



národní
úložiště
šedé
literatury

Výroční zpráva Centra dopravního výzkumu, v.v.i. 2010

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
2011

Dostupný z <http://www.nusl.cz/ntk/nusl-81440>

Dílo je chráněno podle autorského zákona č. 121/2000 Sb.

Tento dokument byl stažen z Národního úložiště šedé literatury (NUŠL).

Datum stažení: 26.04.2024

Další dokumenty můžete najít prostřednictvím vyhledávacího rozhraní nusl.cz .

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2010

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



naše znalosti vaším zdrojem



úvodní slovo ředitele



prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA - ředitel CDV

Výroční zpráva Centra dopravního výzkumu, v.v.i., (CDV) za rok 2010 dává podrobnou informaci o hospodaření, ale i o širším působení ústavu v roce, kdy došlo k výpadku financování výzkumu ze strany Ministerstva dopravy, které přišlo o možnost vypisovat soutěže na výzkumné projekty. Rok 2010 byl navíc rokem úspor ve všech sférách veřejného i soukromého sektoru.

S výpadkem financování CDV vypořádalo velmi dobře. Mimo mnoha menších výzkumně-expertních zakázek pro ministerstva, kraje i soukromý sektor se nám podařilo v otevřené soutěži získat jako vedoucímu členu konsorcia čtyř firem zakázku Celostátní sčítání dopravy. Tato zakázka s objemem 111 mil. Kč se stala pro CDV i jeho partnery významnou zakázkou nejen ekonomicky, ale i z pohledu odborné prestiže. CDV prokázalo, že je schopno orientace i na plně komerčním trhu a že umí řídit i takto velký projekt jak po stránce administrativní, tak po stránce odborné.

Ve výzkumné činnosti jsme se soustředili na finalizaci dobíhajících projektů pro Ministerstvo dopravy (MD) a také na přípravu nových projektů pro Technologickou agenturu ČR (TA ČR), Ministerstvo vnitra (MV), Ministerstvo kultury (MK) a Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy (MŠMT). Úspěšnost našich návrhů pro TA ČR poněkud zůstala za naším očekáváním, velký úspěch jsme však zaznamenali na MV, kde jsme vysoutěžili velmi zajímavé projekty, jež budou několik let tvořit podstatnou část naší výzkumné práce. To ve spojitosti se získaným projektem MK a projekty MŠMT rozevřelo vějíř zdrojů financování výzkumu prováděného CDV tak, že pro rok 2011 byla pokryta téměř celá výzkumná kapacita CDV již koncem listopadu roku 2010 a byly tak dány předpoklady pro její další rozvoj.

Koncem roku 2010 bylo též završeno mnohaměsíční úsilí CDV, které směřovalo k získání projektu z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace. Projekt je s názvem Dopravní VaV centrum, který komunikujeme též pod značkou CDV PLUS, je zaměřen na dostavbu a posílení laboratoří CDV. Projekt po mnohakolovém hodnotícím procesu, uskutečněném pod supervizí mezinárodních expertů z 16 zemí nakonec ve značné konkurenci dostal podporu. Celkový finanční rámec projektu je 463 mil. Kč, z nichž 85 % je hrazeno z evropských zdrojů a zbytek ze zdrojů národních.

Výroční zpráva zachycuje též aktivity ústavu na mezinárodním poli. Jsou v ní uvedeny řešené projekty i mezinárodní spolupráce s významnými organizacemi i pracovišti. Podle dokumentu Analýza stavu výzkumu, vývoje a inovací v ČR a jejich srovnání se zahraničím v roce 2010, který vydal Úřad vlády ve spolupráci s Radou pro výzkum, vývoj a inovace, patří CDV mezi deset nejčastějších účastníků 6. a 7. rámcového programu EU. Ve stejné skupině s CDV jsou největší univerzity, ústavy akademie věd se umístily v pořadí až za CDV. To dokazuje, že CDV patří mezi nejvýznamnější české hráče v evropském výzkumném prostoru.

Rok 2010 osvědčil schopnost CDV být k užítku i při zpracovávání komerčních expertíz či návrhů řešení. To je naplňováním poslání CDV, které formulujeme zkráceně slovy: „Naše znalosti Vaším zdrojem“.

Za výsledky roku 2010 patří můj dík všem mým kolegům, kteří je vytvořili. Jsem přesvědčen o tom, že rok 2010 dal solidní předpoklady k dalšímu rozvoji ústavu v roce 2011.

základní identifikace

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)

- veřejná výzkumná instituce

IČ: 449 945 75

DIČ: CZ 449 945 75

Sídlo: Líšeňská 33a, 636 00 Brno

E-mail: cdv@cdv.cz

Telefon: +420 548 423 711

Fax: +420 548 423 712

Internet: <http://www.cdv.cz>

Zřizovatel: Ministerstvo dopravy

Pobočky:
 Vinohrady 10, 639 00 Brno
 Křižíkova 70, 612 00 Brno
 Thámová 7, 186 00 Praha 8
 Olbrachtova 1740, 666 01 Tišnov
 Krapkova 3, 779 00 Olomouc

Vývoj ústavu:

- 1954** Výzkumný ústav dopravní (VÚD)- nejdříve se sídlem v Praze, v roce 1972 sídlo přemístěno do Žiliny.
- 1993** Centrum dopravního výzkumu - státní příspěvková organizace – právní nástupce VÚD v ČR.
- 1996** CDV jedinou výzkumnou institucí v resortu dopravy rozhodnutím ministra dopravy.
- 2007** Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce - změna ze státní příspěvkové organizace.



základní identifikace

4

PRACOVISTĚ

Líšeňská 33a, 636 00 BRNO

- vedení ústavu
- útvar výzkumu a vývoje /úsek propagace a organizace akcí, úsek informačních systémů/
- útvar ekonomiky a správy /ekonomický úsek, hospodářský úsek, úsek servisu informačních technologií, úsek vývoje software/
- část divize rozvoje dopravy

Vinohrady 10, 639 00 BRNO

- divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

Křižíkova 70, 612 00 BRNO

- část divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

Thámová 7, 186 00 PRAHA 8

- část divize rozvoje dopravy

Olbrachtova 1740, 666 01 Tišnov

- část divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

Krapkova 3, 779 00 Olomouc

- část divize rozvoje dopravy
- úsek geoinformatika (útvar vývoje a výzkumu)

orgány CDV



Orgány veřejné výzkumné instituce podle zákona č. 341/2005 Sb., ze dne 28.7.2005 o veřejných výzkumných institucích jsou:

- ředitel
- rada instituce
- dozorčí rada

- **ředitel** prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA

- **rada instituce**

interní členové

Ing. Jiří Jedlička
 Ing. Jaroslav Martinek
 Ing. Josef Mikulík, CSc. /předseda/
 Ing. Jiří Novotný /tajemník/
 Prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA
 Ing. Pavel Tučka
 Ing. Miroslav Vančura, CSc.

externí členové

Ing. Karel Bláha - do 20. 8. 2010
 Ing. Luděk Sosna - od 22. 10. 2010
 PhDr. JUDr. Michal Hala /místopředseda/
 Ing. Petr Hradecký - do 20. 8. 2010
 Ing. Jan Kužel - od 22. 10. 2010
 Ing. Ivana Jirásková - do 22. 10. 2010
 Ing. Jaroslav Drozd - od 22. 10. 2010
 Ing. Karel Korytář
 Prof. Ing. Petr Moos, CSc.

- **dozorčí rada**

Mgr. Roman Boček, MBA /předseda/ - do 1. 10. 2010
 Mgr. Martin Sýkora /předseda/ - od 1. 10. 2010
 Ing. Miroslav Janeček, CSc.
 Ing. Olga Křištofíková /místopředsedkyně/ - do 1. 10. 2010
 Ing. Jiří Franc, MBA /místopředseda/ - od 1. 10. 2010
 Ing. Josef Kubovský
 Ing. Miroslav Malý - do 1. 10. 2010
 Ing. Lukáš Hampl - od 1. 10. 2010
 Mgr. Robert Spáčil, Ph.D. - do 1. 10. 2010
 David Čermák - od 1. 10. 2010
 Ing. Pavel Šoukal, CSc. - do 1. 10. 2010
 Ing. Martin Pípa - od 1. 10. 2010

organizační struktura

VEDENÍ ÚSTAVU

V čele ústavu stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy na návrh rady instituce.

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D, MBA

ředitel CDV

nar.: 28. 7. 1969

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
BIBS / Nottingham Trent University

Odborná činnost ústavu je rozdělena do tří divizí.

- Divize rozvoje dopravy D1
- Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí D2
- Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství D3

V čele divizí stojí ředitelé, jmenovaní ředitelem ústavu. Činnost jednotlivých divizí je členěna do odborných oblastí, v jejichž čele stojí příslušní vedoucí oblastí.

Ing. Pavel Šoukal (do 1. 4. 2010)

ředitel, Divize rozvoje dopravy

nar.: 16. 4. 1945

Vysoká škola dopravní v Žilině, Fakulta provozu a ekonomiky dopravy

Ing. Martin Pípa (od 1. 4. 2010)

ředitel, Divize rozvoje dopravy

nar.: 26. 3. 1979

Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, Fakulta elektrotechniky a informatiky

Ing. Jiří Jedlička

ředitel, Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

nar.: 12. 7. 1976

Mendelova zemědělská a lesnická univerzita v Brně, Fakulta agronomická

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

ředitel, Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

nar.: 10. 4. 1977

Vysoká škola báňská –Technická Univerzita v Ostravě, Fakulta strojní

organizační struktura

Ředitel ústavu rovněž jmenuje ředitele Útvaru výzkumu a vývoje, Útvaru ekonomiky a správy.

Ing. Rudolf Cholava

ředitel, Útvar výzkumu a vývoje

nar.: 14. 7. 1958

Vysoké učení technické v Brně, VA Brno

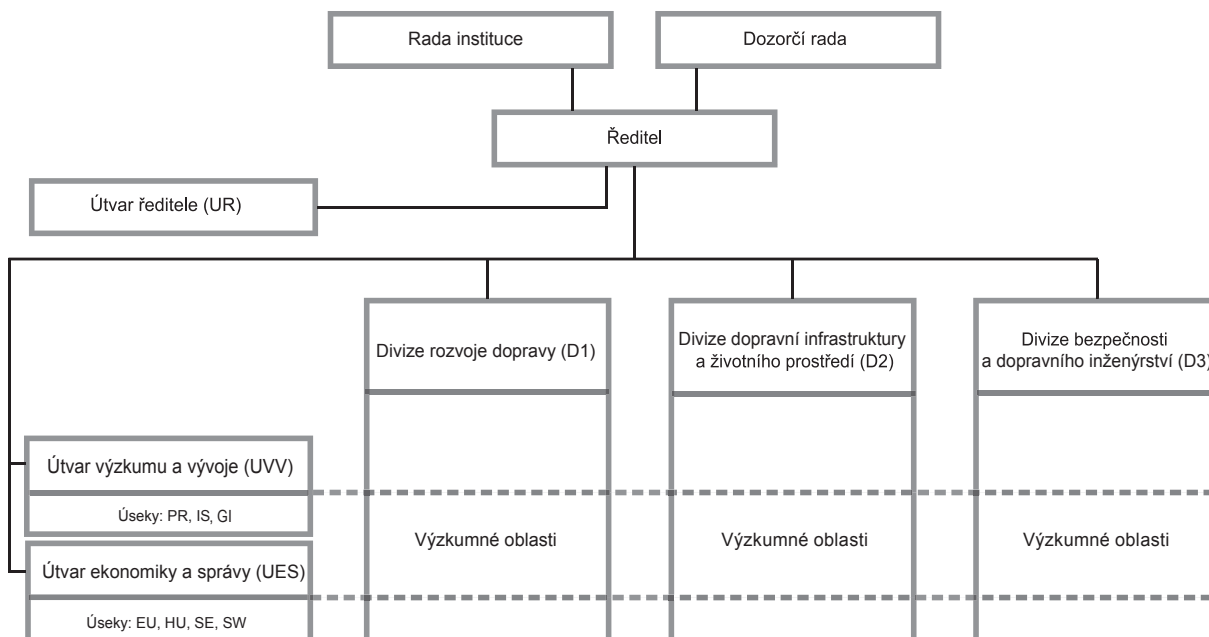
Ing. Jiří Kudláček

ředitel, Útvar ekonomiky a správy

nar.: 11. 3. 1951

Vysoká škola ekonomická v Praze, Fakulta řízení

ORGANIZAČNÍ SCHÉMA



činnost organizace

Základní princip činnosti CDV je postaven na úzkém propojení

hlavních činností:

- výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy
- koncepční, metodický, informační servis pro MD s doplňkovými činnostmi
- mezinárodní spolupráce
- aplikace poznatků výzkumu a poradenské služby pro subjekty v sektoru dopravy

Výzkumná a vývojová činnost zahrnuje řešení projektů VaV pro ministerstvo dopravy, ministerstvo vnitra, ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, ministerstvo pro místní rozvoj, a ministerstvo životního prostředí, včetně grantové agentury ČR.

Velkou výzvou je spolupráce s komerčními firmami, jimž chceme být oporou či partnerem při zavádění nových technologií získaných buď vlastním výzkumem v CDV nebo prostřednictvím tzv. transferu technologií od široké sítě zahraničních partnerů.

POSLÁNÍ CDV – být uznávanou a odborně nezávislou organizací, jejíž výsledky práce jsou přínosné pro rozvoj dopravního sektoru, a to jak z pohledu občanů, státu, vlády, ministerstva dopravy, samosprávy krajské, městské i obecní, vysokých škol, médií, tak i z pohledu komerčního sektoru.

MISE ÚSTAVU - NAŠE ZNALOSTI VAŠÍM ZDROJEM.

činnost organizace



„NAŠE ZNALOSTI VAŠÍM ZDROJEM“

ZDROJ PRO OBČANY

- tvorba norem
- zpracování dopravně inženýrských opatření
- materiály pro dopravní výchovu

ZDROJ PRO VLÁDU A MD

- příprava podkladů pro MD
- zpracování strategických i operativních dokumentů v oblasti dopravy
- analýzy současného stavu a návrhy na zlepšení

ZDROJ PRO SAMOSPRÁVY MĚST A OBCÍ

- návrhy optimalizace dopravní sítě
- dopravně inženýrská opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
- bezpečnostní audity a inspekce
- pasportizace silnic a místních komunikací

ZDROJ PRO VYSOKÉ ŠKOLY

- přednášky studentům v rámci výuky
- společné řešení projektů
- vedení diplomových a doktorských prací
- garance předmětů
- podíl se na akreditaci studijních oborů

ZDROJ PRO MÉDIA

- aktuální, objektivní a nezkreslené informace

ZDROJ PRO KOMERČNÍ FIRMY

- výsledky pro zefektivnění nákladní dopravy
- odborná pomoc při nasazení telematických a informačních systémů
- analýzy, expertizy
- outsourcing firemního vývoje a inovací

činnost organizace

Servis pro MD:

- podklady pro koncepční dokumenty
- posuzování a expertiza územně plánovacích a přípravných dokumentací
- z pověření MD zajišťování činností vyplývajících z mezinárodních závazků
- zpracování norem v rámci CEN
- zpracování právních předpisů a stanovisek v legislativním procesu
- mezinárodní jednání z pověření MD
- sběr statistických informací dopravě a dopravní obslužnosti
- komplexní informační servis - zpracování Ročenky dopravy, vydávání časopisu Doprava a časopis Transactions on Transport Sciences, zpracování metodických pokynů, zpracování Jednotné dopravní vektorové mapy, ...

I. Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby

jsou cíleně orientovány na seznamování odborné veřejnosti s nejnovějšími poznatky formou konferencí, seminářů, školení a bohatou publikační a přednáškovou činností.

V této souvislosti stojí za připomínku existence Centra přenosu poznatků (Technology Transfer Center) T²CDV, jehož cílem je vytvořit systémově fungující přenos nejnovějších domácích i zahraničních informací, poznatků a zkušeností směrem k odborné veřejnosti v celé uživatelské škále (ústřední orgány, regionální a místní správy, vysoké školy, výzkumné subjekty, správci infrastruktury, provozovatelé i účastníci dopravy).

- Řada projektů vyúsťuje do tvorby nové legislativy, nových předpisů a směrnic, případně jejich novelizace, zejména do řady národních technických předpisů, především Technických podmínek MD a Technických kvalitativních podmínek Ředitelství silnic a dálnic České republiky. Část výstupů řešení byla využita v rámci novelizací ČSN.
- Výstupy řešení jsou průběžně publikovány v odborných časopisech, na seminářích a konferencích v ČR a zahraničí. Dosažené výsledky v současnosti dále využívá např. Kloknerův ústav ČVUT a Ústav technologie stavebních hmot a dílců FAST VUT Brno.
- Dílčí výsledky mezinárodních projektů, které jsou výsledkem mezinárodních aktivit uchazeče (Rámcové programy EU, COST a další programy) byly koordinátory těchto projektů akceptovány a zapracovány do jejich výstupů
- Výsledky mezinárodních projektů byly uplatněny v široké škále, od jejich promítnutí do řešených projektů VaV a jejich výstupů až po praktické realizace přímo při dopravních řešeních.
- Široká škála zakázek, včetně školení a seminářů pro krajské úřady a úřady obcí, ostatní organizace působící v dopravě účinně přispívá k řešení jejich dopravních problémů a současně je bezprostředním nástrojem pro přenos a uplatnění nejnovějších poznatků získaných při řešení projektů VaV, z mezinárodní spolupráce i při řešení projektů služeb (PS) MD.

