně 114,5 % ve srovnání s rokem 2008

### Závěr:

Ve čtyřech z pěti ukazatelů došlo k pozitivnímu vývoji. V hodnocených výsledcích výzkumu, kterými jsou patenty a užité vzory společně s dalšími výstupy výzkumné činnosti CDV, zaznamenalo CDV opět velký nárůst (ukazatel 2 a 3). To zabezpečuje do budoucna jistou stabilitu tzv. institucionálního financování.

CDV počítalo ve schváleném plánu na rok 2009 se snížením výnosů. I přitom zajistilo proporcí mezi produktivitou práce a průměrnou mzdou (ukazatel 1) tak, že si ponechalo přibližně stejný počet zaměstnanců, kterým však byly sníženy mzdy. To zajistilo zdárné dokončení všech plánovaných úkolů i přípravu návrhů nových projektů.

Pro zajištění stability ústavu byla převedena činnost na zahraničních projektech přibližně v objemu 5 mil. Kč z roku 2009 do roku následujícího, kdy dochází z důvodu vládní reformy organizace výzkumu k částečnému výpadku financování dopravního výzkumu z českých zdrojů. To způsobilo nesplnění ukazatele 4.

Stabilita ústavu v roce 2010 byla rovněž významně podpořena splněním ukazatele 5, který je charakteristikou zisku. Zisk po zdanění bude převeden v plné výši do rezervního fondu CDV.



# finanční přehled

## Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)

ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	09 / 08
<b>Výnosy celkem včetně příspěvku</b>	99 763	86 274	28 757	31 358	3 884	4 807	132 404	122 439	92,5
Příspěvek na činnost - provoz	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Výnosy celkem bez příspěvku na činnost</b>	99 763	86 274	28 757	31 358	3 884	4 807	132 404	122 439	92,5
z toho: podle činností									
<b>- výzkum a vývoj</b>									
- institucionální ze SR - MD	28 581	27 142	0	0	0	0	28 581	27 142	95,0
- účelové ze SR - MD	36 297	27 361	0	0	0	0	36 297	27 361	75,4
- účelové MŠMT	3 780	6 737	0	0	0	0	3 780	6 737	178,2
- účelové MMR	705	550	0	0	0	0	705	550	78,0
- účelové MŽP	4 089	3 751	0	751	0	0	4 089	4 502	110,1
- účelové MPO	0	650	0	0	0	0	0	650	0,0
- účelové GAČR	0	46	0	0	0	0	0	46	0,0
- od příjemců	2 671	1 429	0	0	0	0	2 671	1 429	53,5
- zahr. - dotace EU	17 035	11 698	0	0	0	0	17 035	11 698	68,7
<b>- ostatní</b>									
- ost. příspěvek - provozní	187	0	0	0	0	0	187	0	0,0
- fakturované	1 554	1 121	28 757	30 607	3 884	4 807	34 195	36 535	106,8
- ostatní výnosy	4 864	5 789	0	0	0	0	4 864	5 789	119,0

<b>Náklady celkem</b>	<b>101 358</b>	<b>86 274</b>	<b>19 536</b>	<b>21 581</b>	<b>2 314</b>	<b>3 223</b>	<b>123 208</b>	<b>111 077</b>	<b>90,2</b>
z toho:									
Spotřeba materiálu a energie	4 599	4 255	932	1 044	617	252	6 148	5 551	90,3
Služby	32 193	27 389	4 189	5 455	666	1 197	37 048	34 041	91,9
Osobní náklady celkem	58 287	51 539	9 620	10 504	777	1 119	68 684	63 162	92,0
z toho:									
- platy zaměstnanců	41 537	36 882	6 923	7 556	298	578	48 758	45 016	92,3
- OON	1 065	896	135	247	278	254	1 4778	1 397	94,5
- SP, ZP	14 304	12 365	2 423	2 550	195	275	16 922	15 190	89,8
- zákonné sociální náklady	1 381	1 335	139	151	6	12	1 526	1 498	98,2
- ostatní sociální náklady	0	61	0	0	0	0	0	61	0
Daně a poplatky	25	61	0	2	6	7	31	70	225,8
Odpisy	6 311	5 189	0	0	0	0	6 311	5 189	82,2
Ostatní náklady	-57	-2 159	4 795	4 575	248	648	4 986	3 064	61,5

# finanční přehled

ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	09 / 08
<b>Odpisy</b>	6 311	5 189	0	0	0	0	6 311	5 189	82,2
Ostatní náklady	-57	-2 159	4 795	4 575	248	648	4 986	3 064	61,5
<b>Hospodářský výsledek před zdaněním</b>	-1 595	0	9 222	9 777	1 570	4 585	9 197	11 362	123,5
Daň z příjmu	0	0	811	773	138	126	949	899	94,7
<b>Hospodářský výsledek po zdanění</b>	<b>-1 595</b>	<b>0</b>	<b>8 411</b>	<b>9 004</b>	<b>1 432</b>	<b>1 459</b>	<b>8 248</b>	<b>10 463</b>	<b>126,9</b>
Produktivita práce (v Kč / prac.)	x	x	x	x	x	x	1 065	986	92,6
Počet pracovníků - fyzický	107,41	115,98	26,50	28,62	5,58	6,03	139,49	150,63	108,0
Počet pracovníků - přepočtený	95,75	95,67	23,63	23,60	4,97	4,97	124,35	124,24	99,9
z toho:									
- THP	93,90	94,67	23,63	23,60	4,97	4,97	122,5	123,24	100,6
- ostatní	1,85	1,0	0	0	0	0	1,85	1,0	54,1
<b>Průměrná mzda</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>32 676</b>	<b>30 194</b>	<b>92,4</b>

Instituce vytvořila za rok 2009 hospodářský výsledek po zdanění v celkové výši 10 463 tis. Kč. Objem výnosů se však v hodnoceném roce snížil proti roku 2008 o téměř 10 mil.Kč, tj. 7,5 % a týká se v plné míře hlavní činnosti.

Největší vliv na to měl pokles projektů VaV, kde se jejich objem od zřizovatele, Ministerstva dopravy, snížil proti minulému roku o 8,6 mil.Kč. K poklesu rovněž došlo u zahraničních projektů, a to o 5,3 mil.Kč. Jejich čerpání tam, kde to bylo z hlediska harmonogramu řešení možné, bylo z důvodu posílení stability instituce převedeno do příštího roku.

Navýšení naopak zaznamenaly projekty VaV od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, kde došlo k nárůstu o 3 mil.Kč. Podstatný vliv zde mají neinvestičními prostředky získané na spolufinancování zahraničních projektů.

Celkový objem neinvestičních institucionálních prostředků na výzkumný záměr „Udržitelná doprava – šance pro budoucnost“ dosáhl v této etapě řešení výše 27 142 tis.Kč. V rámci Národního programu výzkumu MD bylo řešeno celkem 28 úkolů v objemu 27 361 tis.Kč, z toho CDV bylo předěleno 20 236 tis.Kč a spolupříjemcům 7 125 tis.Kč. Instituce dále použila na spolufinancování vlastní zdroje ve výši 2 207 tis.Kč.

## finanční přehled

Pro Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy bylo realizováno 16 úkolů a na 5 zahraničních projektů byl odsouhlasen a přidělen pro instituci příspěvek na spolufinancování. Celkový objem neinvestičních prostředků za rok 2009 činil 6 737 tis. Kč.

Pro Ministerstvo pro místní rozvoj byl řešen jeden úkol ve výši 550 tis. Kč, pro Ministerstvo životního prostředí byly řešeny tři úkoly v objemu 4 502 tis. Kč.

Pro Grantovou agenturu ČR a v kooperaci s VUT v Brně, VŠB - TU Ostrava a Univerzitu Karlovu v Praze bylo v CDV zpracováno celkem pět projektů v objemu 1 429 tis. Kč.

V rámci programů EU bylo řešeno celkem 28 projektů, z toho 11 projektů 6. rámcového programu, 10 projektů 7. rámcového programu, 2 projekty v rámci programu Intelligent Energy-Europe, 1 projekt s podporou grantu EC, 1 projekt v programu Marco Polo, 1 projekt v rámci programu CIRCE, který řeší Ministerstvo hospodářství Rakouska, 1 projekt spolufinancovaný z Norských fondů a 1 projekt v rámci programu Central EUROPE.

Mimo to byly řešeny ještě další dva projekty v rámci spolupráce s USA. Celkový objem prostředků na řešení zahraničních projektů dosáhl v roce 2009 výše 11 698 tis. Kč.

V další činnosti tvořily největší objem práce a služby pro zřizovatele, tj. Ministerstvo dopravy ČR. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., řešilo celkem 33 projektů v celkovém objemu 19 441 tis. Kč bez DPH. Dále byl pro MD řešen projekt, který se týkal „Poskytování konzultační činnosti v rámci procesu nastavení řídicích a kontrolních mechanismů na čerpání podpory v programovacím období 2007 – 2013“ a to v objemu 357 tis. Kč bez DPH.