činnost organizace



II. Expertní služby

zahrnují expertizy, znalecké posudky, ekonomická zhodnocení a multikriteriální analýzy v oboru dopravy. Dále sem náleží činnost laboratoří Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí, které jsou rozděleny do dvou částí.

Akreditované Silniční a stavební laboratoře se věnují především zkoušení betonů, zemin a geosyntetik s využitím recyklátů a dalších nestandardních materiálů ve výstavbě. Mimo to jsou laboratoře vybaveny unikátní technikou jako jsou LGZP – laboratorní geotechnické zkušební pole, soubor přístrojové techniky pro hodnocení samozhutnitelných betonů, SEM – rastrovací elektronový mikroskop a zařízením pro NDT diagnostiku metodou akustické emise.

Pro komplexní hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí jsou využívány Laboratoře analýz životního prostředí vybavené špičkovou přístrojovou technikou. Vybavení umožňuje stanovovat organické látky s nejzávažnějšími dopady na životní prostředí a zdraví člověka, zejména pevné částice suspendované v ovzduší a škodlivé látky na ně vázané, včetně vyhodnocení jejich toxických, genotoxických a karcinogenních účinků.

III. mezinárodní spolupráce

Zapojení do mezinárodní spolupráce a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu a zásadní předpoklad pro zvýšení efektivity českého dopravního výzkumu.

CDV se v roce 2010 spolupodílelo na řešení:

- 4 projektů 6. rámcového programu EU
- 11 projektů 7. rámcového programu EU
- 4 projektů pro direktoráty Evropské komise
- 3 projektů v programu Intelligent Energy Europe
- 1 projektu v rámci tzv. Norských fondů
- 1 projektu v programu Central Europe
- 1 projektu mnohostranné spolupráce
- 1 projektu v rámci ERA-NET ROAD
- 5 projektů v programu COST
- 9 projektů v programu INGO
- 2 projektů v programu KONTAKT
- 1 projektu v programu EUPRO

Tato účast je srovnatelná s nejméně významnějšími evropskými ústavami.

Podíl na řešení mezinárodních projektů a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání daného oboru a umožňují přenos poznatků evropského dopravního výzkumu.

činnost organizace

Mezinárodní aktivity se rozvíjejí v několika rovinách:

Podpora zadavatele pro účast ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací, např. JTRC OECD, IRTAD, COST TUD, EHK OSN, CEN, PIARC, EUROSTAT, OSŽD.

- členství v mezinárodních sdruženích, např. AESOP, CEI, ECTRI, ELITE, ERTRAC, EURNEX, ETSC, FEHRL, FERSI, ICTCT, HUMANIST VCE, POLIS, SAE, SETAC, SECOTOX, THE PEP.
- multilaterální spolupráce s obdobnými výzkumnými evropskými ústavy a subjekty činnými v dopravním sektoru je uskutečňována v rámci členství mezinárodních sdruženích: FEHRL, FERSI, ECTRI, ETSC, POLIS.
- bilaterální smlouvy o spolupráci:
 - TRL (Velká Británie),
 - CE T2 (USA)
 - TOI (Norsko),
 - RIOH (Čínská lidová republika),
 - VÚD (Slovenská republika),
 - BASt (Německo)

Dále je prováděna spolupráce v rámci dohody mezi Ministerstvem dopravy České republiky a Nizozemského království.

Díky uvedeným mezinárodním aktivitám se např. daří zapojení českých měst do evropských projektů a následná implementace progresivních dopravních opatření. Na druhé straně vytváříme povědomí v orgánech EU o odborné úrovni našich expertů, což vytváří podmínky pro přizvání českých odborníků do poradních a odborných orgánů a pracovních skupin, a tak zapojení dalších českých subjektů do mezinárodní spolupráce.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v resortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v Dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

* vysvětlení jednotlivých zkratk v tabulce na straně 22

system jakosti ISO

V souladu s Politikou jakosti Centra dopravního výzkumu, v. v. i., byly Příkazem ředitele č. 01/10 ze dne 31. 3. 2010 stanoveny tyto souhrnné cíle jakosti systému managementu:

1. Zajistit podání minimálně celkem 30 návrhů projektů zejména do Programu bezpečnostního výzkumu ČR, Programu ALFA Technologické agentury ČR, veřejné soutěže Grantové agentury ČR a programu výzkumu a vývoje TIP Ministerstva průmyslu a obchodu.
2. Kvalitní zabezpečení celostátního sčítání dopravy
3. Kvalitním zpracováním návrhů projektů do 7. RP EU i dalších zahraničních programů a účastí v příslušných konsorciích uspět v příslušných výzvách nejméně ve 3 zahraničních projektech.

Všechny stanovené cíle byly splněny a překročeny.

V roce 2010 získalo CDV certifikát podle nové normy ČSN EN ISO 9001:2009.



akreditovaná laboratoř

Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí

Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí (LDZPI) jsou akreditovány pro zkoušení zemin, kameniv, betonů a malt, a dále pro provádění vybraných zkoušek podkladních vrstev a vozovek pozemních komunikací.

Dále LDZPI nabízí provádění dalších zkoušek a měření v neakreditovaném režimu, konzultační a poradenské služby zaměřené na problematiku materiálů a konstrukcí staveb dopravní infrastruktury a hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí.

V roce 2010 prošly laboratoře úspěšně recertifikací dle normy ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



akreditovaná laboratoř



AKREDITOVANÉ ZKOUŠKY

číslo	Název zkoušky	zkušební metoda
-------	---------------	-----------------

1. Zeminy

1.	Stanovení objemové hmotnosti zemin	ČSN 72 1010, metody A a D - 1
2.	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin - Proctorova zkouška	ČSN EN 13 286 - 2 a Změna Z1, pouze příloha NB
3.	Stanovení poměru únosnosti zemin (CBR)	ČSN EN 13 286 - 47, a Změna Z1
4.	Stanovení relativní ulehlosti nesoudržných zemin	ČSN 72 1018
5.	Stanovení vlhkosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 1
6.	Stanovení objemové hmotnosti jednozrnných zemin přímou metodou	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 2 část 4.1
7.	Stanovení zdánlivé hustoty pevných částic zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 3
8.	Stanovení zrnitosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 4 (s výjimkou čl. 4.4, 5.4 a 6.3)
9.	Stanovení vlhkosti kameniva	ČSN EN 1097 - 5
10.	Stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 12

2. Stabilizované podklady

11.	Statická zatěžovací zkouška	ČSN 72 1006, Příloha A, B, D
-----	-----------------------------	------------------------------

3. Kamenivo

13.	Stanovení zrnitosti kameniva, Metoda prosévání za sucha	ČSN EN 933 - 1 a Změna A1, mimo čl. 7.1
-----	---	---

4. Betony

14.	Stanovení konzistence - zkouška sednutím	ČSN EN 12350 - 2
15.	Stanovení konzistence - zkouška Vebe	ČSN EN 12350 - 3
16.	Stanovení konzistence - zkouška rozlítím	ČSN EN 12350 - 5
17.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12350 - 6
18.	Stanovení obsahu vzduchu	ČSN EN 12350 - 7 mimo kap. 4

5. Ztvrdlý beton

19.	Stanovení pevnosti v tlaku	ČSN EN 12390 - 3
20.	Stanovení pevnosti v tahu ohybem	ČSN EN 12390 - 5
21.	Stanovení pevnosti v příčném tahu	ČSN EN 12390 - 6
22.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12390 - 7, mimo čl. 5.4, 5.5.1 až 5.5.4 a 5.5.6
23.	Stanovení hloubky průsaku tlakovou vodou	ČSN EN 12390 - 8
24.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326/Z1, metoda A
25.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326/Z1, metoda B

akreditovaná laboratoř

AKREDITOVANÉ ZKOUŠKY

číslo	Název zkoušky	zkušební metoda
-------	---------------	-----------------

5. Ztvrdlý beton

26.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326/Z1, metoda C
27.	Stanovení mrazuvzdornosti betonu	ČSN 73 1322
28.	Zkoušení betonu ultrazvukovou impulsovou metodou	ČSN 73 1371 a Změna Z1
29.	Stanovení pevnosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN 73 1373 a Změna Z1, mimo oddíl D a přílohy I, II a III
30.	Stanovení tvrdosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN EN 12504 - 2
31.	Stanovení rychlosti šíření ultrazvukového impulsu	ČSN EN 12504 - 4
32.	Stanovení smršťování a rozpínání	ČSN EN 12617 - 4

6. Malty

33.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 1015 - 10 a Změna Z1
34.	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 1015 - 11 a Změna Z1
35.	Stanovení přídržnosti malt pro vnitřní a vnější omítky k podkladu	ČSN EN 1015 - 12
37.	Zkouška mrazuvzdornosti	ČSN 72 2452 a Změna Z1

7. Zkoušky potěru

38.	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 13892 - 2
39.	Stanovení přídržnosti	ČSN EN 13892 - 8

8. Zkoušky vozovek

40.	Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek	ČSN 73 6175, kap. 8
41.	Rázová zatěžovací zkouška vozovek a podloží	ČSN 73 6192, čl. 3.1.3, Rázová zařízení skupiny C

9. Hluk

42.	Měření dopravního hluku	ČSN ISO 1996 - 1, ČSN ISO 1996 - 2 Metodický návod MZ ČR čj. HEM - 300 - 11.12.01 - 34065
-----	-------------------------	---

10. Vzorkování

V1	Odběr jádrových vývrtů z betonových konstrukcí	ČSN EN 12504 - 1
----	--	------------------

V a V projekty

Výzkumné a vývojové projekty (VaV)

- MD a MŽP

Číslo	Název	Čas řešení
CG911-106-170	Aktualizace METODIKY 9202 - metodiky k vyšetřování a posuzování řidičů motorových vozidle dopravními psychology	2009 - 2010
SPII4i1/33/07	Analýza životního cyklu fosilních motorových paliv a biopaliv pro tvorbu koncepčních dokumentů zavedení daně z CO2 v oblasti mobilních zdrojů znečišťován	2007 - 2010
CG911-079-120	Bezpečnost návrhových prvků pro cyklistickou dopravu	2009- 2010
CG921-109-910	Časová dostupnost jako dopravní indikátor nekontrolovaného rozůstání měst	2009- 2010
CG711-082-910	Drenážní systémy vozovek, mostních objektů a tunelů	2007 - 2010
CG912-081-520	Emise persistentních organických polutantů z dopravy	2009- 2010
CG912-083-190	Environmentální a ekonomické posouzení opatření podpory čistých vozidel ve městech	2009 - 2010
CG942-107-910	Evidence prvků železniční dopravní cesty	2009 - 2010
CG911-080-120	Expertní systém pro podporu rozhodování státní správy na základě informací z oblasti dopr. nehodovosti, bezp. inspekce, pasport a plánování údržby PK	2009 - 2010
SPII 1a 10 45/07	Komplexní interakce mezi přírodními ději a průmyslem s ohledem na prevenci závažných havárií a krizové řízení	2008 - 2011
CG712-111-520	Kvantifikace externích nákladů dopravy v podmínkách České republiky	2007 - 2011
SP/1a3/55/08	Morfologie, chemická a toxikologická charakteristika pouličního prachu a suspendovaných prachových částic, včetně určení zdrojů původu	2008 - 2010
CG922-092-190	Návrh standardů informačních technologií ve veřejné osobní dopravě s ohledem na jejich vzájemnou kompatibilitu	2009 - 2010
CG712-102-120	Optimalizace technických opatření pro snížení hlukové zátěže v okolí pozemních komunikací	2007 - 2010
CG723-071-120	SONDA - Stanovení principů a metod rozvoje cyklistické dopravy a infrastruktury	2007 - 2011
CG711-081-120	TEMPO 30	2007 - 2011
CG711/078/160	Vývoj metodiky hodnocení účinnosti opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	2007 - 2011
CG922-082-910	Výzkum možností optimální alokace finančních prostředků na opravy a údržbu železniční dopravní cesty se zohledněním jejího aktuálního stavu	2009 - 2010
CG911-069-520	Výzkum nových přístupů k řešení přecházení chodců přes pozemní komunikace	2009 - 2010

V a V projekty, GA ČR

Bezpečnostní výzkum Ministerstva vnitra

Číslo	Název projektu	Délka
VG20102015057	Kvantifikace rizika ohrožení dopravní infrastruktury České republiky přírodními hazardy	2010 - 2015
VG20102015047	Snížování recidivy u pachatelů trestných činů a přestupků v dopravě	2010 - 2015
VG20112015051	System pro komplexní posouzení kritických místa řízení rizik na ozemních komunikacích z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu pro potřeby Dopravní policie ČR	2010 - 2015
VG20102014008	Operativní řízení dopravní poptávky při evakuaci obyvatel mimořádných událostech na dopravní síti	2010 - 2014

Grantová agentura České republiky

Číslo	Název projektu	Délka
P104/10/1430	Nelineární ultrazvuková defektoskopie stavebních prvků a konstrukcí	2010 - 2012
GA/103/09/1499	Vícekanálový georadar jako nástroj pro monitorování poruch pozemních komunikací a mostních konstrukcí	2009 - 2011

Akreditované vzdělávací programy

č. akreditace vzdělávací instituce	Název programu	č. akreditace vzdělávacího programu
AKI./I-217/2005	Povinnosti dopravce a řidiče, vyplývající ze zákona o silniční dopravě a souvisejících předpisů, včetně předpisů EU	AK/PV-264/2006
AKI./I-217/2005	Doprava, zdraví a životní prostředí	AK/PV-304/2006
AKI./I-217/2005	Dopravní značení na pozemních komunikacích	AK/PV-59/2006
AKI./I-217/2005	Bezpečnostní audit pozemních komunikací	AK/PV-1021/2005

mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i rezortu dopravy do mezinárodního kontextu.

a) výzkumná spolupráce

Akronym	Název	Doba řešení
DRUID	DRiving Under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicines	2006 - 2010
FREIGHTWISE	Management Framework for Intelligent Intermodal Transport	2006 - 2010
CERTAIN	Central European Research in Transport Infrastructure	2006 - 2010
STRAT	The Survey of the Implementation Efficiency of the Sustainable Development Strategies' Objectives in the Land-use Planning	2008 - 2010
CLOSE TO	Module Close - To	2004 - 2010
TransNew	Support for Realising New Member and Associated States Potentials in Transport Research	2009 - 2011
RE-ROAD	End of Life Strategies of Asphalt Pavements	2009 - 2012
DIRECTMAT	Dismantling and REcycling Techniques for road MATerials - Sharing knowledge and practices	2009 - 2011
SARTRE4	Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe	2009 - 2012
TRKC	Transport Research Knowledge Centre	2005 - 2010
B2B LOCO	Baltic - to - Balkan Network for Logistics Competence	2009 - 2011
EPOMM PLUS	European Platform on Mobility Management Partners Learning Urban Sustainability	2009 - 2012
POINTER	Support Action for Evaluation and Monitoring of CIVITAS Plus	2008 - 2013
KASSETTS	Knowledge-enabled Access of Central Europe SMEs to Efficient Transnational Transport Solutions	2008 - 2011
OPTIC	Optimal Policies for Transport in Combination	2009 - 2011
CLOSER	Connecting Long and Short-distance Networks for Efficient Transport	2009 - 2012
SHLOW	ShLOW! - Show me How Slow	2007 - 2010
INTERACTION	Differences and similarities in driver INTERACTIONwith in-vehicle technologies	2008 - 2011
2-BE-SAFE	2-Wheeler Behaviour and Safety	2008 - 2011
OBIS	Optimising Bike Sharing in European Cities	2008 - 2011
BEST POINT	Criteria for Best Practise Demerit Point Systems	2010 - 2012
CE T2	Central European Technology Transfer	2005 - 2011
P3ITS	Pre-commercial Public Procurement for ITS innovation and deployment	2010 - 2011
Pilot4Safety	Pilot project for common EU Curriculum for Road Safety experts	2010 - 2012
SPACE	Speed Adaptation Control by Self Explaining Raods	2010 - 2011
TRAINBLAZER	TRansport And Innovation Logistics By Local Authorities with a Zest for Efficiency and Realisation	2010 - 2013

mezinárodní spolupráce

Projekty programu COST

COST 358	Potřeby chodců vzhledem ke kvalitě života	2006 - 2010
COST TU 0603	Možnosti a předpoklady k zavedení veřejné dopravy s vysokou kvalitou	2009- 2011
SDeTUA	Udržitelný rozvoj dopravy v městských oblastech	2010 - 2012
Regres měst	Změňující se města - vypracování postupů a regeneračních strategií pro evropská města v úpadku	2010 - 2012

Projekty programu INGO

ECTRI	Podpora účasti CDV v řídicím výboru ECTRI	2007- 2010
ASTM	Podpora účasti ve výborech ASTM International	2009- 2012
ELITE	Podpora výkonu funkce člena výboru ve sdružení ELITE	2007- 2012
HUMANIST VCE	Členství CDV v mezinárodní výzkumné asociaci HUMANIST VCE	2009 - 2012
FEHRL	Podpora účasti zástupce CDV ve sdružení evropských výzkumných organizací FEHRL	2009 - 2012
TRB	Podpora účasti zástupce CDV ve výborech TRB	2009- 2010
PIARC	Podpora účasti zástupců CDV v pracovních skupinách PIARC	2010 - 2011
FERSI	Podpora účasti CDV jako zástupce ČR ve FERSI	2010 - 2012
ETSC	Podpora účasti zástupce CDV v ETSC	2008 - 2012

Projekty programu KONTAKT

HRDLO	Řízení dopravního proudu v hrdlech na D a R pomocí ITS	2010 - 2012
SNOWFLAKE	Komparativní výzkum faktorů ovlivňujících výskyt a závažnost následků nehod v silničním provozu v ČR a USA	2010 - 2012

Projekty programu EUPRO

RKO	Regionální kontaktní organizace Jižní Morava	2007- 2010
-----	--	------------

b) zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu, a umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do rámcových programů. Tato aktivita umožňuje i aktivní účast na formulacích evropských programů.

mezinárodní spolupráce

I. Zastupování ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací

Zkratka	Název	
JTRC OECD	Joint Transport Research Centre Organisation for Economic Co-operation and Development	Společné centrum dopravního výzkumu, Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database OECD	Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehod OECD
COST TUD	European Cooperation in Science and Technology Technical Committee for Transport and Urban Development	Evropská spolupráce ve vědeckém a technickém výzkumu Technický výbor Transport and Development
EHK OSN	WG for Transport Statistic	Pracovní skupina pro dopravní statistiku WP6
CEN	European Committee for Standardisation TC 227 - Road Materials TC 278 - Road Transport and Traffic Telematics	Evropský výbor pro normalizaci TC 227 - Silniční materiály TC 278 - Telematika v silniční dopravě
PIARC	World Road Association C13 - Road Safety	Světová silniční asociace C13 - Silniční bezpečnost
OSŽD	WG of Experts	Organizace pro spolupráci železnic Pracovní skupina expertů
EUROSTAT	European Distributors of Statistical Software	Evropský statistický úřad

II. Dvoustranná spolupráce

Zahraniční smluvní strana	Obsah spolupráce
Velká Británie - TRL	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
USA - CE T2	Výměna informací a technologií z oboru dopravy s Federálním ministerstvem dopravy USA a Výzkumným střediskem státu Virginia, zajišťování činnosti kontaktního střediska pro transfer technologií v zemích Střední Evropy
Norsko - TOI	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu a podpora zapojení CDV do norských výzkumných programů
ČLR - RIOH	Výměna znalostí a zkušeností z činnosti obou ústavů, spolupráce na zapojení čínského ústavu a CDV do výzkumných programů v Asii
Slovensko - VUD	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
Německo - BAST	Spolupráce na projektu Hloubkové analýzy dopravních nehod na základě memoranda o spolupráci mezi CDV a BAST připraveného v roce 2010

mezinárodní spolupráce

III. Členství v mezinárodních sdruženích

Zkratka	Název
ECTRI	European Conference of Surface Transport Research Institutes Evropské sdružení výzkumných organizací v oboru pozemní dopravy
FERSI	Forum of European Road Safety Research Institutes Fórum evropských výzkumných ústavů silniční bezpečnosti
FEHRL	Forum of European National Highway Research Laboratories Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří
CEI	Central European Initiative Středoevropská iniciativa
IENE	Infra Eco Network Europe Evropská síť Infra Eko
POLIS	European Cities And Regions Networking For New Transport Solutions Síť evropských měst a regionů pro nové dopravní řešení
ICTCT	International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost
ETSC	European Transport Safety Council Evropská rada bezpečnosti dopravy
ELLPAG	European Long-Life Pavement Group
ELITE	European Logistics Infrastructure and Transport Expertise Network
THE PEP	Transport, Health and Environment Pan-European Programme
HUMANIST VCE	HUMANIST Virtual Centre of Excellence
SETAC	The Society of Environmental Toxicology and Chemistry
SECOTOX	The International Society of Ecotoxicology and Environmental Safety and its Regional Sections
SAE	SAE International

užitné vzory, patenty

Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2000	11075	Laboratorní geotechnické zkušební pole	Karel Pospíšil
2007	17893	Zapojení pro měření zrychlení ve třech osách	Martin Pípa
2007	18277	Mobilní měřicí zařízení pro pasport pozemních komunikací	Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka
2007	18718	Stacionární měřicí zařízení pro měření dopravně-inženýrských charakteristik pozemních komunikací	Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka
2008	18652	Automatický preventivní systém monitorování dopravy	Martin Hájek
2008	18836	Laboratorní míchačka	Jiří Myška
2008	19072	Laboratorní geotechnické zkušební pole pro provádění cyklických zkoušek	Petr Zedník, Karel Pospíšil
2008	19244	Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích	Martin Pípa
2008	19399	Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2008	19400	Kapsle z vlákna a zmražené vody pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2009	19789	Mobilní zařízení pro prostorově časová sledování charakteristik dopravního proudu	Radim Striegler
2009	20117	Geosyntetická mříž	Karel Pospíšil
2009	20208	Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích	Karel Pospíšil
2009	20105	Stavební systém zvláště pro budování zastávek	Karel Pospíšil
2009	20106	Zařízení na kladení geosyntetik	Karel Pospíšil
2009	20109	Mobilní zobrazovací zařízení	Marek Ščerba
2009	20195	Zařízení pro varování účastníků silničního provozu před kolizí na silniční síti	Martin Pípa
2009	20281	Mobilní měřič adheze povrchu vozovek	Josef Andres
2009	20223	Pouliční navigační systém pro chodce	Emil Drápela
2009	20507	Měřicí přívěs	Rudolf Cholava, Vítězslav Křivánek
2009	20706	Mobilní zařízení pro diagnostiku vozovek	Josef Stryk, Radek Matula

užitné vzory, patenty

Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2010	20760	Zařízení pro měření parametrů akustické emise in situ	Karel Pospíšil, Josef Stryk
2010	20742	Mobilní telematická stanice	Marek Ščerba
2010	20680	Zařízení pro monitorování a vyhodnocování způsobu jízdy, zejména žáka autoškoly	Aleš Zaoral
2010	20764	Telematické zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu	Marek Ščerba
2010	21385	Mobilní zařízení pro odběr spalin z dopravních prostředků	Vladimír Adamec, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský
2010	21474	Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy	Jindřich Frič
2010	21475	Aktivní vodící systém světelného značení	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010	22082	Horizontální vrstvené dopravní značení	Emil Drápela
2010	22228	Mobilní měřič tření povrchu	Josef Andres
2010	22278	Fixační kolík na uchycení geomříže	Karel Pospíšil
2010	22277	Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu	Karel Pospíšil

Patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2008 (*)	301043	Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích	Martin Pípa
2008		Způsob výroby kapslí s výztužným vláknem obaleným kapslí z lepidla a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí	Karel Pospíšil
2008		Způsob výroby kapslí s výztužným vláknem obaleným kapslí ze zmražené vody a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí	Karel Pospíšil
2009		Geosyntetická mříž	Karel Pospíšil
2009		Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích a způsob detekce poruch	Karel Pospíšil
2009		Stavební systém zvláště pro budování zastávek	Karel Pospíšil
2009		Zařízení na kladení geosyntetik a způsob kladení geosyntetik	Karel Pospíšil
2010		Mobilní telematická stanice	
2010		Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy	Jindřich Frič
2010		Aktivní vodící systém světelného značení	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010		Horizontální vrstvené dopravní značení	Emil Drápela
2010		Mobilní měřič tření povrchu	Josef Andres
2010		Fixační kolík na uchycení geomříže	Karel Pospíšil
2010		Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu	Karel Pospíšil

(* udělený patent)

užitné vzory, patenty

Evropské patenty

rok podání přihlášky	číslo zveřejnění	název	původci v CDV
2009 (*)	EP2292843	Device for laying of the geosynthetic reinforcement and method of laying	Karel Pospíšil
2009 (*)	EP2292842	Construction system especially for bus stops	Karel Pospíšil
2009 (*)	EP2287062	Monitoring system for detection of rails breakages and method of detection	Karel Pospíšil
2009 (*)	EP2292845	Geosynthetic reinforcement for soils	Karel Pospíšil
2009 (*)	EP2206848	Capsules made from fiber and a wrapper of glue, method of their production and method of the production of the reinforced concrete with use of those capsules	Karel Pospíšil
2009 (*)	EP2206692	Capsules for concrete from a fiber and ice and method of their production	Karel Pospíšil
2009 (*)	WO2010048904	Communication and control device for warning and alert-information or navigation systems used especially in means of transport	Martin Pípa
2010 (*)	EP2290634	Mobile telematic station	Marek Ščerba
2010 (*)	EP2309248	Mobile device for measuring the adhesion of a road surface	Josef Andres
2010 (*)	EP2309227	Street navigation system for pedestrians	Emil Drápela
2010		Apparatus for monitoring and analysing a manner of driving	Aleš Zaoral
2010		Telematic apparatus for enhancing the traffic safety	Marek Ščerba
2010		Active guiding systém of illuminating signs	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010		Horizontal layered traffic sign structure	Emil Drápela
2010		Mobile measuring kit for determination of longitudinal friction coefficient of roadway surface	Josef Andres
2010		Device for coiling of the fibres and for production of capsules from the glue or frozen water	Karel Pospíšil
2010		Fastening pin for geosyntetics	Karel Pospíšil

(* zveřejněná přihláška)



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



OP VaVpl - Regionální VaV centra

Akronym: CDV PLUS

Doba realizace: 01/2011 - 12/2014

Dopravní VaV centrum

Dne 20. 12. 2010 vydalo Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy Rozhodnutí o poskytnutí dotace pro realizaci projektu „Dopravní VaV centrum“ (CDV PLUS), který bude financován z prostředků EU a státního rozpočtu ČR prostřednictvím Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace, prioritní osa 2 - Regionální VaV centra, a to ve výši 463 130 480,- Kč, přičemž podíl prostředků EU přesahuje 393 milionů korun.

Cílem projektu Dopravní VaV centrum (dále Centrum) je vybudovat a vytvořit jedinečné výzkumné zázemí, které prostřednictvím svých laboratoří, vybavení a know-how bude poskytovat komplexní prostředí pro výzkum ve vybraných disciplínách dopravních aplikovaných věd, a přispívat tak k optimálnímu rozvoji dopravního sektoru, nejen v regionu. Rozmanitost výzkumu Centra odpovídá potřebám i trendům současného dopravního výzkumu.



Stávající budova CDV na ulici Líšeňská a budoucí Dopravní VaV centrum

operační programy



V rámci projektu Dopravního VaV centra budou vybudovány tyto laboratoře a výzkumná střediska:

- laboratoř pro podrobnou analýzu destrukce automobilů po dopravní nehodě,
- laboratoř pro analýzy psychologických aspektů v dopravě,
- středisko pro výzkum v souvislosti se systémy hospodaření s vozovkami pozemních komunikací, sledováním proměnných parametrů vozovek a analýzou nákladů spojených se správou pozemních komunikací,
- laboratoř pro výzkum materiálů, technologií a diagnostických metod využívaných pro stavby dopravní infrastruktury,
- laboratoř pro výzkum geotechnických problémů a vyšetřování konstrukcí vozovek, zejména při uplatňování nových materiálů,
- laboratoř pro posílení výzkumu vlivu dopravy na životní prostředí a zdraví člověka v souladu s požadavky EU.

K naplnění cílů projektu se projekt dělí do pěti výzkumných programů, které využívajíce vybudované laboratoře a středisko mají tyto dílčí cíle:

1. Hlubkovou analýzou dopravních nehod naplňovat a následně vyhodnocovat databázi o příčinách a následcích dopravních nehod s cílem definovat opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu z hlediska dopravní infrastruktury, vozidel i lidského činitele.
2. Výzkumem humánních synergií vyvinout nové metody výuky a výcviku řidičů, rozvinout metody průzkumu cestovního chování v České republice a definovat nové strategie snižování negativních deprivací periferních oblastí za pomoci plánování dopravní infrastruktury s ohledem na její přístupnost.
3. Přispět ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu tak, že výzkumem parametrů ovlivňujících bezpečné utváření pozemních komunikací budou zdokonaleny nástroje pro rozvoj bezpečné dopravní infrastruktury, pro komplexní péči o nehodové lokality včetně jejich sanací, pro zdokonalení organizace a řízení dopravy a pro monitorování dopravního proudu, modelování dopravy, měření a hodnocení dopravního značení.
4. Výzkumem v oblasti nových diagnostických metod a postupů pro hodnocení materiálů, stavu konstrukce vozovky a jejího podloží současně s výzkumem v oblasti systémů hospodaření s vozovkami přispět k efektivitě výstavby, údržby a oprav pozemních komunikací a objektů na nich.
5. Rozšíření a zavedení nových metod směřujících ke snížení či eliminaci zátěže životního prostředí a zdraví člověka vybranými škodlivinami a fyzikálními faktory.

Milníky a očekávané výstupy:

- 1/2011 Zahájení realizační fáze projektu
- 1/2011 Zahájení přípravy výzkumných programů (příprava realizace výzkumných programů, zaškolení, komercializace, terénní šetření)
- 7/2011 Zahájení stavby
- 11/2011 Zahájení akreditace budoucích laboratoří
- 12/2013 Kolaudace budov a laboratoří (vybudování infrastruktury a stěhování)
- 1/2014 Pilotní zprovoznění většiny laboratoří
- 1/2014 Zveřejnění nových:
 - metod výuky a výcviku řidičů,
 - metod průzkumu cestovního chování v České republice a shromažďování dat o mobilitě obyvatel v zemi,
 - strategií snižování negativních deprivací periferních oblastí za pomoci plánování dopravní infrastruktury a zvýšené akcesibility,
 - nástrojů pro rozvoj a zdokonalování bezpečné infrastruktury,
 - nástrojů a jejich zdokonalení pro komplexní péči o nehodové lokality v ČR,
- 6/2014 Dokončení akreditace laboratoří
- 7/2014 Zahájení plné fáze provozu

Plánovaný přepočtený počet pracovníků centra v roce 2013: 94,32



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost - Rozvoj moderních dopravních inteligentních systémů

Akronym: ROMODIS

Doba realizace projektu: 09/2009-08/2012

Partneři projektu:

- » VUT Brno
- » VŠB - TU Ostrava

Cílem projektu je vzdělávání výzkumných pracovníků v oblasti moderních dopravních inteligentních systémů a na základě takto dosažených znalostí vzdělávání studentů partnerských vysokých škol pomocí e-learningu.

OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost – Rozvoj v oboru dopravního inženýrství

Doba realizace projektu: 09/2009 - 08/2012

Cílem projektu je zvyšování úrovně vzdělání výzkumných pracovníků v oboru dopravního inženýrství. Tento obor se zabývá opatřeními vedoucími ke snížení dopravní nehodovosti a snížení celospolečenských ztrát. Zvyšování úrovně vzdělání bude probíhat v těchto oblastech:

- » Analýza dopravních nehod
- » Analýza dynamiky jízdy vozidel
- » Ovládání odborného software
- » Analýza dopravní nehodovosti v GIS
- » Jazykové znalosti

operační programy



29



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

CDV prošlo PROCESNÍ ANALÝZOU v rámci individuálního projektu národního (MŠMT)

Efektivní instituce - EFIN

Doba realizace projektu: 09 - 12/2010

Krátký závěr společnosti Deloitte Advisory s.r.o.

„CDV je dobře a efektivně řízenou institucí, která má optimálně nastaveny řídicí a podpůrné procesy. CDV dobře využilo možností, které otevřelo přijetí zákona o v.v.i. a procesy byly hned z počátku jeho účinnosti zákona nastaveny efektivně a účelně. Podpůrné a řídicí procesy mají v sobě většinou zakomponovány prvky, které zajišťují jejich trvalé zlepšování.“



celostatní sčítání dopravy

Doba realizace projektu: 2/ 2010 –5/ 2011

Dne 11. prosince 2009 bylo vyhlášeno výběrové řízení na veřejnou zakázku „Příprava, provedení a vyhodnocení celostátního sčítání dopravy 2010“. Zadavatelem bylo Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace. Datum ukončení předkládání nabídek bylo stanoveno na 26. 1. 2010. Ve výběrovém řízení zvítězilo sdružení dodavatelů - CEDIVAMP:

- Centrum dopravního výzkumu, v. v. i,
- EDIP s. r. o.,
- VARS BRNO a. s.,
- MANPOWER spol. s r. o.