Pro veřejný sektor bylo řešeno 41 komerčních zakázek v celkovém objemu 11 560 tis. Kč bez DPH.

Jiná činnost zajišťovala komerční činnost, a to např. poskytnutí expertních služeb pro zakázku – Dopracování rozvojových sektorových strategií pro OP Doprava, rozptylovou a hlukovou studii Kopřivnice, posuzování vlivů na životní prostředí – Obchodní centrum Arena Plzeň, odbornou pomoc na zpracování studie dopadů časového posunu realizace stavby R4901 Hulín-Fryšták na dopravní nehodovost, posouzení křižovatky Tesco Postřižín, integraci dopravně správních agend České republiky, cyklokonferenci 2009 v Králověhradeckém kraji, zabezpečení výuky dopravně inženýrských činností v kurzech DING I a DING II, novelizaci TP pro pracovní místa na Slovensku, gestorskou činnost v rámci TNK 136 v CEN/TC 278/WG2, v rámci TNK v CEN/TC 226/WG 10 a v rámci TNK v CEN/TC 226/WG 3, znalecké posouzení využitelnosti řadiče C 800 V Siemens a další. Součástí této činnosti bylo dále pořádání celé řady přednášek, seminářů, školení, konferencí, prodej publikací a další aktivity. Celkový objem výnosů v této činnosti dosáhl částky 4 807 tis. Kč bez DPH.

V oblasti produktivity práce došlo za instituci vlivem nižších výnosů k poklesu proti minulému roku o 7,4 %. Ekonomická relace mezi předstihem produktivity práce před průměrným výdělkem však byla za rok 2009 dodržena s výsledkem + 0,2 bodu ve prospěch nárůstu produktivity práce.

# finanční přehled

## Rekapitulace příspěvků (dotací)

Příspěvek	Provozní (v tis. Kč)			Investice (v tis. Kč)			
	rozpočet	čerpaní	hrazeno z vlastních a dalších zdrojů	rozpočet	čerpaní	pořizovací cena	hrazeno z vlastních a dalších zdrojů
A) účelový							
a) MD ze SR	27 700	27 361	2 207	0	0	0	0
b) MŠMT	6 295	6 767	1 765	0	0	0	0
c) MMR	550	550	0	0	0	0	0
d) MŽP	3 802	4 502	188	0	0	0	0
e) MPO	0	46	15	0	0	0	0
f) GAČR	750	650	0	178	178	247	69
g) OP VK	5 000	90	0	0	0	0	0
e) od příjemců	1 339	1 339	213	0	0	0	0
B) institucionální	28 571	27 142	0	0	0	0	0
<b>Celkem</b>	<b>74 007</b>	<b>68 417</b>	<b>4 388</b>	<b>178</b>	<b>178</b>	<b>247</b>	<b>69</b>

## Investice

Byla zakoupena 2,6 GHz anténa ke georadaru americké firmy GSSI, která byla částečně financována v rámci schváleného projektu z GA ČR a zbývající část z fondu reprodukce instituce.

## Majetek instituce

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., hospodaří s majetkem, jehož zůstatková hodnota představuje k 31. 12. 2009 hodnotu 63 675 tis. Kč. Nemovitý majetek z toho tvoří objem 48 402 tis. Kč, movitý majetek 7 996 tis. Kč a pozemky částku 4 539 tis. Kč. Nehmotný majetek dosáhl k 31. 12. 2009 hodnoty 170 tis. Kč. Nedokončený nehmotný majetek je zúčtován ve výši 2 567 tis. Kč.

Instituce odepisuje dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek metodou lineárního odepisování.

Drobný hmotný majetek pořízený do 31.12.2006 byl odepisován při pořízení přímo do spotřeby, nehmotný byl odepisován rovněž jednorázově, ale do služeb. Od roku 2007, je nově nakoupený krátkodobý majetek, tj. od 500,- do 40 000,- Kč při pořízení rovněž odepisován jednorázově, ovšem dle účetních předpisů platných pro v. v. i., je evidován v podrozvahové evidenci.

Celkové pohledávky představují ke konci roku 2009 objem 9 904 tis. Kč, z toho z obchodního styku 9 765 tis. Kč. Pohledávky z obchodního styku jsou celkově téměř na úrovni minulého roku, z toho pohledávky po lhůtě splatnosti se mírně zvýšily, a to o 55 tis. Kč. Jejich navýšení je ovlivněno zejména pohledávkami u zahraničních projektů, kde dochází k většímu časovému posunu jejich zaplacení z důvodu projednávání závěrečných vyúčtování jednak koordinátory projektu a následně Evropskou komisí.

## finanční přehled

V další činnosti zůstaly nezaplaceny pohledávky splatné ke konci roku v objemu 993 tis.Kč a v jiné činnosti 847 tis. Kč. Tyto pohledávky již byly ke dni zpracování této výroční zprávy z velké části uhrazeny.

Celkové závazky se zvýšily proti stavu k 31. 12. 2008 o 1 294 tis. Kč a dosáhly objemu 15,0 mil. Kč. Na této výši se podílí zejména přijaté zálohy ze zahraničí v objemu 5,8 mil. Kč, přijaté zálohy na tuzemské projekty ve výši 7,5 mil. Kč, závazky vůči odvodovým orgánům ve výši 761 tis. Kč a závazky vůči dodavatelům v hodnotě 517 tis. Kč.

Závazky vůči dodavatelům zaznamenaly proti minulému roku pokles o 118 tis. Kč. Dohadné účty pasivní jsou vytvořeny ve výši 416 tis. Kč na provozní náklady, na které ještě nebyl vystaven od dodavatelů daňový doklad.

### Rozdělení hospodářského výsledku za rok 2009:

Stav rezervního fondu k 1.1.2009:	2 730 525,36 Kč
+ převod zisku po zdanění z r.2008	8 247 651,22 Kč
- čerpání rez.fondu na spolufinancování projektů	2 690 852,85 Kč

---

**Stav rezervního fondu k 31. 12. 2009** **8 287 323,73 Kč**

**Celá výše zisku po zdanění za rok 2009, tj. 10 463 357,- Kč bude převedena do rezervního fondu instituce.**

# předpokládaný vývoj

## Hospodaření v roce 2010 – předpoklad

Předpokládané charakteristiky roku 2010 rozdělme podle druhů činností daných zákonem o veřejných výzkumných institucích a zřizovací listinou CDV:

- hlavní činnost – výzkumná činnost,
- další činnost – expertní a servisní činnost pro státní orgány, zejména MD,
- jiná činnost – komerční činnost navazující na hlavní činnost.

## Hlavní činnost

Hlavní činností je podle zákona výzkumná činnost financovaná na základě veřejných soutěží ve výzkumu a vývoji a z prostředků institucionálního financování, dříve tzv. výzkumný záměr.

Rok 2010 je z hlediska hlavní činnosti významně ovlivněn vládní reformou výzkumu, vývoje a inovací. V rámci této reformy Ministerstvo dopravy (MD), stejně jako některá další ministerstva, pozbylo možnost financovat výzkum na základě veřejných soutěží. To způsobilo, že v roce 2009 již nebyla vypisována žádná soutěž. Vypisování soutěží na projekty výzkumu a vývoje budou v dalších letech administrovány Technologickou agenturou (TA ČR), která však fakticky vznikla až na sklonku roku 2009 a financovat výzkum bude nejdříve od roku 2011. Praktický dopad reformy výzkumu v ČR na CDV znamená jednoletý propad v náběhu nových projektů.

Rovněž institucionální financování výzkumu ze zdrojů MD je reformou utlumováno. Rok 2009 byl posledním rokem financování podle původních pravidel. V roce 2010 půjde o kombinaci nových a původních pravidel a rok 2011 již bude znamenat poskytování institucionálního financování z kapitoly Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy na základě bodového ohodnocení výsledků výzkumu.

Tato fakta znamenají pro CDV, které největší objem finančních prostředků získávalo od MD, značný propad financování v hlavní činnosti. Konkrétně u projektů získávaných na základě soutěží je to z necelých 28 mil. Kč v roce 2009 na přibližně 13 mil. Kč v roce 2010 a u institucionálního financování z 28 mil. Kč v roce 2009 na 22 mil. Kč v roce 2010.

V předchozím odstavci vyjádřený meziroční propad financování v hlavní činnosti ze zdrojů MD, který je v součtu přibližně 21 mil. Kč, znamená závažný zásah do fungování instituce. K této nepříznivé situaci se připojil i nepříznivý cyklus řešení zahraničních projektů, kdy většina z nich skončila v roce 2009 a nové, právě soutěžené, nestihnou v roce 2010 ještě zahájit.

Vedení CDV se dopad reformy výzkumu podařilo poněkud zmírnit převodem 5 % finančních prostředků z výzkumných projektů tam, kde to zákon a stav řešení projektu umožňuje, z roku 2009 do roku 2010. Dále byly převedeny práce a tým i prostředky ze zahraničních projektů ve výši přibližně 5 mil. Kč.