Sdružení CEDIVAMP splnilo kritéria hodnocení a bylo vybráno zadavatelem pro realizaci výše uvedené zakázky. Vedoucím účastníkem sdružení CEDIVAMP je Centrum dopravního výzkumu, v.v.i (CDV). Dalšími účastníky sdružení je firma EDIP s.r.o., která se zabývá oborem dopravního inženýrství, firma VARS Brno a.s., která je předním českým dodavatelem CAD a GIS systémů, komplexních hardwarových řešení, vyvíjí vyspělé produkty v oblasti dopravních informačních systémů. Posledním účastníkem sdružení je jedna z předních světových společností v oblasti personálních služeb, personální agentura MANPOWER spol. s r.o.

Realizace zakázky CSD je rozdělena na tři etapy:

Etapa 1 –Metodika provedení CSD 2010

Termín: únor 2010

- Vytvoření Metodiky pro vlastní detektory, Metodiky pro manuální sčítání, Metodiky pro dálnice a rychlostní silnice, Metodiky stanovení dopravního výkonu a dalších potřebných realizačních dokumentů
- Revize sčítacích úseků

Etapa 2 - Vlastní provedení CSD

Termín: březen 2010 - říjen 2010

- Vytvoření nahrávacího programu, datového skladu pro ukládání zdrojových dat ze sčítání.
- Vytvoření a tisk sčítacích listů.
- Proškolení oblastních manažerů, krajských koordinátorů a vlastních sčítačů.
- Zřízení HELP LINKY (+420 725 337 747) pro potřeby vyjasnění aktuálních dotazů a poskytování informací o průběhu CSD.
- Vlastní sčítání dopravy v terénu.
- Sběr a zpracování sčítacích listů.
- Kontrola provádění sčítání.
- Průběžné vyhodnocování.

Etapa 3 - Vyhodnocení CSD – zpracování získaných dat

Termín: říjen 2010 – květen 2011

- Zpracování a vyhodnocení získaných dat
- Grafické a textové zpracování výstupů.
- Kompletní práce GIS na sčítání - mapa sčítacích úseků, přehledné mapy stanovišť, mapy jednotlivých stanovišť, průběžné mapy s nasčítanými hodnotami, průběžné mapy s vyhodnocenými hodnotami, kompletní konečné mapy, krajské, města, vše elektronicky
- Internetová publikace výsledků - interaktivní mapa s výsledky sčítání dostupná na internetových stránkách.
- Zpracování zprávy o výsledcích.
- Výstupy pro EHK OSN.
- Archivace.

Podrobnější a aktuální informace o CSD jsou dostupné na webových stránkách www.csd.cdv.cz.

zaměstnanecká politika

V ústavu pracovalo ke dni 31. 12. 2010 133 zaměstnanců, z toho 72 žen a 61 mužů.

Průměrný fyzický počet za rok 2010 činí 130,08.

• Členění zaměstnanců podle věku

věk	2008		2009		2010	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 20 - ti let	0	0	0	0	0	0
21 - 30 let	41	28	44	30	42	32
31 - 40 let	43	29	45	30	45	34
41 - 50 let	28	19	15	10	15	11
51 - 60 let	26	18	36	24	28	21
61 a více let	9	6	8	6	3	2
celkem	146	100	148	100	133	100

• Vzdělání zaměstnanců

vzdělání	2008		2009		2010	
	počet	%	počet	%	počet	%
vysokoškolské	110	75,5	112	76	109	82
středoškolské	34	23,5	34	23	22	17
VOŠ	2	1	2	1	2	1
základní	0	0	0	0	0	0
celkem	146	100	148	100	133	100

• Průměrný věk zaměstnanců

Ø - průměrný věk	2008	2009	2010
výzkumných pracovníků	39,2	38,9	36,2
režijních pracovníků	45,0	47,2	48,1
Ø věk celkem	41,5	40,5	42,2

• Údaje o průměrných příjmech

průměrný hrubý měsíční příjem	2008	2009	2010
	32 676	30 194	32 329

• Údaje o vzniku pracovního poměru

nástupy / odchody	2008	2009	2010
nástupy	30	15	19
odchody	17	21	17

splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Zpráva o vyhodnocení hlavních úkolů roku 2010

Hlavní úkoly jsou Centru dopravního výzkumu, v.v.i., dány prostřednictvím ukazatelů nezaručené mzdy ředitele. Jejich vyhodnocení je provedeno v následujících tabulkách:

Ukazatel 1: Předstih produktivity práce před nárůstem průměrné mzdy oproti roku 2009

ROK	Výnosy	Počet	Produktivita práce	Průměrná měsíční mzda	Průměrná roční mzda	Produktivita/ Průměrná roční mzda	Ukazatel 1 - srovnání roku 2010 proti roku 2009
	tis. Kč	počet	tis. Kč	Kč	Kč	-	%
	V	P	PP = V / P	MM	MR	E = PP / MR	U1 = E (2010) / E (2009)
2009	122 439	124,24	985,50	30 194	362 328	2,720	160,1 % 101,0 %
2010 (*)	188 458 118 883	111,57	1 689,14 1 065,54	32 329	387 948	4,354 2,747	

(* V roce 2010 byly výnosy zkresleny zakázkou Celostátní sčítání dopravy, kde jsou ve výnosech obsaženy prostředky, které byly určeny pro spolupracující organizace. Z tohoto důvodu jsou uvedeny i výnosy bez těchto kooperací a ukazatel je vyhodnocen pro výnosy s i bez kooperací na uvedené zakázce.

Ukazatel splněn: V roce 2010 bylo dosaženo předstihu produktivity práce před průměrnou mzdou ve výši 160 %, resp. 101 % úrovně roku 2009.

Ukazatel 2: Uplatněné výsledky vs. ukončené výzkumné projekty oproti roku 2009

ROK	Počet ukončených projektů	Bodové ohodnocení výsledků	Počet bodů na 1 ukončený projekt	Ukazatel 2 - srovnání roku 2010 proti roku 2009
	počet	body	body	%
	PUP	RIV	E = RIV / PUP	U2 = E (2010) / E(2009)
2009	21	4 402,4	209,64	121,2 %
2010	19	4 828,5	254,13	

Ukazatel splněn: V roce 2010 bylo dosaženo nárůstu bodů přidělených vládou pro výzkum, vývoj a inovace ve vztahu ukončeným projektům ve výši 121,2 % ve srovnání s rokem 2009.

Ukazatel 3 - Výnosy v hlavní činnosti vs. patenty a užité vzory oproti roku 2009

ROK	Výnosy v hlavní činnosti (výzkum)	Počet přihlášených patentů	Počet užitečných vzorů	Spotřebované výnosy na 1 patent a užitečný vzor	Ukazatel 3 - srovnání roku 2010 proti roku 2009
	tis. Kč	počet	počet	tis. Kč	%
	VV	PP	PU	E = (PP + PU) / VV	U2 = E (2010) / E(2009)
2009	86 274	11	11	3 922	146,9 %
2010	74 725	17	11	2 669	

Ukazatel splněn: V roce 2010 bylo dosaženo nárůstu efektivity prostředků hlavní činnosti na vytvoření patentu a užitého vzoru o 146,9 % ve srovnání s rokem 2009.

splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Ukazatel 4: Výnosy vs. náklady zahraničních projektů oproti roku 2009

ROK	Výnosy zahraničních projektů	Náklady zahraničních projektů	Podíl Výnosy / Náklady	Ukazatel 4 - srovnání roku 2010 proti roku 2009
	tis. Kč	tis. Kč	-	%
	VZ	NZ	$E = VZ / NZ$	$U2 = E(2010) / E(2009)$
2009	11 799	12 096	0,98	102,6 %
2010	11 295	11 284	1,00	

Ukazatel splněn: V roce 2010 bylo dosaženo úrovně 102,6 % ve srovnání s rokem 2009.

Ukazatel 5: Výnosy z jiné a další činnosti (ne výzkum) vs. zisk v roce 2010 oproti roku 2009

ROK	Výnosy z jiné a další činnosti	Zisk z jiné a další činnosti	Podíl Zisk / Výnosy	Ukazatel 5 - srovnání roku 2010 proti roku 2009
	tis. Kč	tis. Kč	-	%
	VDJ	ZDJ	$E = ZDJ / VDJ$	$U2 = E(2010) / E(2009)$
2009	36 165	10 463	0,29	31,5 % 81,0 %
2010 (*)	113 733	10 349	0,09	
	44 158		0,23	

(* V roce 2010 byly výnosy zkresleny zakázkou Celostátní sčítání dopravy, kde jsou ve výnosech obsaženy prostředky, které byly určeny pro spolupracující organizace. Z tohoto důvodu jsou uvedeny i výnosy bez těchto kooperací a ukazatel je vyhodnocen pro výnosy s i bez kooperací na uvedené zakázce.

Ukazatel nesplněn: V roce 2010 došlo k poklesu ukazatele podílu zisku na výnosech oproti roku 2009 na 31,5 %, resp. 81,0 %.

Závěr:

Ve čtyřech z pěti ukazatelů došlo k pozitivnímu vývoji. V hodnocených výsledcích výzkumu, kterými jsou patenty a užité vzory společně s dalšími výstupy výzkumné činnosti CDV, zaznamenalo CDV opět nárůst (ukazatel 2 a 3). To zabezpečuje do budoucna stabilitu institucionálního financování CDV.

Ekonomické ukazatele 1 a 4 byly splněny. Ekonomický ukazatel 5 sledující zisk ve vztahu k výnosům z komerční činnosti splněn nebyl, neboť na zakázce Celostátní sčítání dopravy nebylo s výrazným ziskem v zájmu co nejnižší ceny počítáno. Nesplnění ukazatele bylo tedy predikováno již v sestaveném a schváleném plánu na rok 2010. Itak však byl vytvořen velmi solidní zisk, který umožní CDV spolufinancování výzkumných aktivit.

Veškerý zisk po zdanění bude převeden do rezervního fondu a bude sloužit zejména ke spolufinancování výzkumných projektů a krytí nedobytných pohledávek.

finanční přehled

Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)

ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	10/09
Výnosy celkem včetně příspěvku	86 274	74 724	31 358	110 288	4 807	3 446	122 439	188 458	153,9
Příspěvek na činnost - provoz	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výnosy celkem bez příspěvku na činnost	86 274	74 724	31 358	110 288	4 807	3 446	122 439	188 458	153,9
z toho: podle činností									
- výzkum a vývoj									
- institucionální ze SR - MD	27 142	22 548	0	0	0	0	27 142	22 548	83,1
- účelové ze SR - MD	27 361	13 232	0	0	0	0	27 361	13 232	48,4
- účelové MŠMT	6 737	14 930	0	0	0	0	6 737	14 930	221,6
- účelové MMR	550	0	0	0	0	0	550	0	0,0
- účelové MŽP	4 502	2 847	0	0	0	0	4 502	2 847	63,2
- účelové GAČR	650	650	0	0	0	0	650	650	0,0
- účelové MPO	46	105	0	0	0	0	46	105	239,1
- účelové MV	0	2 663	0	0	0	0	0	2 663	0,0
- od příjemců	1 429	1 535	0	0	0	0	1 429	1 535	107,4
- zahr. - dotace EU	11 698	10 868	0	0	0	0	11 698	10 868	92,9
- ostatní									
- ost. příspěvek - provozní	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- fakturované	1 121	193	30 607	110 286	4 807	2 925	36 535	113 405	310,4
- ostatní výnosy	5 789	5 153	0	1	0	521	5 789	5 675	98,0
Náklady celkem	86 274	74 724	21 581	101 061	3 223	2 324	111 077	178 109	160,3
z toho:									
Spotřeba materiálu a energie	4 255	3 742	1 044	1 247	252	179	5 551	5 168	93,1
Služby	27 389	23 907	5 455	77 479	1 197	421	34 041	101 807	299,1
Osobní náklady celkem	51 539	46 860	10 504	14 368	1 119	992	63 162	62 220	98,5
z toho:									
- platy zaměstnanců	36 882	32 677	7 556	10 125	578	481	45 016	43 283	96,2
- OON	896	1 742	247	598	254	256	1 397	2 596	185,8
- SP, ZP	12 365	11 179	2 550	3 442	275	247	15 190	14 868	97,9
- zákonné sociální náklady	1 335	1 215	151	202	12	10	1 498	1 427	95,3
- ostatní sociální náklady	61	46	0	0	0	0	61	46	75,4
Daně a poplatky	61	31	2	15	7	6	70	52	74,3
Odpisy	5 189	4 351	0	0	0	0	5 189	4 351	83,9
Ostatní náklady	- 2 159	- 4 166	4 575	7 952	648	725	3 064	4 511	147,2

finanční přehled

ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	10/09
Odpisy	5 189	4 351	0	0	0	0	5 189	4 351	83,9
Ostatní náklady	- 2 159	- 4 166	4 575	7 952	648	725	3 064	4 511	147,2
Hospodářský výsledek před zdaněním	0	0	9 777	9 227	1 585	1 122	11 362	10 349	91,1
Daň z příjmu	0	0	773	1 039	126	128	899	1 167	129,8
Hospodářský výsledek po zdanění	0	0	9 004	8 188	1 459	994	10 463	9 182	87,8
Produktivita práce (v Kč / prac.)	x	x	x	x	x	x	986	1 066	108,1
Počet pracovníků - fyzický	115,98	93,17	28,62	32,86	6,03	4,63	150,63	130,66	108,0
Počet pracovníků - přepočtený	95,67	81,10	23,60	27,10	4,97	3,37	124,24	111,57	89,8
z toho:									
- THP	94,67	80,10	23,60	27,10	4,97	3,37	123,24	110,57	89,7
- ostatní	1,0	1,0	0	0	0	0	1,0	1,0	100,0
Průměrná mzda	x	x	x	x	x	x	30 194	32 329	107,1

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. vytvořila za rok 2010 hospodářský výsledek po zdanění ve výši **9 182 tis. Kč**.

Celkové výnosy se proti předchozímu roku zvýšily o 66 019 tis. Kč, což představuje nárůst o téměř 54 %. Toto navýšení je ovlivněno v plné míře veřejnou zakázkou „Příprava, provedení a vyhodnocení celostátního sčítání dopravy 2010“, kterou instituce řešila v rámci další činnosti pro Ředitelství silnic a dálnic ČR. Další činnost v roce 2010 zaznamenala v porovnání s rokem 2009 nárůst více než trojnásobně.

V hlavní činnosti naopak došlo k dalšímu poklesu a to v porovnání s předchozím rokem o téměř 12 mil. Kč. K největšímu poklesu došlo u projektů VaV, kde se nadále snížil jejich objem od zřizovatele Ministerstva dopravy, a to proti roku 2009 o 4,6 mil. Kč. K poklesu došlo rovněž u projektů pro Ministerstvo životního prostředí, a to 1,7 mil. Kč. Naopak nárůst zaznamenaly projekty VaV od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ve výši 8,2 mil. Kč. Příznivý vliv zde mají i neinvestičními prostředky získané na spolufinancování zahraničních projektů.

finanční přehled

Celkový objem neinvestičních institucionálních prostředků na výzkumný záměr „Udržitelná doprava – šance pro budoucnost“ dosáhl v této, poslední etapě řešení výše 22 548 tis. Kč.

V rámci Národního programu výzkumu MD bylo řešeno celkem 15 úkolů v objemu 13 232 tis.Kč, z toho CDV bylo předěleno 10 101 tis.Kč a spolupříjemcům 3 131 tis.Kč. Instituce dále použila na spolufinancování vlastní zdroje ve výši 1 817 tis.Kč.

Pro Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy bylo realizováno 16 úkolů a pro 3 zahraniční projekty byl odsouhlasen a přidělen pro instituci příspěvek na spolufinancování. V oblasti OPVK byly dále řešeny 2 projekty a v rámci OPVaVpl byla ukončena příprava projektu Dopravní VaV centrum.

Celkový objem neinvestičních prostředků za rok 2010 činil 14 930 tis.Kč tis. Kč.

Pro Grantovou agenturu ČR a v kooperaci s VUT v Brně byl řešen jeden projekt v celkové výši 650 tis. Kč.

Pro VUT v Brně, VŠB-TU Ostrava a Univerzitu Karlovu v Praze bylo v CDV zpracováno celkem pět projektů v celkovém objemu 1 535 tis. Kč.

Pozitivně do této oblasti rovněž přispělo získání nových projektů a to od poskytovatele Ministerstva vnitra. Celkový objem neinvestičních prostředků v roce 2010 činil 2,7 mil.Kč. Byly řešeny tři projekty a v roce 2011 budou zahájeny další.

V rámci Ministerstva průmyslu a obchodu řeší instituce přihlášení patentů a užitných vzorů v souhrnném objemu 105 tis. Kč.

V rámci programů EU bylo řešeno celkem 24 projektů, z toho 4 projekty 6. rámcového programu, 11 projektů 7. rámcového programu, 4 projekty v rámci programu Intelligent Energy-Europe, 3 projekty s podporou grantu EC, 1 projekt spolufinancovaný z Norských fondů a 1 projekt v rámci programu Central EUROPE.

Mimo to byly řešeny ještě další dva projekty v rámci spolupráce s USA.

Celkový objem prostředků na řešení zahraničních projektů dosáhl v roce 2010 výše 11 295 tis. Kč.

V další činnosti tvořily největší objem práce a služby pro zřizovatele, tj. Ministerstvo dopravy ČR. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. řešilo 25 projektů v celkovém objemu 19 611 tis. Kč bez DPH.

Pro veřejný sektor bylo řešeno 33 komerčních zakázek v celkovém objemu 90 675 tis. Kč bez DPH. Nejvyšší objem byl zajištěn zakázkou „Příprava, provedení a vyhodnocení celostátního sčítání dopravy 2010“ pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, a to ve výši 82 943 tis. Kč bez DPH.

finanční přehled

Jiná činnost, kterou tvořilo 41 zakázek, zajišťovala komerční činnost a to např. zpracování otázek pro odbornou způsobilost dopravců, zkoušky bezpečnostních poradců, školení řidičů ADR, odbornou technickou pomoc při tvorbě koncepčního materiálu výstavby VLC Přerov, měření hlučnosti povrchu CPX na povrchu vozovky, zabezpečení výuky učebního předmětu „Dopravně inženýrská činnost“ pro Vyšší policejní školu v Jihlavě, FG analýzu a sestavení klíčových faktorů, dotazníkové šetření, vyhodnocení dat, gestorskou činnost v rámci TNK 136 v CEN/TC 278/WG 2, v rámci TNK 136 v CEN/TC 278/WG 16 a ISO /TC 204/WG 18 a další.

Součástí této komerční činnosti bylo pořádání celé řady přednášek, seminářů, školení, konferencí, prodej publikací a další aktivity.

Celkový objem výnosů v této činnosti dosáhl výše 3 446 tis. Kč bez DPH. V oblasti produktivity práce došlo za instituci i po korekci výnosů o kooperace (-69 576 tis.Kč) ze zakázky „Sčítání dopravy“, k nárůstu proti minulému roku o 8,1 %.

Ekonomická relace mezi předstihem produktivity práce před průměrným výdělkem byla za rok 2010 dodržena s výsledkem + 1,0 bod ve prospěch nárůstu produktivity práce.

Rekapitulace příspěvků (dotací)

Příspěvek	Provozní (v tis. Kč)			Investice (v tis. Kč)			
	rozpočet	čerpání	hrazeno z vlastních a dalších zdrojů	rozpočet	čerpání	pořízovací cena	hrazeno z vlastních a dalších zdrojů
A) účelový							
a) MD ze SR	13 232	13 232	1 817	0	0	0	0
b) MŠMT	7 147	6 269	1 248	0	0	0	0
c) MV	0	2 663	0	0	0	0	0
d) MŽP	2 847	2 847	125	0	0	0	0
e) MPO	0	105	34	0	0	0	0
f) GAČR	650	650	0	0	0	0	0
g) OP VK	5 650	8 661	0	0	0	0	0
e) od příjemců	1 103	1 535	171	0	0	0	0
B) institucionální	22 547	22 548	0	0	0	0	0
Celkem	53 176	58 510	0	0	0	0	0

Majetek instituce

Zůstatková hodnota majetku Centra dopravního výzkumu, v. v. i. se kterým hospodaří představuje ke dni 1. 12. 2010 částku 62 686 tis. Kč. Nemovitý majetek z toho tvoří objem 46 994 tis. Kč, movitý majetek 5 337 tis. Kč a pozemky částku 4 539 tis. Kč. Nehmotný majetek dosáhl k 31. 12. 2010 hodnoty 95 tis. Kč. Nedokončený nehmotný majetek je účtován ve výši 5 677 tis. Kč, nedokončený hmotný majetek ve výši 44 tis. Kč.

Instituce odepisuje dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek metodou lineárního odepisování.

Drobný hmotný majetek pořízený do 31. 12. 2006 byl odepisován při pořízení přímo do spotřeby, nehmotný byl odepisován rovněž jednorázově, ale do služeb. Od roku 2007, je nově nakoupený krátkodobý majetek, tj. od 500,- do 40 000,- Kč při pořízení rovněž odepisován jednorázově, ovšem dle účetních předpisů platných pro v. v. i., je evidován v podrozvahové evidenci.

Celkové pohledávky tvoří ke konci roku 2010 objem 10 766 tis. Kč, z toho z obchodního styku 10 350 tis. Kč. Pohledávky z obchodního styku jsou vyšší proti roku 2009 o 600 tis. Kč. Pohledávky po lhůtě splatnosti k 31. 12. 2010 představují částku 5 556 tis. Kč. Tato skutečnost je ovlivněna zejména pohledávkami ze zahraničních projektů, kde dochází k většímu časovému posunu jejich zaplacení z důvodu projednávání závěrečných vyúčtování jednak koordinátory projektu a následně Evropskou komisí.

V jiné činnosti zůstaly nezaplaceny pohledávky splatné ke konci roku v objemu 72 tis. Kč. Všechny tyto pohledávky již byly ke dni zpracování této výroční zprávy uhrazeny.

Celkové závazky se snížily proti stavu k 31. 12. 2009 o 3 713 tis. Kč a dosáhly objemu 11 336 tis. Kč. Na této výši se podílí zejména přijaté zálohy ze zahraničí v objemu 7,7 mil. Kč, přijaté zálohy na tuzemské projekty ve výši 2,2 mil. Kč, závazky vůči odvodovým orgánům ve výši 423 tis. Kč a závazky vůči dodavatelům v hodnotě 488 tis. Kč. Závazky vůči dodavatelům zaznamenaly proti minulému roku pokles o 29 tis. Kč. Dohadné účty pasivní jsou vytvořeny ve výši 427 tis. Kč na provozní náklady, na které ještě nebyl vystaven od dodavatelů daňový doklad.

finanční přehled



Rozdělení hospodářského výsledku za rok 2010:

Stav rezervního fondu k 1. 1. 2010:	8 287 323,73,- Kč
+ převod zisku po zdanění z r. 2009	10 463 357,00,- Kč
- čerpání rez. fondu na spolufinancování projektů	2 423 500,00,- Kč

Stav rezervního fondu k 31. 12. 2010	16 327 180,73,- Kč

Celkový objem zisku po zdanění za rok 2010 ve výši 9 181 971,19 Kč bude převeden do rezervního fondu instituce.

jednání orgánů CDV

Informace o činnosti Dozorčí rady

Dozorčí rada Centra dopravního výzkumu, v.v.i., se v roce 2010 sešla ke svým jednáním celkem dvakrát, a to dne 23. 4. 2010 a dne 30. 11. 2010. Obě jednání se uskutečnila v budově Ministerstva dopravy v Praze. V průběhu roku 2010 došlo rozhodnutím ministra dopravy k obměně členů dozorčí rady, včetně funkce předsedy a místopředsedy.

Na jednání dozorčí rady dne 23. 4. 2010 dozorčí rada projednala a schválila bez připomínek Výroční zprávu CDV za rok 2009. Dozorčí rada projednala plnění kritérií daných řediteli CDV zřizovatelem v jeho manažerské smlouvě. Dozorčí rada ocenila dosažení vysokého hodnocení výzkumné práce, počet přihlášených patentů i užitečných vzorů, jakož i vytvoření zisku, který posílí stabilitu ústavu v roce 2010, kdy dochází k propadu financování dopravního výzkumu z národních zdrojů. Konstatovala nesplnění čtvrtého kritéria, kde nebyl dodržen poměr mezi náklady a výnosy u zahraničních projektů oproti předchozímu roku, neboť vedení CDV rozhodlo, aby v zájmu posílení stability instituce byly disponibilní prostředky zahraničních projektů ve výši přibližně 5 mil. Kč převedeny do roku 2010. Dozorčí rada pokládá toto rozhodnutí za správné a pro CDV prospěšné. Z důvodu uvedeného nesplnění čtvrtého kritéria dozorčí rada doporučila zřizovateli rozhodnout o vyplacení nezaručené části mzdy řediteli v souladu s jeho manažerskou smlouvou ve výši 80 % částky stanovené pro rok 2009.

Dozorčí rada projednala a schválila rozpočet CDV na rok 2010 tak, jak je uveden ve Výroční zprávě za rok 2009. Dozorčí rada schválila dosavadní postup CDV směřující k získání dotace na výstavbu Dopravního VaV centra z operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace (OP VaVpl). Dozorčí rada souhlasila s přijetím dotace, pokud by byla CDV udělena ze strany MŠMT, a využitím této dotace k výstavbě „Dopravního VaV centra“ za podmínek, které stanoví smlouva či rozhodnutí o přidělení dotace.

Dozorčí rada vyslovila souhlas s účastí CDV ve sdružení právnických osob Technologická platforma silniční doprava a s uzavřením nájemní smlouvy na jednu kancelář v budově CDV uvedené platformě. Přitom si vyhradila, aby jí byl předložen případný dodatek smlouvy, kterým by se její platnost či jiné podmínky v ní uvedené měnily.

Dozorčí rada souhlasila s podpisem smlouvy o Zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu se společností E.ON Distribuce, a.s., předloženou ředitelem. Dozorčí rada souhlasila s převzetím úvěru Centrem dopravního výzkumu, v.v.i., na zajištění cash-flow projektu Celostátní sčítání dopravy.

Rozhodnutím ministra dopravy JUDr. Víta Bárty došlo ke dni 30. 9. 2010 k odvolání Mgr. Romana Bočka, MBA z funkce předsedy a člena dozorčí rady, Ing. Olgy Křišťofíkové z funkce místopředsedkyně a členky dozorčí rady, Ing. Miroslava Malého z funkce člena dozorčí rady, Mgr. Miroslava Spáčila, Ph.D., z funkce člena dozorčí rady a Ing. Pavla Šoukala, CSc., z funkce člena dozorčí rady a ke dni 1. 10. 2010 ke jmenování Mgr. Martina Sýkory členem a předsedou dozorčí rady, Ing. Jiřího France členem a místopředsedou dozorčí rady, Davida Čermáka členem dozorčí rady, Ing. Lukáše Hampla členem dozorčí rady a Ing. Martina Pípu členem dozorčí rady. Rozhodnutí ministra dopravy se netýkalo Ing. Miroslava Janečka, CSc., a Ing. Josefa Kubovského, kteří zůstali i nadále členy dozorčí rady.

jednání orgánů CDV

Na jednání dozorčí rady dne 30. 11. 2010 dozorčí rada jmenovala tajemníkem dozorčí rady ředitele CDV, vzala na vědomí informaci ředitele CDV o činnosti a finanční situaci CDV, o postupu projektu Dopravního VaV centra a o rozpočtu CDV na rok 2011 s tím, že jeho finální podobu schválí jako součást projednání výroční zprávy CDV za rok 2010.

Dozorčí rada vzala na vědomí uhrazení školného z prostředků CDV na zvýšení kvalifikace ředitele CDV a vyslovila souhlas s působením ředitele CDV, prof. Ing. Karla Pospíšila, Ph.D., MBA, jako prorektora vysoké školy BİBS, a.s., na částečný pracovní úvazek.

Dozorčí rada dala souhlas ve smyslu §19 zákona 341/2005 Sb. k nabytí nemovitého majetku, pozemku, parc. číslo 1204/4 v katastrálním území Brno – Štýřice Centrem dopravního výzkumu, v.v.i., od Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových.

Rada instituce

Rada instituce (dále jen RI) zasedala v roce 2010 na dvou řádných jednáních konaných ve dnech 26. 2. a 20. 8. 2010.

Na únorovém zasedání RI kromě zhodnocení plnění usnesení z předchozích zasedání, projednala a chválila návrh výroční zprávy za rok 2009, schválila výsledky hospodaření za rok 2009 a návrh rozpočtu na rok 2010. Dále schválila návrh na změnu Pravidel pro hospodaření s fondy CDV týkající se zřízení „osobních účtů“ zaměstnanců v rámci sociálního fondu a projednala návrhy na účast CDV v projektech programu COST.

Na srpnovém zasedání RI po zhodnocení plnění usnesení z předchozích zasedání vzala na vědomí rezignaci členů RI ing. Hradeckého a ing. Bláhy. Návazně pak projednala a schválila úpravu volebního řádu a uložila řediteli CDV zajistit doplňovací volby. Rovněž projednala návrhy na účast CDV v projektech programů MV, MK, MZ, OPPI, Grantové agentury a Technologické agentury ČR.

Na obou zasedáních byla podána souhrnná informace o aktivitách CDV v zájmovém sdružení právnických osob „Technologická platforma silniční dopravy“ a v Radě veřejných výzkumných institucí aplikovaného výzkumu.

Dne 22. října 2010 proběhlo odvolání členky RI ing. Jiráskové a návazně doplňovací volby na uvolněná místa v RI. Voleb se zúčastnilo 66 z 96 oprávněných voličů (68,8 %), kteří většinou 97 % odvolali ing. Jiráskovou a novými členy zvolili ing. Ludka Sosnu (MD), ing. Jana Kužela (MŽP) a ing. Jaroslava Drozda (Asociace krajů).

přijetí výroční zprávy

Výroční zpráva byla schválena ředitelem dne:

31. března 2011



prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA

Výroční zpráva byla ověřena auditorem dne:

10. května 2011

(Ověření výroční zprávy auditorem je uvedeno v Příloze 3)

K výroční zprávě se vyjádřila dozorčí rada dne:

24. května 2011

Dozorčí rada s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.



Ing. Lukáš Hampl - předseda dozorčí rady

Výroční zpráva byla schválena radou instituce dne:

20. června 2011

Rada instituce s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.



Ing. Josef Mikulík, CSc. - předseda rady instituce

přílohy k výroční zprávě



Přílohy:

**Příloha 1: Auditorská zpráva o ověření roční účetní závěrky k 31. 12. 2010
včetně stanoviska k této závěrce**

Příloha 2: Účetní uzávěrka 2010

Příloha 3: Ověření auditora k Výroční zprávě 2010

Příloha 1:

**Auditorská zpráva o ověření účetní závěrky k 31. 12. 2010,
včetně stanoviska k této závěrce**

Auditorská zpráva o ověření roční účetní závěrky

k 31.12.2010 včetně stanoviska k této závěrce

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

se sídlem v Brně, Líšeňská 33a

Kontrolované období: 1.1.2010 - 31.12.2010

Obsah zprávy: 1. Úvodní část

2. Přezkoušení formální správnosti roční účetní závěrky
 3. Přezkoušení věcné správnosti roční účetní závěrky
 4. Přezkoušení průkaznosti účetnictví
 5. Výsledek hospodaření
 6. Závěr
- Výrok auditora

Zpracovatel: Ing. Věra Nováková, nezávislý auditor
jmenovací dekret FMF č.511
Pivodova 16, Brno 27



Příjemce: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
zastoupená: ředitelem Doc. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D. MBA

Zpráva o ověření správnosti účetní závěrky vč. stanoviska k této závěrce za rok 2010

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

se sídlem v Brně, Líšeňská 33a

1. Úvodní část:

1.1. Centrum dopravního výzkumu – veřejná výzkumná instituce byla ustavena zřizovací listinou Ministerstva dopravy ČR ze dne 1.6.2006. Od 1.1.2007 je Centrum dopravního výzkumu veřejnou výzkumnou institucí (v.v.i.). IČO 44994575. Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. je právním nástupcem státní příspěvkové organizace Centrum dopravního výzkumu a převzala majetek, pohledávky i závazky na základě ustanovení § 31 odst.1 zákona č.341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích.

1.2. Předmět činnosti:

- hlavní činnost: vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy i jednotlivých druhů doprav a další činnosti uvedené ve zřizovací listině.

Organizace má vymezenou ve zřizovací listině další činnosti na základě požadavku Ministerstva dopravy a jiných organizačních složek státu nebo územních samosprávných celků ve veřejném zájmu.

Předmětem jiné činnosti je činnost hospodářská prováděná za účelem dosažení zisku. Činnosti jsou podrobně definovány ve zřizovací listině vč. podmínek jejich realizace.

1.3. Rozsah ověření:

Kontrola roční účetní závěrky k 31.12.2010 vyplývající ze zákona č. 93/2009 Sb. o auditorech.

Informace k zjišťovaným skutečnostem poskytl Ing.Kudláček, ředitel pro ekonomiku a provoz.