## předpokládaný vývoj

V závěru roku 2009 vypsal ŘSD otevřenou soutěž na zajištění celostátního sčítání dopravy. CDV iniciovalo vytvoření konsorcia firem, které podalo nabídku do této soutěže a v soutěži zvítězilo. Celkový objem zakázky je cca 111 mil. Kč, na činnosti v roce 2010 spojené s touto zakázkou je uvažováno přibližně 90 mil. Kč, z čehož na CDV připadá v rámci konsorcia 23 mil., zbytek bude realizován v roce 2011.

V rámci další činnosti budou nadále realizovány zakázky pro kraje, města i obce. Zaměření těchto zakázek bude řízeno aktuálními potřebami těchto subjektů.

### Jiná činnost

Předmětem jiné činnosti je činnost pro komerční sektor prováděná za účelem dosažení zisku. Jedná se zejména o tuto činnost: vzdělávací a školicí činnost, činnost ekonomických a vzdělávacích poradců (projekty EU), inženýrská a projektová činnost, testování, měření a analýzy, kontrolní, zkušební a diagnostická činnost, propagační činnost, psychologické poradenství a diagnostika (provozování psychologických laboratoří), publikační a ediční činnost, vývoj software, tvůrčí využití poznatků výzkumu nebo jiných námětů k produkci nových nebo zlepšených materiálů, výrobků nebo zařízení anebo k zavedení nových či zlepšovacích technologií, systémů a služeb. Povaha zaměření CDV nepředpokládá výrazný objem zakázek v jiné činnosti, jde spíše o doplňkové činnosti.

### Shrnutí

Rok 2010 bude pro CDV poměrně složitým rokem zejména z pohledu hlavní činnosti, kdy snížení výkonů v této oblasti dosahuje přibližně 30 % oproti předchozímu roku. Tento propad je z velké části způsoben dopadem vládní reformy organizace podpory výzkumu v ČR, která odebrala MD možnost vyhlašovat soutěže na výzkumné a vývojové projekty a převedla tuto činnost od roku 2009 na nově zřízenou Technologickou agenturu ČR. Ta však začne financovat výzkumné projekty nejdříve od ledna 2011. Tím vzniká jednoletý propad ve financování dopravního výzkumu v ČR, který nemohlo CDV nijak ovlivnit.

CDV zaznamenalo úspěch v otevřené soutěži na zajištění celostátního sčítání dopravy v hodnotě přibližně 111 mil. Kč, což bude znamenat pro CDV navýšení objemu v tzv. další činnosti asi 23 mil. Kč v roce 2010. To ve spojení se zdroji rezervního fondu, které CDV vytvořilo fakticky za poslední dva roky ve výši 18 mil. Kč, umožní instituci překonat nepříznivou situaci v roce 2010 a do roku 2011, kdy už CDV předpokládá zahájení nových projektů vysoutěžených v roce 2010, vstoupit v dobré kondici.

Rozpočet CDV na rok 2010 obsahuje následující tabulka.

# předpokládaný vývoj

## Rozpočet CDV na rok 2010

Výnosy instituce	R - smluvně (v tis. Kč)	R - nesmluvně (v tis. Kč)
<b>Hlavní činnost</b>		
Výzkumný záměr	22 547	22 547
VaV MD (vč. spolupříjemců)	13 232	13 232
VaV MŠMT - přímý příjem	5 837	5 837
od příjemce - CDV spolupříjemcem	1 103	1 103
spolufinancování zahr. projektů	1 310	1 310
VaV MMR	0	0
VaV MŽP (vč. spolupříjemců)	2 837	2 837
Operační programy	5 650	5 650
GAČR	650	650
Zahraniční	10 946	10 946
Ostatní výnosy	2 500	2 500
<b>Hlavní činnost celkem</b>	<b>66 622</b>	<b>66 622</b>
<b>Další činnost</b>		
PS - projekty a služby MD	7 322	20 347
Smlouvy MD	0	0
Komerční - ostatní veřejný sektor	99 863	99 863
<b>Další činnost celkem</b>	<b>107 185</b>	<b>120 210</b>
Jiná činnost	543	543
Rezervní fond - Ned. pohledávky	1 600	1 600
Rezervní fond - spolufinancování	13 231	13 231
<b>Celkem</b>	<b>189 181</b>	<b>202 206</b>
Materiál vč. energie	5 621	6 621
Opravy a udržování	1 000	1 100
Cestovné	4 300	4 800
Osobní náklady	59 600	60 600
Služby	95 151	99 951
Ostatní náklady	18 546	23 661
Odpisy	4 263	4 263
<b>Celkem</b>	<b>188 481</b>	<b>200 996</b>
<b>Hospodářský výsledek</b>	<b>700</b>	<b>1 210</b>



## jednání orgánů CDV

### Informace o činnosti Dozorčí rady

Ministr dopravy Ing. Petr Bendl rozhodl o odvolání z dozorčí rady dosavadního předsedu pana Ing. Libora Tejnila ke dni 20. února 2009 a ke stejnému dni jmenoval členem dozorčí pana Mgr. Romana Bočka, MBA, kterého též jmenoval předsedou dozorčí rady. Dozorčí rada se sešla na svém jednání dne 26. března 2009 v sídle Centra dopravního výzkumu, v.v.i.

Na uvedeném jednání dozorčí rada:

1. schválila předloženou Výroční zprávu za rok 2008 a konstatovala splnění všech výkonnostních kritérií, daných řediteli jeho manažerskou smlouvou. Splnění kritérií je podmínkou pro výplatu nezaručené části mzdy v plném rozsahu.
2. schválila plán na rok 2009.
3. souhlasila se záměrem CDV ucházet se o získání dotace z operačního programu VaVpl, která by měla být použita k dostavbě areálu CDV v Brně na ul. Líšeňské, s tím, že kofinancování tohoto projektu z vlastních zdrojů CDV nepřekročí 5 % celkového objemu získaných prostředků.
4. schválila změny v nájemních smlouvách, kterými si CDV pronajímá kancelářské a laboratorní prostory od firem: INTERPRAMEN Praha, s.r.o., a AHS trading s.r.o. a od Zdeňka Eliáše.

### Rada instituce

Rada instituce (dále jen RI) zasedala v roce 2009 na dvou řádných jednáních konaných ve dnech 6. března a 4. září. Na březnovém zasedání RI, kromě zhodnocení plnění usnesení z předchozích zasedání, projednala a schválila výroční zprávu za rok 2008, rozpočet na rok 2009 a změnu mzdového řádu týkající se příspěvku na penzijní a životní pojištění. Byly projednány přípravy dvou významných mezinárodních akcí zabezpečovaných CDV v rámci českého předsednictví EU - „Evropský týden výzkumu a inovací v dopravě“ s centrální konferencí o městské mobilitě (11.- 15. 5. 2009) a mezinárodní seminář „Evropské orovnění nehodovosti a role krajů a obcí při zvyšování bezpečnosti silničního provozu“ (19.3. 2009). O jejich úspěšném průběhu byla pak podána informace na zářijovém zasedání, které kromě hodnocení plnění přijatých usnesení z předchozího zasedání se zabývalo rozvojem zapojení CDV do národních aktivit navazujících na rozvoj výzkumu. Na jednání bylo projednáno a schváleno:

- členství CDV v zájmovém sdružení právnických osob „Technologická platforma silniční doprava“, jehož založení iniciovalo CDV. Na následném ustavujícím zasedání byl předsedou správní rady zvolen Ing. Josef Mikulík, CSc.,
- členství CDV v Radě veřejných výzkumných institucí aplikovaného výzkumu, jejíž založení inicioval ředitel CDV Doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA a který byl zvolen jejím předsedou,
- dohodu o konkretizaci spolupráce s Dopravní fakultou Jana Pernera University Pardubice.

## jednání orgánů CDV

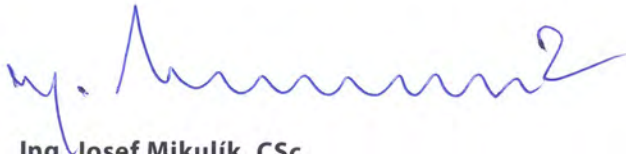
### Přijetí Výroční zprávy za rok 2009 orgány CDV

Tato Výroční zpráva Centra dopravního výzkumu, v. v. i., byla projednána a schválena:

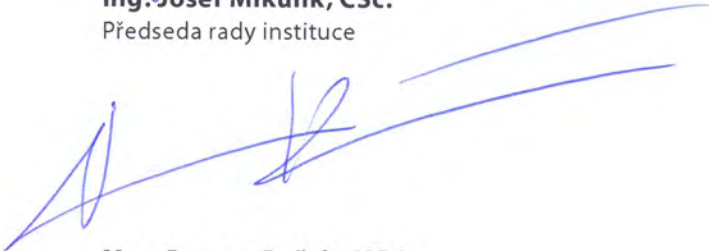
- Ředitelem CDV dne 26. 2. 2010
- Radou instituce dne 26. 2. 2010
- Dozorčí radou dne 23. 4. 2010



**Doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA**  
Ředitel CDV



**Ing. Josef Mikulík, CSc.**  
Předseda rady instituce



**Mgr. Roman Boček, MBA**  
Předseda dozorčí rady



**Přílohy:**

**Příloha 1:     Auditorská zpráva o ověření roční účetní závěrky k 31. 12. 2009  
včetně stanoviska k této závěrce**

**Příloha 2:     Účetní uzávěrka 2009**

**Příloha 1:**

**Auditorská zpráva o ověření roční účetní závěrky k 31. 12. 2009  
včetně stanoviska k této závěrce**

# Auditorská zpráva o ověření roční účetní závěrky

k 31.12.2009 včetně stanoviska k této závěrce

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

se sídlem v Brně, Líšeňská 33a

---

**Kontrolované období:** 1.1.2009 - 31.12.2009

**Obsah zprávy:** 1. Úvodní část  
2. Přezkoušení formální správnosti roční účetní závěrky  
3. Přezkoušení věcné správnosti roční účetní závěrky  
4. Přezkoušení průkaznosti účetnictví  
5. Výsledek hospodaření  
6. Závěr  
    Výrok auditora

**Zpracovatel:** Ing. Věra Nováková, nezávislý auditor  
jmenovací dekret FMF č.511  
Pivodova 16, Brno 27



**Příjemce:** Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.  
zastoupená: ředitelem Doc. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D. MBA

*Ing. Věra Nováková*

# Zpráva o ověření správnosti účetní závěrky vč. stanoviska k této závěrce za rok 2009

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**

**se sídlem v Brně, Líšeňská 33a**

---

## 1. Úvodní část:

1.1. Centrum dopravního výzkumu – veřejná výzkumná instituce byla ustavena zřizovací listinou Ministerstva dopravy ČR ze dne 1.6.2006. Od 1.1.2007 je Centrum dopravního výzkumu veřejnou výzkumnou institucí (v.v.i.), IČO 44994575. Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. je právním nástupcem státní příspěvkové organizace Centrum dopravního výzkumu a převzala majetek, pohledávky i závazky na základě ustanovení § 31 odst.1 zákona č.341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích.

1.2. Předmět činnosti:

- hlavní činnost: vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy i jednotlivých druhů doprav a další činnosti uvedené ve zřizovací listině.

Organizace má vymezenou ve zřizovací listině další činnosti na základě požadavku Ministerstva dopravy a jiných organizačních složek státu nebo územních samosprávných celků ve veřejném zájmu.

Předmětem jiné činnosti je činnost hospodářská prováděná za účelem dosažení zisku. Činnosti jsou podrobně definovány ve zřizovací listině vč. podmínek jejich realizace.

1.3. Rozsah ověření:

Kontrola roční účetní závěrky k 31.12.2009 vyplývající ze zákona č. 93/2009 Sb. o auditorech.

Informace k zjišťovaným skutečnostem poskytl Ing.Kudláček, ředitel pro ekonomiku a provoz a Bc. D. Suchánková, vedoucí ekonomického úseku.

1.4. K ověření roční účetní závěrky byly předloženy tyto účetní doklady:

- roční účetní výkazy: rozvaha, výkaz zisku a ztrát
- hlavní kniha k 31.12.2009
- doklady o fyzické a dokladové inventarizaci majetku a závazků
- faktury přijaté, pokladní doklady, vnitřní účetní doklady
- závěrečné výpisy z účtů u peněžního ústavu
- vnitropodnikové směrnice

1.5. Účetní závěrka k 31.12.2009 byla přezkoušena v rozsahu požadavků obsažených v zákoně č. 563/1991 Sb. o účetnictví v současném znění s namátkovou kontrolou účetních dokladů a účetních zápisů. Za vedení účetnictví, jeho úplnost, průkaznost a správnost odpovídá účetní jednotka. Povinností auditora je na základě provedeného auditu zpracovat zprávu a vyjádřit názor na účetní závěrku.

Ověření se provádí výběrovým způsobem podle zásady významnosti vykazovaných skutečností.

## **2. Přezkoušení formální správnosti roční účetní závěrky:**

2.1. Účetní závěrka za rok 2009 je zpracována formou sestav, výpočetní technikou. Při kontrole návaznosti údajů rozvahy, výkazu zisku a ztrát na údaje hlavní knihy nebyly shledány rozdíly. Bilanční kontinuita je dodržena, údaje roční účetní závěrky navazují na účetnictví běžného roku. Použitý účtový rozvrh vychází v roce 2009 z účtové osnovy MF pro neziskové organizace. Porovnáním rozvahy, výkazu zisku a ztrát bylo zjištěno, že hospodářský výsledek je na obou výkazech shodný.

2.2. Průkaznost účetnictví podle § 7 zákona č.563/1991 Sb. o účetnictví:

- účetní zápisy jsou doloženy účetními doklady
- účetní doklady obsahují veškeré náležitosti účetního dokladu
- vedení účetních knih odpovídá požadavkům dle zák.č.563/1991 Sb.

## **3. Přezkoušení roční účetní závěrky po věcné stránce:**

3.1. Byly kontrolovány účty majetku, zásob, pohledávek, závazků a účty časového rozlišení z hlediska ověření zůstatků v rozvaze s fyzickou nebo dokladovou inventurou a bylo zjištěno:

Finanční majetek:

- zůstatek účtu 211 k 31.12.2009- hlavní pokladna 6 532,- Kč,  
pokladna sociálního fondu 2 347,-  
valutové pokladny 180 987,-  
Valutové pokladny –10 měn- byly účtovány v průběhu roku kurzem nákupu, k 31.12. byl proveden přepočít zůstatků kurzem ČNB a zůstatky byly zaúčtovány v Kč.  
Doloženo inventurou pokladny v Kč a valutových pokladen.  
Inventury pokladen byly pravidelně prováděny, pokladní doklady obsahují předepsané náležitosti, Hmotná odpovědnost je uzavřena.

- zůstatky: bankovních účtu v Kč – ú 221 32.729 869,71 Kč  
devizového účtu v USD 351 417,68  
účtu EUR 9.168 439,06  
účtu sociálního fondu 755 415,64

Doloženo výpisy z bankovních účtů k 31.12.

- Účet 213 - ceniny: zůstatek je 62 250,- Kč, doloženo inventurou stravenek k 31.12.2009.

- Účet 261- peníze na cestě: zůstatek je nulový.

Dlouhodobý majetek:

- Účetní stav dlouhodobého majetku k 31.12.2009 byl odsouhlasen s fyzickou inventurou k 31.12.2009. V zápise inventarizační komise je konstatováno, že účetní stav souhlasí s fyzickým stavem v členění dle druhů majetku, zjištěné rozdíly byly zúčtovány do 31.12.2009.

K inventuře majetku bylo vydán příkaz ředitele, ustaveny dílčí inventarizační komise pro jednotlivá pracoviště a druhy majetku.

Drobný hmotný majetek do 40 000,- Kč a drobný nehmotný majetek do 60 000,- je odepisován v plné výši při uvedení do užívání a veden na podrozvahovém účtu 981 podle pokynů zřizovatele od 1.1.2007. Drobný dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek z předchozích let je veden na účtu 018 a 028.

Dlouhodobý majetek k 31.12.2009 v tis.Kč:

	Stav majetku	
	pořizovací cena	oprávky
ú 013 –software	3.310	3.140
ú 018 –drobný nehm.dlouh.majetek	6.855	6.855
ú 021 - stavby	62.851	14.448
ú 022 –samostat. movité věci	53.722	45.731
ú 028 –drobný hmot.dlouhodobý majetek	26.200	26.200
ú 031 - pozemky	4.539	0
ú 981 – krátkodobý majetek	5 192	5 192

Majetek je odepisován účetními odpisy. Daňové odpisy jsou vyčísleny pro daňové příznání a zatím nedosahují výše účetních odpisů.

Finanční investice organizace nemá.

- Zůstatek účtu 041- pořízení nehmotného dlouhodobého majetku je 2.567 267,- z roku 2009, doloženo dokladovou inventurou. Jedná se o nedokončené projekty.
- Hmotný majetek nakoupený v průběhu roku byl převeden do užívání. Nerealizovatelný projekt na investiční akce z minulých let byl odepsán ve výši 126 740,- Kč.
- Zálohy na dlouhodobý majetek nebyly poskytnuty, zůstatek je 0.

Zásoby:

- k 31.12.2009 je stav zásob materiálu na skladě, pohonných hmot a publikací 418 882,- Kč, z toho publikace 380 178,- Kč. Stav zásob byl zjištěn fyzickou inventurou k 31.12. a odsouhlasen s účetními údaji, rozdíl u PHM 243,98 Kč (plusový) byl zaúčtován jako zvýšení zásoby.