1.4. K ověření roční účetní závěrky byly předloženy tyto účetní doklady:

- roční účetní výkazy: rozvaha, výkaz zisku a ztrát
- hlavní kniha k 31.12.2010
- doklady o fyzické a dokladové inventarizaci majetku a závazků
- faktury přijaté, pokladní doklady, vnitřní účetní doklady
- závěrečné výpisy z účtů u peněžního ústavu
- vnitropodnikové směrnice

1.5. Účetní závěrka k 31.12.2010 byla přezkoušena v rozsahu požadavků obsažených v zákoně č. 563/1991 Sb. o účetnictví v současném znění s namátkovou kontrolou účetních dokladů a účetních zápisů. Za vedení účetnictví, jeho úplnost, průkaznost a správnost odpovídá účetní jednotka. Povinností auditora je na základě provedeného auditu zpracovat zprávu a vyjádřit názor na účetní závěrku.

Ověření se provádí výběrovým způsobem podle zásady významnosti vykazovaných skutečností.

2. Přezkoušení formální správnosti roční účetní závěrky:

2.1. Účetní závěrka za rok 2010 je zpracována formou sestav, výpočetní technikou. Při kontrole návaznosti údajů rozvahy, výkazu zisku a ztrát na údaje hlavní knihy nebyly shledány rozdíly. Bilanční kontinuita je dodržena, údaje roční účetní závěrky navazují na účetnictví běžného roku. Použitý účtový rozvrh vychází v roce 2010 z účtové osnovy MF pro neziskové organizace. Porovnáním rozvahy, výkazu zisku a ztrát bylo zjištěno, že hospodářský výsledek je na obou výkazech shodný.

2.2. Průkaznost účetnictví podle § 7 zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví:

- účetní zápisy jsou doloženy účetními doklady
- účetní doklady obsahují veškeré náležitosti účetního dokladu
- vedení účetních knih odpovídá požadavkům dle zák. č. 563/1991 Sb.

3. Přezkoušení roční účetní závěrky po věcné stránce:

3.1. Byly kontrolovány účty majetku, zásob, pohledávek, závazků a účty časového rozlišení z hlediska ověření zůstatků v rozvaze s fyzickou nebo dokladovou inventurou a bylo zjištěno:

Finanční majetek:

- zůstatek účtu 211 k 31.12.2010- hlavní pokladna 59 162,- Kč,
pokladna sociálního fondu 12 618,-
valutové pokladny 219 626,-

Valutové pokladny byly účtovány v průběhu roku kurzem nákupu, k 31.12. byl proveden přepočtení zůstatků kurzem ČNB a zůstatky byly zaúčtovány v Kč.

Doloženo inventurou pokladny v Kč a valutových pokladen.

Inventury pokladen byly pravidelně prováděny, pokladní doklady obsahují předepsané náležitosti. Hmotná odpovědnost je uzavřena.

- zůstatky: bankovních účtu v Kč – ú 221 36.597 589,32 Kč
devizového účtu v USD 347 090,20
účtu EUR 5.090 062,40
účtu sociálního fondu 970 400,17

Doloženo výpisy z 12 bankovních účtů k 31.12.

- Účet 213 - ceniny: zůstatek je 45 400,- Kč, doloženo inventurou stravenek k 31.12.2010.

- Účet 261- peníze na cestě: zůstatek je nulový.

Dlouhodobý majetek:

- Účetní stav dlouhodobého majetku k 31.12.2010 byl odsouhlasen s fyzickou inventurou k 31.12.2010. V zápise inventarizační komise je konstatováno, že účetní stav souhlasí s fyzickým stavem v členění dle druhů majetku, zjištěný rozdíl byl zúčtován do 31.12.2010.

K inventuře majetku bylo vydán příkaz ředitele, ustaveny dílčí inventarizační komise pro jednotlivá pracoviště a druhy majetku.

Drobný hmotný majetek do 40 000,- Kč a drobný nehmotný majetek do 60 000,- je odepisován v plné výši při uvedení do užívání a veden na podrozvahovém účtu 981 podle pokynů zřizovatele od 1.1.2007. Drobný dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek z předchozích let je veden na účtu 018 a 028.

Dlouhodobý majetek k 31.12.2010 v tis.Kč:

	Stav majetku - pořizovací cena	
	31.12.2009	31.12.2010
ú 013 –software	3.310	3.310
ú 018 –drobný nehm.dlouh.majetek	6.855	6.825
ú 021 - stavby	62.851	62.851
ú 022 –samostat. movité věci	53.722	51.533
ú 028 –drobný hmot.dlouhodobý majetek	26.200	24.521
ú 031 - pozemky	4.539	4.539
ú 981 – krátkodobý majetek	4.138	6.729
ú 972 – zapůjčený majetek	1.649	1.665

Majetek je odepisován účetními odpisy. Daňové odpisy jsou vyčísleny pro daňové přiznání a zatím nedosahují výše účetních odpisů.

Finanční investice organizace nemá.

- Zůstatek účtu 041- pořízení nehmotného dlouhodobého majetku je 5.677 183,- z roku 2010, doloženo dokladovou inventurou. Jedná se o nedokončené projekty.
- Hmotný majetek nakoupený v průběhu roku byl průběžně převáděn do užívání, zůstatek na účtu 042 – pořízení dlouhodobého hmotného majetku je 43 666,- Kč, doloženo dokladovou inventurou.
- Zálohy na dlouhodobý majetek nebyly poskytnuty, zůstatek je 0.

Zásoby:

- k 31.12.2010 je stav zásob materiálu na skladě, pohonných hmot a publikací 356 882,- Kč, z toho publikace 328 971,- Kč. Stav zásob byl zjištěn fyzickou inventurou k 31.12. a odsouhlasen s účetními údaji, rozdíl u PHM 91,96 Kč (plusový) byl zaúčtován jako zvýšení zásoby.

Pohledávky: v Kč:

	31.12.2009	31.12. 2010
- Zůstatek účtu 311 – pohledávky celkem	9.764 896,-	10.350 295,-
z toho hlavní činnost	1.550 170,-	1.747 300,-
vývoz	510 218,-	225 282,-
jiná činnost	1.282 679,-	430 304,-
projekty	6.324 365,-	8.177 933,-
314 – provozní zálohy	651 031,-	759 917,-
315 - ostatní pohledávky	1 510,-	0
335 - pohl.za zaměstnanci	18 707,-	22 403,-
378 – jiné pohledávky(cestovné)	55 475,-	153 595,-
kurzové rozdíly	97 463,-	-230 524,-

Pohledávky z minulých let po lhůtě splatnosti jsou následující:

odběratelé		po lhůtě splatnosti 12 měs.	
vývoz	ú 311 10	53 510,- Kč	z roku 2007
		15 132,-	2008
jiná činnost	ú 311 20	344,40	2005
projekty	ú 311 70	148 307,-	2009

Doloženo inventurou dlužníků v jednotlivých letech na příslušných účtech.

Závazky krátkodobé: v Kč:

Zůstatky účtů k 31.12.2010:

		31.12.2009	31.12.2010
- Závazky k dodavatelům	ú 321	517 279,-	488 442,-
přijaté provozní zálohy	ú 324	5.840 594,-	7.658 793,-
jiné závazky (z dotací)	ú 379	7.512 711,-	2.158 614,-

Doloženo dokladovou inventurou. Závazky jsou ve lhůtě splatnosti, platby jsou běžně prováděny.

- Závazky z mezd za prosinec byly do 31.12. vyplaceny, k výplatě zbývá na účtu 331 4 250,- Kč, sociální a zdravotní pojištění bylo uhrazeno v plné výši a daň ze závislé činnosti zbývá k úhradě 2 205,- Kč (ú 242), uhrazeno v lednu 2011.

Daňové závazky:

- Daňové přiznání DPH za prosinec vykazuje nedoplatek 166 359,- Kč a tato částka souhlasí se zůstatkem na účtu 343. Uhrazeno v lednu 2011.
- Daň z příjmů dle daňového přiznání za rok 2010 je 1.166 730,- Kč, po zápočtu záloh zbývá k úhradě 255 030,- Kč, doloženo přiznáním daně z příjmu právnických osob. Daň z příjmu právnických osob bude uhrazena do 31.3.2011.
- Nedoplatek silniční daně na účtu 345 k 31.12.2010 je 3 490,-Kč, uhrazeno v lednu 2011.

Dotace a příspěvky:

- Dotace na provoz, účelové dotace a příspěvky od zřizovatele a jiných institucí byly poskytnuty ve výši 48.546 500,- Kč. Zůstatek, který se převádí do roku 2011 je 519 600,- Kč (ú 346).
- Na účtu 347 je zaúčtována dotace k vrácení 171 859,- Kč.
- Na účtu 691 –příspěvky a dotace je do výnosu zaúčtována částka 69.378 480,- Kč, vč. převodu příjmů dotací z účtu 385 a 379. Doloženo inventurou účtu 346, 347 a 691.

- Na účet 911 – fond účelově uložených prostředků bylo z účtu 691 dle pokynů zřizovatele převedeno 153 350,- Kč.

Časové rozlišení:

- Na účtu 381-náklady příštích období jsou zaúčtovány časově rozlišené náklady v celkové výši 523 811,- Kč. Doloženo inventurou účtu.
- Na účtu 385-příjmy příštích období jsou zaúčtovány příjmy, které se týkají roku 2011 ve výši 4.338 700,- Kč.
- Kurzové rozdíly pasivní na účtu 387 (ziskové) v částce 1.071 634,- Kč byly k 31.12. zaúčtovány. Jedná se o přepočtení pohledávek a závazků v cizí měně k 31.12. kurzem ČNB. Na účtu 386 - kurzové rozdíly aktivní (ztrátové) je zůstatek 235 407,- Kč. O tyto částky jsou sníženy, event. zvýšeny zůstatky k 31.12. pohledávek, záloh a závazků v cizích měnách.
- Tyto kurzové rozdíly budou v lednu 2011 zrušeny a z úhrad faktur budou skutečné kurzové rozdíly zúčtovány do nákladů a výnosů. Kurzové rozdíly ze zůstatku ve valutových pokladnách a devizových účtech byly zaúčtovány k 31.12. do nákladů a výnosů. Bylo postupováno v souladu s vyhláškou č. 504/2002 a účetním standardem o účtování kurzových rozdílů.
- Jako dohadné položky na účtu 389 byly zaúčtovány předpokládané platby za energie ve výši 427 158,- Kč a o tuto částku byly zvýšeny náklady ve tř.5. Bylo postupováno podle vnitřní směrnice a byly rozlišeny časově náklady zásadního významu.
- Na účtu 391 je zaúčtována opravná položka k pohledávkám ve výši 344,40 Kč, pohledávka je po lhůtě splatnosti a opravná položka měla být zrušena.

4. Přezkoušení průkaznosti účetnictví:

Vedení účetnictví je průkazné, při namátkové kontrole došlých faktur, pokladních dokladů a vnitřních dokladů nebyly shledány rozdíly z hlediska účtování jednotlivých položek. Pokladní doklady jsou opatřeny podpisy odpovědných osob: správce rozpočtu, přezkoušel, zaúčtoval.

Faktury došlé jsou opatřeny průvodním dokladem, kde je uvedena osoba odpovědná za účetní případ a příkazce operace. Takto potvrzené faktury jsou předány k úhradě. Před uskutečněním nákupu je schválena žádanka podepsaná příkazcem operace a správcem rozpočtu. Kontrola byla provedena namátkově v měsících: leden, březen, červenec a prosinec. Vnitřní účetní doklady byly kontrolovány za celý rok 2010. Závady nebyly zjištěny. Cestovní účty jsou kontrolovány odpovědnými osobami a veškeré náležitosti na formuláři jsou vyplněny.

Vnitřní kontrolní systém je zajištěn v programu předávání dokladů.

Rozdělení nákladů na hlavní, další a jiné činnosti je doloženo kalkulacemi nákladů. Ve výkazu zisku a ztrát je uveden výsledek jednotlivých činností.

5. Výsledek hospodaření:

Hospodářský výsledek Centra dopravního výzkumu, v.v.i. za rok 2010 je brutto zisk:

hlavní činnost	179,- Kč
další činnost	9.226 239,-
jiná činnost	1.122 283,-
<hr/>	
celkem zisk před zdaněním	10.348 701,-
daň z příjmu	1.166 730,-
čistý zisk	9.181 971,-

Čistý zisk z roku 2009 ve výši 10.463 357,- Kč byl převeden do rezervního fondu. Použití rezervního fondu na úhradu nákladů bylo ve výši 2.423 500,- Kč (účet 648).

Zůstatky fondů v Kč:	31.12. 2009	31.12.2010
fond účelových prostředků - ú 911	1.861 500,-	153 350,-
fond rezervní ú 914	8.287 324,-	16.327 181,-
fond reprodukce ú 916	17.342 250,-	16.728 385,-
sociální fond ú 912	768 332,-	1.002 974,-
vlastní jmění ú 901	63. 939 652,-	62.950 892,-

Fond reprodukce byl zvýšen o odpisy hmotného majetku ve výši 4.369 898,- Kč a snížen o investiční výdaje ve výši 3.362 005,- Kč.

Odpisy majetku pořízeného z dotací ve výši 1.621 758,-Kč byly zaúčtovány do výnosů na účet 649 /z účtu 916/.

Rozdíl sociálního fondu na účtu 912 proti bankovnímu účtu fondu 243 je v inventuře účtu doložen a vyrovnání je provedeno v lednu 2011. Jedná se o položky, jejichž výše čerpání byla zjištěna až po 31.12.2010 v celkové výši 19.956,- Kč.

Fondy jsou kryty finančními prostředky k 31.12.2010.

Použití fondů je v souladu s vyhláškou č. 504/2002 Sb. a vnitřními předpisy.

Vlastní jmění je sníženo o odpisy dlouhodobého majetku a zvýšeno o přírůstek investičního majetku z vlastních prostředků.

6. Závěr:

Na základě poskytnutých účetních a jiných písemností a dokladů v návaznosti na platné právní předpisy bylo provedeno ověření roční účetní závěrky Centra dopravního výzkumu, v.v.i. Dle názorů auditora je roční účetní závěrka za rok 2010 zpracována:

- Po stránce formální a obsahová správně a navazuje na údaje účetnictví.
- Účetnictví je vedeno v souladu s metodikou MF ČR platnou pro rok 2010 pro neziskové organizace.
- Výsledek hospodaření je vykázán správně a odpovídá proúčtovaným nákladům a výnosům.

- Prověрка správnosti účetní závěrky nezbavuje organizaci odpovědnosti za správnost vykázaných výsledků a za důsledky, které vyplynou z kontrol jiných státních orgánů.
- Výroční zpráva byla předložena, údaje uvedené v této zprávě souhlasí s údaji uvedenými v účetnictví

Přílohy: rozvaha k 31.12.2010
výkaz zisku a ztrát k 31.12.2010
příloha k účetní závěrce 2010

V Brně dne 25.února 2011



Ing. Věra Nováková
jmenovací dekret auditora č. 511

Výrok auditora
o ověření roční účetní závěrky k 31.12.2010

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

se sídlem v Brně, Líšeňská 33a

Na základě vypracované písemné zprávy dle zákona ČR č. 93/2009 Sb. o auditorech v souladu s dalšími zákony a ostatními obecně závaznými právními předpisy o ověření roční účetní závěrky k 31.12.2010 Centra dopravního výzkumu, v.v.i. lze konstatovat:

- roční účetní závěrka za rok 2010 byla sestavena v souladu s platnými zákony a účetními předpisy na základě údajů uvedených v účetnictví, které je ve všech významných ohledech úplné, průkazné a správné,
- podle názoru auditora účetní závěrka podává ve všech významných ohledech věrný a poctivý obraz aktiv, závazků, finanční situace k 31.12.2010 a výsledku hospodaření za rok 2010.