Pohledávky: v Kč:

	31.12.2008	31.12. 2009
- Zůstatek účtu 311 – pohledávky celkem	9.753 116,-	9.764 896,-
z toho hlavní činnost	658 602,-	1.550 170,-
vývoz	922 396,-	510 218,-
jiná činnost	328 735,-	1.282 679,-
projekty	7.647 597,-	6.324 365,-
314 – provozní zálohy	624 067,-	651 031,-
315 - ostatní pohledávky	74 391,-	1 510,-
335 - pohl.za zaměstnanci	54 468,-	18 707,-
378 – jiné pohledávky(cestovné)	135 816,-	55 475,-
kurzové rozdíly	195 786,-	97 463,-



Pohledávky z minulých let po lhůtě splatnosti jsou následující:

odběratelé		po lhůtě splatnosti 12 měs.
vývoz	ú 311 10	68 642,- Kč
jiná činnost	311 20	344,40
projekty	311 70	881 061,-

Doloženo inventurou dlužníků v jednotlivých letech na příslušných účtech.

Závazky krátkodobé: v Kč:

Zůstatky účtů k 31.12.2009:

		31.12.2008	31.12.2009
- Závazky k dodavatelům	ú 321	635 295,-	517 279,-
přijaté provozní zálohy	ú 324	4.499 741,-	5.840 594,-
jiné závazky (z dotací)	ú 379	96 623,-	7.512 711,-

Doloženo dokladovou inventurou. Závazky jsou ve lhůtě splatnosti, platby jsou běžně prováděny.

- Závazky z mezd za prosinec byly do 31.12. vyplaceny, bylo uhrazeno v plné výši sociální a zdravotní pojištění a daň ze závislé činnosti

Daňové závazky:

- Daňové přiznání DPH za prosinec vykazuje nedoplatek 651 980,- Kč a tato částka souhlasí se zůstatkem na účtu 343. Uhrazeno v lednu 2010.
- Daň z příjmů dle daňového přiznání za rok 2009 je 898 900,- Kč, po zápočtu záloh zbývá k úhradě 108 400,- Kč, doloženo přiznáním daně z příjmu právnických osob.

Dotace a příspěvky:

- Dotace na provoz, účelové dotace a příspěvky od zřizovatele a jiných institucí byly poskytnuty ve výši 70 345 809,- Kč, investiční dotace 178 000,- Kč, v roce 2010 byla vrácena dotace MŠMT 67 600,-Kč. Neuhrazené dotace byly zaúčtovány na účet 385-příjmy příštích období ve výši 904 043,- Kč, na fond účelových prostředků převedeno 1.861 500,- Kč podle pokynů zřizovatele.

Časové rozlišení:

- Na účtu 381-náklady příštích období jsou zaúčtovány časově rozlišené náklady v celkové výši 517 689,- Kč, které se týkají pojistného.
- Kurzové rozdíly pasivní na účtu 387 (ziskové) v částce 965 574,- Kč byly k 31.12. zaúčtovány. Jedná se o přepočtení pohledávek a závazků v cizí měně k 31.12. kurzem ČNB. O tyto částky jsou sníženy, event. zvýšeny zůstatky k 31.12. pohledávek, záloh a závazků v cizích měnách. Tyto kurzové rozdíly

budou v lednu 2010 zrušeny a z úhrad faktur budou skutečné kurzové rozdíly zúčtovány do nákladů a výnosů. Kurzové rozdíly ze zůstatku ve valutových pokladnách a devizových účtech byly zaúčtovány k 31.12. do nákladů a výnosů. Bylo postupováno v souladu s vyhláškou č. 504/2002 a účetním standardem o účtování kurzových rozdílů.

- Jako dohadné položky na účtu 389 byly zaúčtovány předpokládané platby za energie ve výši 416 492,- Kč a o tuto částku byly zvýšeny náklady ve tř.5. Bylo postupováno podle vnitřní směrnice a byly rozlišeny časově náklady zásadního významu.

#### **4. Přezkoušení průkaznosti účetnictví:**

Vedení účetnictví je průkazné, při namátkové kontrole došlých faktur, pokladních dokladů a vnitřních dokladů nebyly shledány rozdíly z hlediska účtování jednotlivých položek. Byly kontrolovány pokladní doklady od č.2401 – 2640. Pokladní doklady jsou opatřeny podpisy odpovědných osob: správce rozpočtu, přezkoušel, zaúčtoval. Faktury došlé jsou opatřeny průvodním dokladem, kde je uvedena osoba odpovědná za účetní případ a příkazce operace. Takto potvrzené faktury jsou předány k úhradě. Byly kontrolovány faktury od č.1114 –1480. Před uskutečněním nákupu je schválena žádanka podepsaná příkazcem operace a správcem rozpočtu. Vnitřní účetní doklady byly kontrolovány za měsíc leden, únor, březen a prosinec. Závady nebyly zjištěny. Cestovní účty jsou kontrolovány odpovědnými osobami a veškeré náležitosti na formuláři jsou vyplněny.

Vnitřní kontrolní systém je zajištěn v programu předávání dokladů.

Rozdělení nákladů na hlavní, další a jiné činnosti je doloženo kalkulacemi nákladů. Ve výkazu zisku a ztrát je uveden výsledek jednotlivých činností.

#### **5. Výsledek hospodaření:**

Hospodářský výsledek Centra dopravního výzkumu, v.v.i. za rok 2009 je brutto zisk:

hlavní činnost	161,- Kč
další činnost	9.777 291,-
jiná činnost	1.584 805,-
<hr/>	
celkem zisk před zdaněním	11.362 257,-
daň z příjmu	898 900,-
čistý zisk	10.463 357,-

Čistý zisk z roku 2008 ve výši 8.247 651,- Kč byl převeden do rezervního fondu.

Zůstatky fondů v Kč:	31.12. 2008	31.12.2009
fond účelových prostředků - ú 911	44 800,-	1.861 500,-
fond rezervní ú 914	2.730 525,-	8.287 324,-
fond reprodukce ú 916	17.426 285,-	17.342 250,-
sociální fond ú 912	499 728,-	768 332,-
vlastní jmění ú 901	65.344 212,-	63. 939 652,-

Fond reprodukce byl zvýšen o odpisy hmotného majetku ve výši 3.648 655,- Kč a snížen o investiční výdaje ve výši 3.910 690,- Kč.

Odpisy majetku pořízeného z dotací ve výši 1.666 595,-Kč byly zaúčtovány do výnosů na účet 649 a snížily celkové náklady na odpisy na účtu 551.

Rozdíl sociálního fondu na účtu 912 proti bankovnímu účtu fondu 243 je v inventuře účtu doložen a vyrovnání je provedeno v lednu 2010. Jedná se o položky, jejichž výše čerpání byla zjištěna až po 31.12.2009 v celkové výši 10 569,28 Kč.

Fondy jsou plně kryty finančními prostředky k 31.12.2009.

Použití fondů je v souladu s vyhláškou č. 504/2002 Sb. a vnitřními předpisy.

Vlastní jmění je sníženo o odpisy dlouhodobého majetku a zvýšeno o přírůstek investičního majetku z vlastních prostředků a investiční dotace.

## **6. Závěr:**

Na základě poskytnutých účetních a jiných písemností a dokladů v návaznosti na platné právní předpisy bylo provedeno ověření roční účetní závěrky Centra dopravního výzkumu, v.v.i. Dle názorů auditora je roční účetní závěrka za rok 2009 zpracována:

- Po stránce formální a obsahová správně a navazuje na údaje účetnictví.
- Účetnictví je vedeno v souladu s metodikou MF ČR platnou pro rok 2009 pro neziskové organizace.
- Výsledek hospodaření je vykázán správně a odpovídá proučtovaným nákladům a výnosům.
- Prověrka správnosti účetní závěrky nezbavuje organizaci odpovědnosti za správnost vykázaných výsledků a za důsledky, které vyplynou z kontrol jiných státních orgánů.
- Auditorská zpráva byla projednána s Ing. Kudláčkem, ředitelem pro ekonomiku a provoz.

Přílohy: rozvaha k 31.12.2009  
výkaz zisku a ztrát k 31.12.2009  
příloha k účetní závěrce 2009

V Brně dne 11.března 2010



.....  
Ing. Věra Nováková  
jmenovací dekret auditora č. 511

**Výrok auditora  
o ověření roční účetní závěrky k 31.12.2009**

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**

**se sídlem v Brně, Líšeňská 33a**

---

Na základě vypracované písemné zprávy dle zákona ČR č. 93/2009 Sb. o auditorech v souladu s dalšími zákony a ostatními obecně závaznými právními předpisy o ověření roční účetní závěrky k 31.12.2009 Centra dopravního výzkumu, v.v.i. lze konstatovat:

- roční účetní závěrka za rok 2009 byla sestavena v souladu s platnými zákony a účetními předpisy na základě údajů uvedených v účetnictví, které je ve všech významných ohledech úplné, průkazné a správné,
- podle názoru auditora účetní závěrka podává ve všech významných ohledech věrný a poctivý obraz aktiv, závazků, finanční situace k 31.12.2009 a výsledku hospodaření za rok 2009.