Na základě uvedených skutečností vyslovuji

výrok bez výhrad

V Brně dne 25.únor 2011



.....
Ing. Věra Nováková
jmenovací dekret auditora č. 511

Příloha 2:

Účetní uzávěrka 2010

Název účetní jednotky: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo účetní jednotky: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
Právní forma: veřejná výzkumná instituce
Předmět činnosti: Spisová značka: 15800-2006-34/CDV

AKTIVA	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
A.Dlouhodobý majetek celkem			
(součet ř.2+10+21+29)	01	63 674 760,30	62 686 001,10
I.Dlouhodobý nehm. majetek celkem			
(součet ř.3 až 9)	02	12 732 319,50	15 812 235,50
1.Nehm. výsledek výzkumu a vývoje	03	0,00	0,00
2.Software	04	3 310 406,30	3 310 406,30
3.Ocenitelná práva	05	0,00	0,00
4.Drobný dlouhod. nehm. majetek	06	6 854 646,20	6 824 646,20
5.Ostatní dlouhodob. nehm. majetek	07	0,00	0,00
6.Nedok. dlouhodob. nehm. majetek	08	2 567 267,00	5 677 183,00
7.Poskytnuté zálohy na dlouhod.nehm.majetek	09	0,00	0,00
II.Dlouhodobý hmotný majetek celkem			
(součet ř.11 až 20)	10	147 316 941,11	143 487 325,77
1.Pozemky	11	4 539 166,60	4 539 166,60
2.Umělecká díla, předměty a sbírky	12	0,00	0,00
3.Stavby	13	62 850 840,26	62 850 840,26
4.Samostat. movité věci a soubory movitých věcí	14	53 726 576,66	51 533 013,16
5.Pěstitelské celky trvalých porostů	15	0,00	0,00
6.Základní stádo a tažná zvířata	16	0,00	0,00
7.Drobný dlouhodobý hmotný majetek	17	26 200 357,59	24 520 639,75
8.Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	18	0,00	0,00
9.Nedok. dlouhodobý hmotný majetek	19	0,00	43 666,00
10.Poskyt. zálohy na dlouh. hmotný majetek	20	0,00	0,00
III.Dlouhodobý finanční majetek celkem			
(součet ř.22 až 28)	21	0,00	0,00
1.Podíly v ovládaných a řízených osobách	22	0,00	0,00
2.Podíly v osobách pod podstatným vlivem	23	0,00	0,00
3.Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	24	0,00	0,00
4.Půjčky organizačním složkám	25	0,00	0,00
5.Ostatní dlouhodobé půjčky	26	0,00	0,00
6.Ostatní dlouhodobý finanční majetek	27	0,00	0,00
7.Požizovaný dlouhodobý finanční majetek	28	0,00	0,00
IV.Oprávký k dlouhodobému majetku celkem			
(součet ř.30 až 40)	29	-96 374 500,31	-96 613 560,17
1.Oprávký k nehm. výsledkům výzkumu a vývoje	30	0,00	0,00
2.Oprávký k softwaru	31	-3 140 268,30	-3 215 241,30
3.Oprávký k ocenitelným právům	32	0,00	0,00
4.Oprávký k drobnému dlouhodob. nehm. majetku	33	-6 854 646,20	-6 824 646,20
5.Oprávký k ostatnímu dlouhodob. nehm. majetku	34	0,00	0,00
6.Oprávký ke stavbám	35	-14 448 392,18	-15 857 162,38
7.Oprávký k sam. mov. věcem a soub. mov. věcí	36	-45 730 836,04	-46 195 870,54
8.Oprávký k pěstitelským celkům trvalých porostů	37	0,00	0,00
9.Oprávký k základnímu stádu a tažným zvířatům	38	0,00	0,00
10.Oprávký k dlouhodobému hmotnému majetku	39	-26 200 357,59	-24 520 639,75
11.Oprávký k ostat. dlouhodob. hmotnému majetku	40	0,00	0,00

AKTIVA	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
B.Krátkodobý majetek celkem			
(součet ř.42+52+72+81)	41	55 002 018,43	56 073 186,52
I.Zásoby celkem			
(součet ř.43 až 51)	42	418 882,11	356 882,38
1.Materiál na skladě	43	418 882,11	356 882,38
2.Materiál na cestě	44	0,00	0,00
3.Nedokončená výroba	45	0,00	0,00
4.Polotovary vlastní výroby	46	0,00	0,00
5.Výrobky	47	0,00	0,00
6.Zvířata	48	0,00	0,00
7.Zboží na skladě a v prodejnách	49	0,00	0,00
8.Zboží na cestě	50	0,00	0,00
9.Poskytnuté zálohy na zásoby	51	0,00	0,00
II.Pohledávky celkem			
(součet ř.53 až 71)	52	9 904 074,76	10 766 265,17
1.Odběratelé	53	9 764 895,57	10 350 295,09
2.Směnky k inkasu	54	0,00	0,00
3.Pohledávky za eskontované cenné papíry	55	0,00	0,00
4.Poskytnuté provozní zálohy	56	651 031,27	759 917,13
5.Ostatní pohledávky	57	1 510,00	0,00
6.Pohledávky za zaměstnanci	58	18 707,34	22 402,76
7.Pohledávky za institucemi soc.zab.a veř.zdr.p	59	0,00	0,00
8.Daň z příjmů	60	0,00	0,00
9.Ostatní přímé daně	61	0,00	0,00
10.Daň z přidané hodnoty	62	0,00	0,00
11.Ostatní daně a poplatky	63	0,00	0,00
12.Nároky na dotace a ostatní zúčtování se SR	64	-587 200,34	-519 600,00
13.Nároky na dotace a ostat.zúčt.s rozp.org.ÚSC	65	0,00	0,00
14.Pohledávky za účastníky sdružení	66	0,00	0,00
15.Pohledávky z pevných termínových operací	67	0,00	0,00
16.Pohledávky z vydaných dluhopisů	68	0,00	0,00
17.Jiné pohledávky	69	55 475,32	153 594,59
18.Dohadné účty aktivní	70	0,00	0,00
19.Opravná položka k pohledávkám	71	-344,40	-344,40
III.Krátkodobý finanční majetek celkem			
(součet ř. 73 až 80)	72	43 257 258,72	39 852 120,42
1.Pokladna	73	189 866,63	291 406,22
2.Ceniny	74	62 250,00	45 400,00
3.Účty v bankách	75	43 005 142,09	39 515 314,20
4.Majetkové cenné papíry k obchodování	76	0,00	0,00
5.Dluhové cenné papíry k obchodování	77	0,00	0,00
6.Ostatní cenné papíry	78	0,00	0,00
7.Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	79	0,00	0,00
8.Peníze na cestě	80	0,00	0,00
IV.Jiná aktiva celkem			
(součet ř.82 až 84)	81	1 421 802,84	5 097 918,55
1.Náklady příštích období	82	517 689,14	523 811,35
2.Příjmy příštích období	83	904 043,00	4 338 700,39
3.Kurzové rozdíly aktivní	84	70,70	235 406,81
AKTIVA celkem			
(součet ř.1+41)	85	118 676 778,73	118 759 187,62

PASIVA	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
A.Vlastní zdroje celkem			
(součet ř.87+91)	86	102 662 414,17	106 344 753,39
I.Jmění celkem			
(součet ř.88 až 90)	87	92 199 057,17	97 162 782,20
1.Vlastní jmění	88	63 939 651,60	62 950 892,40
2.Fondy	89	28 259 405,57	34 211 889,80
3.Oceňovací rozdíly a přecenění maj. a závazků	90	0,00	0,00
II.Výsledek hospodaření celkem			
(součet ř.92 až 94)	91	10 463 357,00	9 181 971,19
1.Účet výsledku hospodaření	92	0,00	9 181 971,19
2.Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	93	10 463 357,00	0,00
3.Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta z min.let	94	0,00	0,00
B.Cizí zdroje celkem			
(součet ř.96+98+106+130)	95	16 014 364,56	12 414 434,23
I.Rezervy celkem			
1.Rezervy	96	0,00	0,00
97	97	0,00	0,00
II.Dlouhodobé závazky celkem			
(součet ř.99 až 105)	98	0,00	0,00
1.Dlouhodobé bankovní úvěry	99	0,00	0,00
2.Vydané dluhopisy	100	0,00	0,00
3.Závazky z pronájmu	101	0,00	0,00
4.Přijaté dlouhodobé zálohy	102	0,00	0,00
5.Dlouhodobé směnky k úhradě	103	0,00	0,00
6.Dohadné účty pasivní	104	0,00	0,00
7.Ostatní dlouhodobé závazky	105	0,00	0,00
III.Krátkodobé závazky celkem			
(součet ř.107 až 129)	106	15 048 790,13	11 336 200,94
1.Dodavatelé	107	517 278,95	488 442,22
2.Směnky k úhradě	108	0,00	0,00
3.Přijaté zálohy	109	5 840 593,97	7 658 793,37
4.Ostatní závazky	110	0,00	0,00
5.Zaměstnanci	111	0,00	4 250,00
6.Ostatní závazky vůči zaměstnancům	112	0,00	0,00
7.Závazky k institucím soc.zab. a veř.zdrav.poj.	113	0,00	0,00
8.Daň z příjmů	114	108 400,00	255 030,00
9.Ostatní přímé daně	115	1 110,00	2 205,00
10.Daň z přidané hodnoty	116	651 980,00	166 359,00
11.Ostatní daně a poplatky	117	224,00	3 490,00
12.Závazky ve vztahu ke státnímu rozpočtu	118	0,00	171 859,00
13.Závazky ve vztahu k rozpočtu orgánů ÚSC	119	0,00	0,00
14.Závazky z upsaných nesplac.cenn.pap. a podílů	120	0,00	0,00
15.Závazky k účastníkům sdružení	121	0,00	0,00
16.Závazky z pevných termínových operací	122	0,00	0,00
17.Jiné závazky	123	7 512 711,21	2 158 614,16
18.Krátkodobé bankovní úvěry	124	0,00	0,00
19.Eskontní úvěry	125	0,00	0,00
20.Vydané krátkodobé dluhopisy	126	0,00	0,00
21.Vlastní dluhopisy	127	0,00	0,00
22.Dahadné účty pasivní	128	416 492,00	427 158,19
23.Ostatní krátkodobé výpomoci	129	0,00	0,00
IV.Jiná pasiva celkem			
(součet ř.131 až 133)	130	965 574,43	1 078 233,29

V plném rozsahu
Kč na dvě d.m.

Rozvaha
ke dni 31.12.2010

IČ: 44994575
Období: 12/2010

1.Výdaje příštích období	131	0,00	6 599,00
2.Výnosy příštích období	132	0,00	0,00
3.Kurzové rozdíly pasivní	133	965 574,43	1 071 634,29
PASIVA CELKEM	(součet ř.86+95) 134	118 676 778,73	118 759 187,62

=====

	Č.	Stav k prvnímu	Stav k poslednímu
PASIVA	ř.	dni účet.období	dni účet.období

=====

~~Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.~~



Razítko: Lišeriská 33a, 636 00 Blatná
22.2.2011 10:48:15
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575

Podpisový záznam statutárního orgánu

22-02-2011

dne: 22.02.2011

Datum: Podpis:

Název účetní jednotky: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo účetní jednotky: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
Právní forma: veřejná výzkumná instituce
Předmět činnosti: Spisová značka: 15800-2006-34/CDV

		Č. ř.	Činnosti hlavní	hospodářská
A.	Náklady	01		
	Spotřebované nákupy celkem			
	(součet ř.3 až 6)	02	3 741 976,06	1 425 860,06
	1.Spotřeba materiálu	03	2 786 132,86	1 425 860,06
	2.Spotřeba energie	04	887 920,08	0,00
	3.Spotřeba ostat. neskladovatelných dodávek	05	67 923,12	0,00
	4.Prodané zboží	06	0,00	0,00
A.II.	Služby celkem			
	(součet ř.8 až 11)	07	23 906 385,45	77 900 254,96
	5.Opravy a udržování	08	1 401 204,31	188 605,70
	6.Cestovné	09	3 351 667,77	717 815,91
	7.Náklady na reprezentaci	10	51 001,00	0,00
	8.Ostatní služby	11	19 102 512,37	76 993 833,35
A.III.	Osobní náklady celkem			
	(součet ř.13 až 17)	12	46 860 061,96	15 360 530,14
	9.Mzdové náklady	13	34 419 936,00	11 459 343,00
	10.Zákonné sociální pojištění	14	11 178 622,00	3 689 079,00
	11.Ostatní sociální pojištění	15	0,00	0,00
	12.Zákonné sociální náklady	16	1 215 083,96	212 108,14
	13.Ostatní sociální náklady	17	46 420,00	0,00
A.IV.	Daně a poplatky celkem			
	(součet ř.19 až 21)	18	30 886,88	21 399,00
	14.Daň silniční	19	0,00	20 538,00
	15.Daň z nemovitosti	20	0,00	861,00
	16.Ostatní daně a poplatky	21	30 886,88	0,00
A.V.	Ostatní náklady celkem			
	(součet ř.23 až 30)	22	-4 184 869,04	8 677 241,27
	17.Smluvní pokuty a úroky z prodlení	23	0,00	0,00
	18.Ostatní pokuty a penále	24	0,00	0,00
	19.Odpis nedobytné pohledávky	25	0,00	0,00
	20.Úroky	26	0,00	397 619,00
	21.Kurzové ztráty	27	1 275 640,82	0,00
	22.Dary	28	0,00	0,00
	23.Manka a škody	29	0,00	0,00
	24.Jiné ostatní náklady	30	-5 460 509,86	8 279 622,27
A.VI.	Odpisy, prodaný maj., tvorba rezerv a opr.p			
	(součet ř.32 až 37)	31	4 369 898,20	0,00
	25.Odpisy dlouhodob.nehm. a hmot.majetku	32	4 350 764,20	0,00
	26.Zůstat.cena prod.dlouhod.nehm.a hmot.maj.	33	19 134,00	0,00
	27.Prodané cenné papíry a podíly	34	0,00	0,00
	28.Prodaný materiál	35	0,00	0,00
	29.Tvorba rezerv	36	0,00	0,00
	30.Tvorba opravných položek	37	0,00	0,00
A.VII.	Poskytnuté příspěvky celkem			
	(součet ř.39 až 40)	38	0,00	0,00
	31.Poskyt. příspěvky zúčt.mezi org.složkami	39	0,00	0,00
	32.Poskytnuté členské příspěvky	40	0,00	0,00
A.VIII.	Daň z příjmů celkem	41	0,00	1 166 730,00

33.Dodatečné odvody daně z příjmů	42	0,00	0,00
Náklady celkem (součet ř.2+7+12+18+22+31+38+41+42)	43	74 724 339,51	104 552 015,43

		Č. ř.	Činnosti	
			hlavní	hospodářská
3.	Výnosy	44		
3.I.	Tržby za vlastní výkony a za zboží celkem (součet ř.46 až 48)	45	193 287,49	113 211 500,14
	1.Tržby za vlastní výroby	46	0,00	0,00
	2.Tržby z prodeje služeb	47	193 287,49	113 211 500,14
	3.Tržby za prodané zboží	48	0,00	0,00
B.II.	Změny stavu vnitroorganizačních zásob (součet ř.50 až 53)	49	0,00	0,00
	4.Změna stavu zásob nedokončené výroby	50	0,00	0,00
	5.Změna stavu zásob polotovarů	51	0,00	0,00
	6.Změna stavu zásob výrobků	52	0,00	0,00
	7.Změna stavu zvířat	53	0,00	0,00
3.III.	Aktivace celkem (součet ř.55 až 58)	54	0,00	0,00
	8.Aktivace materiálu a zboží	55	0,00	0,00
	9.Aktivace vnitroorganizačních služeb	56	0,00	0,00
	10.Aktivace dlouhodobého nehm. majetku	57	0,00	0,00
	11.Aktivace dlouhodobého hmot. majetku	58	0,00	0,00
3.IV.	Ostatní výnosy celkem (součet ř.60 až 66)	59	5 148 992,87	321 170,12
	12.Smluvní pokuty a úroky z prodlení	60	0,00	0,00
	13.Ostatní pokuty a penále	61	0,00	0,00
	14.Platby za odepsané pohledávky	62	0,00	0,00
	15.Úroky	63	11 889,23	320 150,12
	16.Kurzové zisky	64	989 663,23	0,00
	17.Zúčtování fondů	65	2 423 500,00	0,00
	18.Jiné ostatní výnosy	66	1 723 940,41	1 020,00
V.	Tržby z prodeje maj., zúct.rezerv a opr.pol. (součet ř.68 až 74)	67	3 756,89	201 137,70
	19.Tržby z prodeje dlouh.nehm.a hm.majetku	68	0,00	0,00
	20.Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	69	0,00	0,00
	21.Tržby z prodeje materiálu	70	3 756,89	201 137,70
	22.Výnosy z krátkodobého finančního majetku	71	0,00	0,00
	23.Zúčtování rezerv	72	0,00	0,00
	24.Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	73	0,00	0,00
	25.Zúčtování opravných položek	74	0,00	0,00
VI.	Přijaté příspěvky celkem (součet ř.75 až 78)	75	0,00	0,00
	26.Přijaté přísp.zúct.mezi organiz.složkami	76	0,00	0,00
	27.Přijaté příspěvky (dary)	77	0,00	0,00
	28.Přijaté členské příspěvky	78	0,00	0,00
VII.	Provozní dotace celkem (součet ř.80)	79	69 378 480,92	0,00
	29.Provozní dotace	80	69 378 480,92	0,00
	Výnosy celkem (součet ř.45+49+54+59+67+75+79)	81	74 724 518,17	113 733 807,96
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním (ř.81-ř.43+ř.41)	82	178,66	10 348 522,53
	34.Daň z příjmů (ř.41)	83	0,00	1 166 730,00
D.	Výsledek hospodaření po zdanění (ř.82-ř.83)	84	178,66	9 181 792,53

Revizní zpráva: Právního výzkumu v. v. s. Okamžik sestavení:

Podpisový záznam statutárního orgánu



Liseňská 33a 632 00 2011 10:48:19

Odškrtno
dne: 22-02-2011

cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575

22-02-2011

[Handwritten signature]

Datum: Podpis:

		Č. ř.	Činnosti		
			hlavní	další	jiná
A.	Náklady	01			
	Spotřebované nákupy celkem				
	(součet ř.3 až 6)	02	3 741 976,06	1 246 513,13	179 346,93
	1.Spotřeba materiálu	03	2 786 132,86	1 246 513,13	179 346,93
	2.Spotřeba energie	04	887 920,08	0,00	0,00
	3.Spotřeba ostat. neskladovatelných dodávek	05	67 923,12	0,00	0,00
	4.Prodané zboží	06	0,00	0,00	0,00
A.II.	Služby celkem				
	(součet ř.8 až 11)	07	23 906 385,45	77 479 086,36	421 168,60
	5.Opravy a udržování	08	1 401 204,31	182 203,19	6 402,51
	6.Cestovné	09	3 351 667,77	648 917,45	68 898,46
	7.Náklady na reprezentaci	10	51 001,00	0,00	0,00
	8.Ostatní služby	11	19 102 512,37	76 647 965,72	345 867,63
A.III.	Osobní náklady celkem				
	(součet ř.13 až 17)	12	46 860 061,96	14 368 132,26	992 397,88
	9.Mzdové náklady	13	34 419 936,00	10 723 138,00	736 205,00
	10.Zákonné sociální pojištění	14	11 178 622,00	3 442 496,00	246 583,00
	11.Ostatní sociální pojištění	15	0,00	0,00	0,00
	12.Zákonné sociální náklady	16	1 215 083,96	202 498,26	9 609,88
	13.Ostatní sociální náklady	17	46 420,00	0,00	0,00
A.IV.	Daně a poplatky celkem				
	(součet ř.19 až 21)	18	30 886,88	15 279,00	6 120,00
	14.Daň silniční	19	0,00	15 279,00	5 259,00
	15.Daň z nemovitosti	20	0,00	0,00	861,00
	16.Ostatní daně a poplatky	21	30 886,88	0,00	0,00
A.V.	Ostatní náklady celkem				
	(součet ř.23 až 30)	22	-4 184 869,04	7 952 276,77	724 964,50
	17.Smluvní pokuty a úroky z prodlení	23	0,00	0,00	0,00
	18.Ostatní pokuty a penále	24	0,00	0,00	0,00
	19.Odpis nedobytné pohledávky	25	0,00	0,00	0,00
	20.Úroky	26	0,00	397 619,00	0,00
	21.Kurzové ztráty	27	1 275 640,82	0,00	0,00
	22.Dary	28	0,00	0,00	0,00
	23.Manka a škody	29	0,00	0,00	0,00
	24.Jiné ostatní náklady	30	-5 460 509,86	7 554 657,77	724 964,50

		Č. ř.	Činnosti		
			hlavní	další	jiná
A.VI.	Odpisy,prodaný maj.,tvorba rezerv a opr.p				
	(součet ř.32 až 37)	31	4 369 898,20	0,00	0,00
	25.Odpisy dlouhodob.nehm. a hmot.majetku	32	4 350 764,20	0,00	0,00
	26.Zůstat.cena prod.dlouhod.nehm.a hmot.maj.	33	19 134,00	0,00	0,00
	27.Prodané cenné papíry a podíly	34	0,00	0,00	0,00
	28.Prodaný materiál	35	0,00	0,00	0,00
	29.Tvorba rezerv	36	0,00	0,00	0,00
	30.Tvorba opravných položek	37	0,00	0,00	0,00
A.VII.	Poskytnuté příspěvky celkem				
	(součet ř.39 až 40)	38	0,00	0,00	0,00
	31.Poskyt. příspěvky zúct.mezi org.složkami	39	0,00	0,00	0,00
	32.Poskytnuté členské příspěvky	40	0,00	0,00	0,00
A.VIII.	Daň z příjmů celkem	41	0,00	1 038 470,00	128 260,00
	33.Dodatečné odvody daně z příjmů	42	0,00	0,00	0,00
Náklady celkem	(součet ř.2+7+12+18+22+31+38+41+42)	43	74 724 339,51	102 099 757,52	2 452 257,91

		Č. ř.	Činnosti hlavní	další	jiná
B.	Výnosy	44			
B.I.	Tržby za vlastní výkony a za zboží celkem (součet ř.46 až 48)	45	193 287,49	110 286 498,71	2 925 001,43
	1.Tržby za vlastní výroby	46	0,00	0,00	0,00
	2.Tržby z prodeje služeb	47	193 287,49	110 286 498,71	2 925 001,43
	3.Tržby za prodané zboží	48	0,00	0,00	0,00
B.II.	Změny stavu vnitroorganizačních zásob (součet ř.50 až 53)	49	0,00	0,00	0,00
	4.Změna stavu zásob nedokončené výroby	50	0,00	0,00	0,00
	5.Změna stavu zásob polotovarů	51	0,00	0,00	0,00
	6.Změna stavu zásob výrobků	52	0,00	0,00	0,00
	7.Změna stavu zvířat	53	0,00	0,00	0,00
B.III.	Aktivace celkem (součet ř.55 až 58)	54	0,00	0,00	0,00
	8.Aktivace materiálu a zboží	55	0,00	0,00	0,00
	9.Aktivace vnitroorganizačních služeb	56	0,00	0,00	0,00
	10.Aktivace dlouhodobého nehm. majetku	57	0,00	0,00	0,00
	11.Aktivace dlouhodobého hmot. majetku	58	0,00	0,00	0,00
B.IV.	Ostatní výnosy celkem (součet ř.60 až 66)	59	5 148 992,87	1 027,62	320 142,50
	12.Smluvní pokuty a úroky z prodlení	60	0,00	0,00	0,00
	13.Ostatní pokuty a penále	61	0,00	0,00	0,00
	14.Platby za odepsané pohledávky	62	0,00	0,00	0,00
	15.Úroky	63	11 889,23	7,62	320 142,50
	16.Kurzové zisky	64	989 663,23	0,00	0,00
	17.Zúčtování fondů	65	2 423 500,00	0,00	0,00
	18.Jiné ostatní výnosy	66	1 723 940,41	1 020,00	0,00
V.	Tržby z prodeje maj., zúct.rezerv a opr.pol. (součet ř.68 až 74)	67	3 756,89	0,00	201 137,70
	19.Tržby z prodeje dlouh.nehm.a hm.majetku	68	0,00	0,00	0,00
	20.Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	69	0,00	0,00	0,00
	21.Tržby z prodeje materiálu	70	3 756,89	0,00	201 137,70
	22.Výnosy z krátkodobého finančního majetku	71	0,00	0,00	0,00
	23.Zúčtování rezerv	72	0,00	0,00	0,00
	24.Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	73	0,00	0,00	0,00
	25.Zúčtování opravných položek	74	0,00	0,00	0,00

		Č. ř.	Činnosti hlavní	další	jiná
VI.	Přijaté příspěvky celkem				
	(součet ř.75 až 78)	75	0,00	0,00	0,00
	26.Přijaté přísp.zúct.mezi organiz.složkami	76	0,00	0,00	0,00
	27.Přijaté příspěvky (dary)	77	0,00	0,00	0,00
	28.Přijaté členské příspěvky	78	0,00	0,00	0,00
VII.	Provozní dotace celkem				
	(součet ř.80)	79	69 378 480,92	0,00	0,00
	29.Provozní dotace	80	69 378 480,92	0,00	0,00
Výnosy celkem					
	(součet ř.45+49+54+59+67+75+79)	81	74 724 518,17	110 287 526,33	3 446 281,63
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním				
	(ř.81-ř.43+ř.41)	82	178,66	9 226 238,81	1 122 283,72
	34.Daň z příjmů				
	(ř.41)	83	0,00	1 038 470,00	128 260,00
D.	Výsledek hospodaření po zdanění				
	(ř.82-ř.83)	84	178,66	8 187 768,81	994 023,72

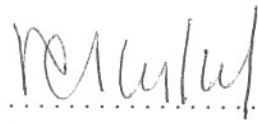
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Lišeňská 33a, 636 00 Brno
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575

Odesláno
dne: 22-02-2011

Okamžik sestavení:
22.2.2011 15:12:27

Podpisový záznam statutárního orgánu

Datum: 22-02-2011 Podpis: 

Příloha k roční účetní závěrce 2010 Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Název: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo: Líšeňská 33 a, Brno 636 00
Právní forma: Veřejná výzkumná instituce
Zřizovatel: Česká republika Ministerstvo dopravy

1. Právní postavení veřejné výzkumné instituce

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. zajišťuje výzkum včetně zajišťování infrastruktury výzkumu (hlavní činnost), na výzkum navazující činnosti podporované zejména z veřejných prostředků v souladu s podmínkami pro poskytování veřejné podpory stanovenými právem Evropských společenství, zákonem č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu a vývoje (další činnost) a jinou činností za účelem dosažení zisku.

2. Účetní období, používané účetní metody, účetní zásady, postupy

Účetním obdobím je pro veřejnou výzkumnou instituci kalendářní rok.

Hmotný a nemotný majetek se oceňuje podle způsobu pořízení: pořizovací cenou (PC), reprodukční PC nebo vlastními náklady (dále jen vstupní cena). O zvýšení ceny (technické zhodnocení, rekonstrukce, modernizace, rozšíření konfigurace apod.) je upravena vstupní cena majetku na zvýšenou vstupní cenu od počátku měsíce, co byly práce ukončeny a předmět technického zhodnocení předán k používání.

Při nákupu hmotného a nehmotného majetku jsou součástí ceny i vedlejší náklady, tj. doprava, clo, poštovné, v případě nákupu pro hlavní činnost i DPH. Rozhodujícím pro okamžik uvedení do užívání je vystavení protokolu o zařazení do užívání.

U zásob používá instituce při účtování metodu A.

Instituce provádí časové rozlišení nákladů a výdajů a výnosů a příjmů.

Ke konci roku byly zúčtovány dohadné položky pasivní na závazky za neuhrazené provozní náklady, na které ještě nepřišla koncem roku faktura.

Účtování kurzových rozdílů je závislé na:

- a) období a
- b) druhu majetku, k němuž se zjištěné kurzové rozdíly vztahují.

Výsledkově se kurzové rozdíly u majetku a závazků účtují podle ekonomického významu jako kurzová ztráta (účet 545), nebo kurzový zisk (účet 645) během účetního období.

Používá se vždy aktuální denní kurz ČNB.

Kurzové rozdíly, zjištěné při uzavírání účetních knih ke dni sestavení účetní závěrky se účtují:

- c) na finančních účtech účtové skupiny 21 a 22 (peněžní hotovosti, stavy bankovních účtů a krátkodobý finanční majetek) se souvztažným zápisem na účet 545 kurzové ztráty nebo 645 kurzové zisky. Tyto rozdíly ovlivňují přímo hospodářský výsledek,
- d) na účtech pohledávek a závazků se souvztažným zápisem na přechodných účtech aktiv 386 – Kurzové rozdíly aktivní (v případě ztráty) nebo 387 – Kurzové rozdíly pasivní (v případě zisku); změna kurzu se promítá jen na rozvahových účtech bez dopadu do hospodářského výsledku. Takto vytvořené kurzové rozdíly se v lednu následujícího účetního období zruší.

Pro přepočítání devizových zůstatků koncem roku se použije kurz ČNB platný k 31. 12.

Ke dni 31.12.2010 byla provedena fyzická inventarizace majetku instituce, včetně zásob a současně dokladová inventarizace účtů skupiny 3 a 9. Zjištěné rozdíly byl zúčtovány.

3. Splatnost závazků pojistného na sociálním a zdravotním pojištění k 31.12.2010

Všechny závazky vyplývající z pojistného na sociálním a zdravotním pojištění byly ze strany Centra dopravního výzkumu, v. v. i. k 31.12.2010 uhrazeny.

4. Výsledek hospodaření instituce za rok 2010 v členění podle jednotlivých činností

Hlavní činnost	178,66 Kč
Další činnost	9 226 238,81 Kč
Jiná činnost	1 122 283,72 Kč

Celkem	10 348 701,19 Kč

5. Členění zaměstnanců instituce

	Přepočtený stav (osob)	Mzdové náklady (tis.Kč)	Zákonné sociál.poj. (tis.Kč)	Zákonné náklady (tis.Kč)
Výzkumníci	84,07	36 727	12 472	1 211
Techničtí a ekvivalentní zaměstnanci	26,50	6 382	2 167	210
Další pomocní zaměstnanci	1,00	174	59	6

Celkem	111,57	43 283	14 698	1 427

a) Zaměstnanci, kteří jsou členy statutárních a jiných orgánů instituce

Doc.Ing.Karel Pospíšil,Ph.D.MBA	ředitel instituce a současně statutární orgán, člen rady instituce,
Ing.Josef Mikulík,CSc.	předseda rady instituce, poradce ředitele instituce,
Ing. Jiří Jedlička	člen rady instituce, ředitel divize dopravní infrastruktury a životního prostředí,
Ing. Jiří Novotný	člen rady instituce, vedoucí oblasti silniční, integrované a kombinované dopravy,
Ing. Pavel Tučka	člen rady instituce, vedoucí oblasti bezpečnosti pozemních komunikací,
Ing. Miroslav Vančura, CSc.	člen rady instituce, vedoucí oblasti koncepce rozvoje dopravního sektoru
Ing. Martin Pípa	člen dozorčí rady, ředitel divize dopravy

- b) Účasti členů statutárních, kontrolních nebo jiných orgánů Centra dopravního výzkumu, v. v. i. v osobách, s nimiž instituce uzavřela obchodní nebo jiné smluvní vztahy

Ing Josef Mikulík, CSc. – předseda správní rady zájmového sdružení osob „Technologická platforma silniční doprava“, které bylo zaregistrováno dne 17.9.2009.

- c) Výše odměn statutárního zástupce instituce v roce 2010

50 000,- Kč

6. Bankovní úvěr v roce 2010

V souvislosti se zajištěním spolufinancování veřejné zakázky „Příprava, provedení a vyhodnocení celostátního sčítání dopravy 2010“ roce 2010, vyhlášené zadavatelem Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, požádala instituce Komerční banku o poskytnutí revolvingového Úvěru do výše Limitu Kč 60 000 000,-.

Komerční banka poskytla instituci revolvingový Úvěr bez zajištění, s termínem čerpání od 14.6.2010 do 28.2.2011.

V souvislosti se splněním finančních závazků ze strany Ředitelství silnic a dálnic v termínu stanoveném pro druhou etapu řešení zakázky, podařilo se instituci splatit Komerční bance celkovou dlužnou částku čerpanou z úvěru ve výši 55 503 097,75 Kč, již 22.12.2010.

7. Způsob zjištění základu daně z příjmu

Výsledek hospodaření před zdaněním	10 348 701,- Kč
+ Výdaje (náklady) neuznávané za výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů	74 748 948,-
- Rozdíl mezi daňovými a účetními odpisy	1 034 113,-
- Příjmy, jež u poplatníků kteří nebyli založeni za účelem podnikání nejsou předmětem daně	74 724 518,-
<hr/>	
Základ daně před úpravou	9 339 018,-
- snížení základu daně podle § 20, odst. 7, zákona	2 801 705,-
Základ daně	6 537 000,-

daň 19 %	1 242 030,-
- slevy na dani	75 300,-
Celková daňová povinnost	1 166 730,- Kč

8. Vypořádání výsledku hospodaření za rok 2009

Za rok 2009 byl hospodářský výsledek po zdanění na základě schválené výroční zprávy za rok 2009 převeden v plné výši 10 463 357,00 Kč do rezervního fondu instituce.

Vypočtená daňová úleva činila za rok 2009 Kč 417 520,20.

Tato částka byla proúčtována z rezervního fondu na čerpání nákladů za služby a nákup materiálu související s výzkumnou činností instituce.

Zpracoval: Ing. Jiří Kudláček
ředitel pro ekonomiku a správu

22.2.2011

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno
cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575



Prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA
ředitel

Příloha 3:

Ověření auditora k Výroční zprávě 2010

**Auditorské ověření Výroční zprávy za rok 2010
Centra dopravního výzkumu v. v. i. v Brně**

Prověřila jsem údaje uvedené ve finančním přehledu Výroční zprávy za rok 2010. Ekonomické ukazatele vycházejí z účetních výkazů – hlavní knihy, výkazu zisku a ztrát a rozvahy. Hospodářský výsledek je v daňovém přiznání zdaněn dle zákona o dani z příjmu. Ekonomické údaje uvedené ve Výroční zprávě souhlasí s údaji uvedenými v účetnictví.



V Brně dne 10. 5. 2010

Věra Nováková
Ing. Věra Nováková
osvědčení KA č. 511

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno**

www.cd.v.cz