Na základě uvedených skutečností vyslovuji

**výrok bez výhrad**

V Brně dne 11.března 2010



.....  
Ing. Věra Nováková  
jmenovací dekret auditora č. 511

**Příloha 2:**

**Účetní uzávěrka 2009**

účetní jednotky: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Sídlo účetní jednotky: Lišeňská 33a, 636 00 Brno  
Právní forma: veřejná výzkumná instituce  
Předmět činnosti: Spisová značka: 15800-2006-34/CDV

AKTIVA	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
A.Dlouhodobý majetek celkem (součet ř.2+10+21+29)	01	65 079 300,45	63 674 760,30
I.Dlouhodobý nehm. majetek celkem (součet ř.3 až 9)	02	10 124 834,50	12 732 319,50
1.Nehm. výsledek výzkumu a vývoje	03	0,00	0,00
2.Software	04	3 232 171,30	3 310 406,30
3.Ocenitelná práva	05	0,00	0,00
4.Drobný dlouhod. nehm. majetek	06	6 892 663,20	6 854 646,20
5.Ostatní dlouhodob. nehm. majetek	07	0,00	0,00
6.Nedok. dlouhodob. nehm. majetek	08	0,00	2 567 267,00
7.Poskytnuté zálohy na dlouhod.nehm.majetek	09	0,00	0,00
II.Dlouhodobý hmotný majetek celkem (součet ř.11 až 20)	10	151 108 446,04	147 316 941,11
1.Pozemky	11	4 539 166,60	4 539 166,60
2.Umělecká díla, předměty a sbírky	12	0,00	0,00
3.Stavby	13	62 909 649,91	62 850 840,26
4.Samostat. movité věci a soubory movitých věcí	14	56 311 817,21	53 726 576,66
5.Pěstitelské celky trvalých porostů	15	0,00	0,00
6.Základní stádo a tažná zvířata	16	0,00	0,00
7.Drobný dlouhodobý hmotný majetek	17	27 221 072,32	26 200 357,59
8.Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	18	0,00	0,00
9.Nedok. dlouhodobý hmotný majetek	19	126 740,00	0,00
10.Poskyt. zálohy na dlouh. hmotný majetek	20	0,00	0,00
III.Dlouhodobý finanční majetek celkem (součet ř.22 až 28)	21	0,00	0,00
1.Podíly v ovládaných a řízených osobách	22	0,00	0,00
2.Podíly v osobách pod podstatným vlivem	23	0,00	0,00
3.Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	24	0,00	0,00
4.Půjčky organizačním složkám	25	0,00	0,00
5.Ostatní dlouhodobé půjčky	26	0,00	0,00
6.Ostatní dlouhodobý finanční majetek	27	0,00	0,00
7.Požizovaný dlouhodobý finanční majetek	28	0,00	0,00
IV.Oprávký k dlouhodobému majetku celkem (součet ř.30 až 40)	29	-96 153 980,09	-96 374 500,31
1.Oprávký k nehm. výsledkům výzkumu a vývoje	30	0,00	0,00
2.Oprávký k softwaru	31	-3 048 182,30	-3 140 268,30
3.Oprávký k ocenitelným právům	32	0,00	0,00
4.Oprávký k drobnému dlouhodob. nehm. majetku	33	-6 892 663,20	-6 854 646,20
5.Oprávký k ostatnímu dlouhodob. nehm. majetku	34	0,00	0,00
6.Oprávký ke stavbám	35	-13 077 689,18	-14 448 392,18
7.Oprávký k sam. mov. věcem a soub. mov. věcí	36	-45 914 373,09	-45 730 836,04
8.Oprávký k pěstitelským celkům trvalých porostů	37	0,00	0,00
9.Oprávký k základnímu stádu a tažným zvířatům	38	0,00	0,00
10.Oprávký k dlouhodobému hmotnému majetku	39	-27 221 072,32	-26 200 357,59
11.Oprávký k ostat. dlouhodob. hmotnému majetku	40	0,00	0,00



AKTIVA	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
Krátkodobý majetek celkem			
(součet ř.42+52+72+81)	41	43 816 483,96	55 002 018,43
I.Zásoby celkem			
(součet ř.43 až 51)	42	513 028,49	418 882,11
1.Materiál na skladě	43	488 775,49	418 882,11
2.Materiál na cestě	44	0,00	0,00
3.Nedokončená výroba	45	24 253,00	0,00
4.Polotovary vlastní výroby	46	0,00	0,00
5.Výrobky	47	0,00	0,00
6.Zvířata	48	0,00	0,00
7.Zboží na skladě a v prodejnách	49	0,00	0,00
8.Zboží na cestě	50	0,00	0,00
9.Poskytnuté zálohy na zásoby	51	0,00	0,00
II.Pohledávky celkem			
(součet ř.53 až 71)	52	10 752 228,66	9 904 074,76
1.Odběratelé	53	9 753 116,28	9 764 895,57
2.Směnky k inkasu	54	0,00	0,00
3.Pohledávky za eskontované cenné papíry	55	0,00	0,00
4.Poskytnuté provozní zálohy	56	624 067,25	651 031,27
5.Ostatní pohledávky	57	74 391,11	1 510,00
6.Pohledávky za zaměstnanci	58	54 467,82	18 707,34
7.Pohledávky za institucemi soc.zab.a veř.zdr.p	59	0,00	0,00
8.Daň z příjmů	60	0,00	0,00
9.Ostatní přímé daně	61	0,00	0,00
10.Daň z přidané hodnoty	62	70 319,93	0,00
11.Ostatní daně a poplatky	63	0,00	0,00
12.Nároky na dotace a ostatní zúčtování se SR	64	0,00	-587 200,34
13.Nároky na dotace a ostat.zúct.s rozp.org.ÚSC	65	0,00	0,00
14.Pohledávky za účastníky sdružení	66	0,00	0,00
15.Pohledávky z pevných termínových operací	67	0,00	0,00
16.Pohledávky z vydaných dluhopisů	68	0,00	0,00
17.Jiné pohledávky	69	135 815,67	55 475,32
18.Dohadné účty aktivní	70	40 395,00	0,00
19.Opravná položka k pohledávkám	71	-344,40	-344,40
III.Krátkodobý finanční majetek celkem			
(součet ř. 73 až 80)	72	31 879 254,77	43 257 258,72
1.Pokladna	73	208 258,29	189 866,63
2.Ceniny	74	48 703,40	62 250,00
3.Účty v bankách	75	31 622 293,08	43 005 142,09
4.Majetkové cenné papíry k obchodování	76	0,00	0,00
5.Dluhové cenné papíry k obchodování	77	0,00	0,00
6.Ostatní cenné papíry	78	0,00	0,00
7.Požizovaný krátkodobý finanční majetek	79	0,00	0,00
8.Peníze na cestě	80	0,00	0,00
IV.Jiná aktiva celkem			
(součet ř.82 až 84)	81	671 972,04	1 421 802,84
1.Náklady příštích období	82	385 604,25	517 689,14
2.Příjmy příštích období	83	187 000,00	904 043,00
3.Kurzové rozdíly aktivní	84	99 367,79	70,70
AKTIVA celkem			
(součet ř.1+41)	85	108 895 784,41	118 676 778,73

PASIVA	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
<b>Vlastní zdroje celkem</b>	(součet ř.87+91) 86	94 293 200,80	102 662 414,17
<b>I.Jmění celkem</b>	(součet ř.88 až 90) 87	86 045 549,58	92 199 057,17
1.Vlastní jmění	88	65 344 211,75	63 939 651,60
2.Fondy	89	20 701 337,83	28 259 405,57
3.Oceňovací rozdíly a přecenění maj. a závazků	90	0,00	0,00
<b>II.Výsledek hospodaření celkem</b>	(součet ř.92 až 94) 91	8 247 651,22	10 463 357,00
1.Účet výsledku hospodaření	92	0,00	10 463 357,00
2.Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	93	8 247 651,22	0,00
3.Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta z min.let	94	0,00	0,00
<b>B.Cizí zdroje celkem</b>	(součet ř.96+98+106+130) 95	14 602 583,61	16 014 364,56
<b>I.Rezervy celkem</b>	96	0,00	0,00
1.Rezervy	97	0,00	0,00
<b>II.Dlouhodobé závazky celkem</b>	(součet ř.99 až 105) 98	0,00	0,00
1.Dlouhodobé bankovní úvěry	99	0,00	0,00
2.Vydané dluhopisy	100	0,00	0,00
3.Závazky z pronájmu	101	0,00	0,00
4.Přijaté dlouhodobé zálohy	102	0,00	0,00
5.Dlouhodobé směnky k úhradě	103	0,00	0,00
6.Dohadné účty pasivní	104	0,00	0,00
7.Ostatní dlouhodobé závazky	105	0,00	0,00
<b>III.Krátkodobé závazky celkem</b>	(součet ř.107 až 129) 106	13 755 044,10	15 048 790,13
1.Dodavatelé	107	635 294,99	517 278,95
2.Směnky k úhradě	108	0,00	0,00
3.Přijaté zálohy	109	4 499 741,31	5 840 593,97
4.Ostatní závazky	110	80 790,00	0,00
5.Zaměstnanci	111	4 046 404,00	0,00
6.Ostatní závazky vůči zaměstnancům	112	0,00	0,00
7.Závazky k institucím soc.zab. a veř.zdrav.poj.	113	2 140 876,00	0,00
8.Daň z příjmů	114	713 340,00	108 400,00
9.Ostatní přímé daně	115	724 073,00	1 110,00
10.Daň z přidané hodnoty	116	0,00	651 980,00
11.Ostatní daně a poplatky	117	0,00	224,00
12.Závazky ve vztahu ke státnímu rozpočtu	118	0,00	0,00
13.Závazky ve vztahu k rozpočtu orgánů ÚSC	119	0,00	0,00
14.Závazky z upsaných nesplac.cenn.pap. a podílů	120	0,00	0,00
15.Závazky k účastníkům sdružení	121	0,00	0,00
16.Závazky z pevných termínových operací	122	0,00	0,00
17.Jiné závazky	123	96 622,65	7 512 711,21
18.Krátkodobé bankovní úvěry	124	0,00	0,00
19.Eskontní úvěry	125	0,00	0,00
20.Vydané krátkodobé dluhopisy	126	0,00	0,00
21.Vlastní dluhopisy	127	0,00	0,00
22.Dahadné účty pasivní	128	817 902,15	416 492,00
23.Ostatní krátkodobé výpomoci	129	0,00	0,00
<b>IV.Jiná pasiva celkem</b>	(součet ř.131 až 133) 130	847 539,51	965 574,43
1.Výdaje příštích období	131	0,00	0,00



plném rozsahu  
Kč na dvě d.m.

Rozvaha  
ke dni 31.12.2009

IČ: 44994575  
Období: 12/2009

2. Výnosy příštích období	132	0,00	0,00
3. Kurzové rozdíly pasivní	133	847 539,51	965 574,43
PASIVA CELKEM			
(součet ř.86+95)	134	108 895 784,41	118 676 778,73

Razítka: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. sestavení: Podpisový záznam statutárního orgánu  
Lišeňská 33a, 636 00 Brno 23.2.2010 12:25:02

Odesláno  
dne: 23.02.2010

Datum: 23.2.2010

Podpis: 

		Č. ř.	Činnosti hlavní	další	jiná
A.	Náklady	01			
	Spotřebované nákupy celkem				
	(součet ř.3 až 6)	02	4 255 194,26	1 043 871,99	251 864,78
	1.Spotřeba materiálu	03	3 213 526,20	1 043 871,99	251 734,78
	2.Spotřeba energie	04	981 730,10	0,00	0,00
	3.Spotřeba ostat. neskladovatelných dodávek	05	59 937,96	0,00	0,00
	4.Prodané zboží	06	0,00	0,00	130,00
A.II.	Služby celkem				
	(součet ř.8 až 11)	07	27 389 007,08	5 455 274,36	1 197 375,78
	5.Opravy a udržování	08	1 452 291,66	15 374,78	10 478,45
	6.Cestovné	09	4 367 662,90	514 608,86	45 332,26
	7.Náklady na reprezentaci	10	59 652,00	0,00	0,00
	8.Ostatní služby	11	21 509 400,52	4 925 290,72	1 141 565,07
A.III.	Osobní náklady celkem				
	(součet ř.13 až 17)	12	51 539 105,43	10 504 402,20	1 118 603,08
	9.Mzdové náklady	13	37 777 611,00	7 803 038,00	832 475,00
	10.Zákonné sociální pojištění	14	12 365 160,00	2 550 212,00	274 555,00
	11.Ostatní sociální pojištění	15	0,00	0,00	0,00
	12.Zákonné sociální náklady	16	1 334 962,43	151 152,20	11 573,08
	13.Ostatní sociální náklady	17	61 372,00	0,00	0,00
A.IV.	Daně a poplatky celkem				
	(součet ř.19 až 21)	18	61 718,00	1 622,66	6 862,00
	14.Daň silniční	19	0,00	0,00	6 142,00
	15.Daň z nemovitosti	20	30 000,00	0,00	720,00
	16.Ostatní daně a poplatky	21	31 718,00	1 622,66	0,00
A.V.	Ostatní náklady celkem				
	(součet ř.23 až 30)	22	-2 159 882,94	4 575 340,91	648 088,45
	17.Smluvní pokuty a úroky z prodlení	23	0,00	0,00	0,00
	18.Ostatní pokuty a penále	24	0,00	0,00	0,00
	19.Odpis nedobytné pohledávky	25	3 552,98	0,00	0,00
	20.Úroky	26	0,00	0,00	0,00
	21.Kurzové ztráty	27	1 827 328,41	0,00	0,00
	22.Dary	28	0,00	0,00	0,00
	23.Manka a škody	29	14,40	0,00	0,00
	24.Jiné ostatní náklady	30	-3 990 778,73	4 575 340,91	648 088,45

	Č. ř.	Činnosti hlavní	další	jiná
A.VI. Odpisy, prodaný maj., tvorba rezerv a opr.p				
(součet ř.32 až 37)	31	5 188 510,15	0,00	0,00
25.Odpisy dlouhodob.nehm. a hmot.majetku	32	5 188 510,15	0,00	0,00
26.Zůstat.cena prod.dlouhod.nehm.a hmot.maj.	33	0,00	0,00	0,00
27.Prodané cenné papíry a podíly	34	0,00	0,00	0,00
28.Prodaný materiál	35	0,00	0,00	0,00
29.Tvorba rezerv	36	0,00	0,00	0,00
30.Tvorba opravných položek	37	0,00	0,00	0,00
A.VII. Poskytnuté příspěvky celkem				
(součet ř.39 až 40)	38	0,00	0,00	0,00
31.Poskyt. příspěvky zúčt.mezi org.složkami	39	0,00	0,00	0,00
32.Poskytnuté členské příspěvky	40	0,00	0,00	0,00
A.VIII. Daň z příjmů celkem	41	0,00	773 054,00	125 846,00
33.Dodatečné odvody daně z příjmů	42	0,00	0,00	0,00
Náklady celkem				
(součet ř.2+7+12+18+22+31+38+41+42)	43	86 273 651,98	22 353 566,12	3 348 640,09

	Č. ř.	Činnosti hlavní	další	jiná
B. Výnosy	44			
B.I. Tržby za vlastní výkony a za zboží celkem (součet ř.46 až 48)	45	100 626,96	30 607 120,26	4 530 944,09
1.Tržby za vlastní výrobky	46	0,00	0,00	0,00
2.Tržby z prodeje služeb	47	100 626,96	30 607 120,26	4 530 944,09
3.Tržby za prodané zboží	48	0,00	0,00	0,00
B.II. Změny stavu vnitroorganizačních zásob (součet ř.50 až 53)	49	0,00	0,00	0,00
4.Změna stavu zásob nedokončené výroby	50	0,00	0,00	0,00
5.Změna stavu zásob polotovarů	51	0,00	0,00	0,00
6.Změna stavu zásob výrobků	52	0,00	0,00	0,00
7.Změna stavu zvířat	53	0,00	0,00	0,00
B.III. Aktivace celkem (součet ř.55 až 58)	54	0,00	0,00	0,00
8.Aktivace materiálu a zboží	55	0,00	0,00	0,00
9.Aktivace vnitroorganizačních služeb	56	0,00	0,00	0,00
10.Aktivace dlouhodobého nehm. majetku	57	0,00	0,00	0,00
11.Aktivace dlouhodobého hmot. majetku	58	0,00	0,00	0,00
B.IV. Ostatní výnosy celkem (součet ř.60 až 66)	59	5 789 154,26	0,00	2 146,63
12.Smluvní pokuty a úroky z prodlení	60	0,00	0,00	0,00
13.Ostatní pokuty a penále	61	0,00	0,00	0,00
14.Platby za odepsané pohledávky	62	3 193,10	0,00	0,00
15.Úroky	63	67 425,03	0,00	0,00
16.Kurzové zisky	64	1 084 839,62	0,00	0,00
17.Zúčtování fondů	65	2 690 852,85	0,00	0,00
18.Jiné ostatní výnosy	66	1 942 843,66	0,00	2 146,63
V. Tržby z prodeje maj., zúct.rezerv a opr.pol. (součet ř.68 až 74)	67	1 020 662,92	0,00	274 508,69
19.Tržby z prodeje dlouh.nehm.a hm.majetku	68	1 000 000,00	0,00	0,00
20.Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	69	0,00	0,00	0,00
21.Tržby z prodeje materiálu	70	20 662,92	0,00	274 508,69
22.Výnosy z krátkodobého finančního majetku	71	0,00	0,00	0,00
23.Zúčtování rezerv	72	0,00	0,00	0,00
24.Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	73	0,00	0,00	0,00
25.Zúčtování opravných položek	74	0,00	0,00	0,00

		Č. ř.	Činnosti hlavní	další	jiná
VI.	Přijaté příspěvky celkem				
	(součet ř.75 až 78)	75	0,00	0,00	0,00
	26.Přijaté přisp.zúčt.mezi organiz.složkami	76	0,00	0,00	0,00
	27.Přijaté příspěvky (dary)	77	0,00	0,00	0,00
	28.Přijaté členské příspěvky	78	0,00	0,00	0,00
VII.	Provozní dotace celkem				
	(součet ř.80)	79	79 363 368,38	750 683,00	0,00
	29.Provozní dotace	80	79 363 368,38	750 683,00	0,00
	Výnosy celkem				
	(součet ř.45+49+54+59+67+75+79)	81	86 273 812,52	31 357 803,26	4 807 599,41
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním				
	(ř.81-ř.43+ř.41)	82	160,54	9 777 291,14	1 584 805,32
	34.Daň z příjmů				
	(ř.41)	83	0,00	773 054,00	125 846,00
D.	Výsledek hospodaření po zdanění				
	(ř.82-ř.83)	84	160,54	9 004 237,14	1 458 959,32

Razítko: 23-02-2010  
Okamžik sestavení: 23.2.2010 11:22:27  
Podpisový záznam statutárního orgánu  
Odesláno: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
dne: ..... Lišeňská 33a, 636 00 Brno Datum: 23.2.2010 Podpis: .....

## **Příloha k roční účetní závěrce 2009 Centra dopravního výzkumu, v. v. i.**

Název: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Sídlo: Líšeňská 33 a, Brno 636 00  
Právní forma: Veřejná výzkumná instituce  
Zřizovatel: Česká republika Ministerstvo dopravy

### **1. Právní postavení veřejné výzkumné instituce**

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. zajišťuje výzkum včetně zajišťování infrastruktury výzkumu (hlavní činnost), na výzkum navazující činnosti podporované zejména z veřejných prostředků v souladu s podmínkami pro poskytování veřejné podpory stanovenými právem Evropských společenství, zákonem č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu a vývoje (další činnost) a jinou činností za účelem dosažení zisku.

### **2. Účetní období, používané účetní metody, účetní zásady, postupy**

Účetním obdobím je pro veřejnou výzkumnou instituci kalendářní rok.

Hmotný a nemotný majetek se oceňuje podle způsobu pořízení: pořizovací cenou (PC), reprodukční PC nebo vlastními náklady (dále jen vstupní cena). O zvýšení ceny (technické zhodnocení, rekonstrukce, modernizace, rozšíření konfigurace apod.) je upravena vstupní cena majetku na zvýšenou vstupní cenu od počátku měsíce, co byly práce ukončeny a předmět technického zhodnocení předán k používání.

Při nákupu hmotného a nehmotného majetku jsou součástí ceny i vedlejší náklady, tj. doprava, clo, poštovné, v případě nákupu pro hlavní činnost i DPH. Rozhodujícím pro okamžik uvedení do užívání je vystavení protokolu o zařazení do užívání.

U zásob používá instituce při účtování metodu A.

Instituce provádí časové rozlišení nákladů a výdajů a výnosů a příjmů.

Ke konci roku byly zúčtovány dohadné položky pasivní na závazky za neuhrazené provozní náklady, na které ještě nepřišla koncem roku faktura.

Účtování kurzových rozdílů je závislé na:

- a) období a
- b) druhu majetku, k němuž se zjištěné kurzové rozdílly vztahují.

Výsledkově se kurzové rozdílly u majetku a závazků účtují podle ekonomického významu jako kurzová ztráta (účet 545), nebo kurzový zisk (účet 645) během účetního období.

Používá se vždy aktuální denní kurz ČNB.

Kurzové rozdílly, zjištěné při uzavírání účetních knih ke dni sestavení účetní závěrky se účtují:

- c) na finančních účtech účtové skupiny 21 a 22 (peněžní hotovosti, stavy bankovních účtů a krátkodobý finanční majetek) se souvztažným zápisem na účet 545 kurzové ztráty nebo 645 kurzové zisky. Tyto rozdílly ovlivňují přímo hospodářský výsledek,
- d) na účtech pohledávek a závazků se souvztažným zápisem na přechodných účtech aktiv 386 – Kurzové rozdílly aktivní (v případě ztráty) nebo 387 – Kurzové rozdílly pasivní (v případě zisku); změna kurzu se promítá jen na rozvahových účtech bez dopadu do hospodářského výsledku. Takto vytvořené kurzové rozdílly se v lednu následujícího účetního období zruší.

Pro přepočítání devizových zůstatků koncem roku se použije kurz ČNB platný k 31. 12.

Ke dni 31.12.2009 byla provedena fyzická inventarizace majetku instituce, včetně zásob a současně dokladová inventarizace účtů skupiny 3 a 9. Zjištěné rozdílly byl zúčtovány.

### 3. Splatnost závazků pojistného na sociálním a zdravotním pojištění k 31.12.2009

Všechny závazky vyplývající z pojistného na sociálním a zdravotním pojištění byly ze strany Centra dopravního výzkumu, v. v. i. k 31.12.2009 uhrazeny.

### 4. Výsledek hospodaření instituce za rok 2009 v členění podle jednotlivých činností

Hlavní činnost	160,54 Kč
Další činnost	9 777 291,14 Kč
Jiná činnost	1 584 805,32 Kč
-----	
Celkem	11 362 257,00 Kč



## 5. Členění zaměstnanců instituce

	Přepočtený stav (osob)	Mzdové náklady (tis.Kč)	Zákonné sociál.poj. (tis.Kč)	Zákonné náklady (tis.Kč)
Výzkumníci	93,24	37 128	12 407	1 235
Techničtí a ekvivalentní zaměstnanci	30,00	7 715	2 578	257
Další pomocní zaměstnanci	1,00	173	59	6
<hr/>				
Celkem	124,24	45 016	15 044	1 498

### a) Zaměstnanci, kteří jsou členy statutárních a jiných orgánů instituce

Doc.Ing.Karel Pospíšil,Ph.D.MBA	ředitel instituce a současně statutární orgán, člen rady instituce,
Ing.Josef Mikulík,CSc.	předseda rady instituce, poradce ředitele instituce,
Ing. Jiří Jedlička	člen rady instituce, ředitel divize dopravní infrastruktury a životního prostředí,
Ing. Jiří Novotný	člen rady instituce, vedoucí oblasti silniční, integrované a kombinované dopravy,
Ing. Pavel Tučka	člen rady instituce, vedoucí oblasti bezpečnosti pozemních komunikací,
Ing. Miroslav Vančura, CSc.	člen rady instituce, vedoucí oblasti koncepce rozvoje dopravního sektoru
Ing. Pavel Šoukal, CSc.	člen dozorčí rady, ředitel divize dopravy



- b) Účasti členů statutárních, kontrolních nebo jiných orgánů Centra dopravního výzkumu, v. v. i. v osobách, s nimiž instituce uzavřela obchodní nebo jiné smluvní vztahy

Ing Josef Mikulík, CSc. – předseda správní rady zájmového sdružení osob „Technologická platforma silniční doprava“, které bylo zaregistrováno dne 17.9.2009.

- c) Výše odměn statutárního zástupce instituce v roce 2009

120 000,- Kč.

## 6. Náklady na odměny auditorským společností

V roce 2009 spolupracovala instituce s paní Ing. Věrou Novákovou, auditorkou, která prováděla audit roční účetní závěrky za rok 2008 a dále konzultace k vybraným účetním případům.

Celková výše odměny, která jí byla vyplacena činí 31 000,- Kč.

Dále instituce spolupracovala s auditorskou firmou INTEREXPERT BOHEMIA, spol. s r.o., která má oprávnění na provádění auditu národních a zahraničních projektů. Instituci prováděla audit 14 zahraničních projektů a jednoho národního projektu, kde koordinátor projektu, resp. smlouva tuto povinnost ukládají.

Celková částka uhrazená auditorské firmě za provedené audity činí 166 633,80 Kč vč. DPH.

## 7. Způsob zjištění základu daně z příjmu

Výsledek hospodaření před zdaněním	11 362 257,- Kč
+ Výdaje (náklady) neuznávané za výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů	86 273 652,-
- Rozdíl mezi daňovými a účetními odpisy	4 403 423,-
- Příjmy, jež u poplatníků kteří nebyli založeni za účelem podnikání nejsou předmětem daně	86 273 813,-

---

Základ daně před úpravou	6 958 673,-
- snížení základu daně podle § 20, odst. 7, zákona	2 087 602,-
<b>Základ daně</b>	<b>4 871 000,-</b>
daň 20 %	974 200,-
- slevy na dani	75 300,-
<b>Celková daňová povinnost</b>	<b>898 900,- Kč</b>

Za rok 2008 činila vypočtená daňová úleva 444 075,66 Kč.

Tato částka byla proúčtována z rezervního fondu na čerpání nákladů za služby a nákup materiálu související s výzkumnou činností instituce.

#### 8. Vypořádání výsledku hospodaření za rok 2008

Za rok 2008 byl hospodářský výsledek po zdanění na základě schválené výroční zprávy za rok 2008 převeden v plné výši 8 247 651,22 Kč do rezervního fondu instituce.



Zpracoval: Ing. Jiří Kudláček, RES

23.2.2009



Doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA  
ředitel



**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Líšeňská 33a, 636 00 Brno**

**[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)**

**telefon: +420 548 423 711  
e - mail: [cdv@cdv.cz](mailto:cdv@cdv.cz)**