



národní
úložiště
šedé
literatury

Výzkum Automobily II. - 10/1946 říjen ÚVVM/CVVM

Ústav pro výzkum veřejného mínění
1946

Dostupný z <http://www.nusl.cz/ntk/nusl-71125>

Dílo je chráněno podle autorského zákona č. 121/2000 Sb.

Tento dokument byl stažen z Národního úložiště šedé literatury (NUŠL).

Datum stažení: 20.04.2024

Další dokumenty můžete najít prostřednictvím vyhledávacího rozhraní [nusl.cz](http://www.nusl.cz) .

Udělejte kroužek kolem číslice, která se vztahuje k odpovědi, vyjadřující Váš názor.

1. Jakou nejvyšší rychlost automobilu byste doporučil? (V km/hod.)	60	1	10. Má být vůz opatřen klimatisačním zařízením (topení, chlazení vzduchu)?	Ano	1
	70	2		Ne	2
	80	3		Nepřikládám tomu důležitosti	3
	90	3			
	100	5			
	Více než 100	6			
2. Jakou spotřebu paliva byste pokládal za přiměřenou? (V litrech na 100 km).	Do 5	1	11. Jakou cenu osobního automobilu pokládáte v dnešní době za přiměřenou?	Asi 25.000	1
	Do 6	2		Asi 35.000	2
	Do 7	3		Asi 45.000	3
	Do 8	4		Asi 55.000	4
	Do 9	5		Asi 65.000	5
	Do 10	6		Přes 65.000	6
	Přes 10	7			
3. Měl by být motor umístěn vpředu či vzadu?	Vpředu	1	12. Má mít vůz 2, 4 nebo 6 sedadel?	2 sedadla	1
	Vzadu	2		4 sedadla	2
	Nepřikládám tomu důležitosti	3		6 sedadel	3
4. Měla by být poháněna přední či zadní náprava?	Přední	1	13. Má mít vůz 3 neb 4 rychlosti, či 3 rychlosti s rychloběhem?	3 rychlosti	1
	Zadní	2		4 rychlosti	2
	Nepřikládám tomu důležitosti	3		3 rychlosti s rychloběhem?	3
5. Dáváte přednost motoru čtyřtáknímu či dvoutáknímu?	Čtyřtáknímu	1	14. Soudíte-li, že rychlosti mají být synchronisovány — tedy kolik z nich?	Žádná	1
	Dvoutáknímu	2		Dvě	2
	Nepřikládám tomu důležitosti	3		Tři	3
6. Dáváte přednost chlazení vodou či vzduchem?	Čtyřtáknímu	1	Nepřikládám tomu důležitosti	4	
	Dvoutáknímu	2	15. Jakým brzdám dáváte přednost?	Mechanickým	1
	Nepřikládám tomu důležitosti	3		Hydraulickým	2
		Jiného druhu		3	
7. Kterému tvaru karoserie byste dal přednost?	Vodou	1	Nepřikládám tomu důležitosti	4	
	Vzduchem	2	16. Jakou barvu vozu byste pokládal za nejvhodnější?	Černou	1
	Nepřikládám tomu důležitosti	3		Hnědou	2
				Šedou	3
				Modrou	4
		Jinou		5	
8. Má mít karoserie proudnicový (aerodynamický) tvar či obvyklý?	Limusina	1	Na barvě nezáleží	6	
	Kabriolet	2	17. Máte k některé domácí automobilové značce zvláštní důvěru? Jmenujte ji!		
	Otevřený vůz	3			
	Jiný tvar	4			
9. Má být pamatováno na místo pro radio?	Proudnicový	1	18. Udejte přibližně své stáří!	18—29 r.	1
	Obvyklý	2		30—49 r.	2
	Něco mezi tím	3		50— r.	3
	Nepřikládám tomu důležitosti	4			
10. Má být vůz opatřen klimatisačním zařízením (topení, chlazení vzduchu)?	Ano	1			
	Ne	2			
	Nepřikládám tomu důležitosti	3			

Jméno a příjmení:..... Adresa:..... Povolání:.....

Interní záznamy ústavu:

19	20	21	22
----	----	----	----

Praha, říjen 1946.

Vážený pane!

»Československý ústav pro výzkum veřejného mínění« byl pověřen ministerstvem průmyslu, aby provedl několik šetření o tom, jaký typ osobního automobilu by nejlépe vyhovoval našemu trhu. Náš ústav provádí šetření v úzké spolupráci s »Ústředním ředitelstvím Národního podniku čs. závodů kovodělných a strojírenských« a s »Autoklubem ČSR«.

Dovolujeme si Vám oznámiti, že jsme Vás pojali do okruhu lidí, kteří jsou dotazováni na názor o tom,

jak by měl vypadat osobní automobil, hromadně vyráběný, který by se setkal s největším zájmem koupěchtivé části naší veřejnosti.

Prosíme Vás, abyste neodmítl službu, o níž Vás žádáme.

Vyplňte laskavě dotazník, který je otištěn na druhé straně. Je to zcela jednoduchý úkol. U otázek jsou již navrženy možné odpovědi a u každé z předložených odpovědí je číslice.

Soudíte na příklad, že vůz by měl být stavěn pro nejvyšší rychlost 90 km za hod. Pouhým kroužkem projevíte svůj názor na první otázku takto:

1. Jakou nejvyšší rychlost automobilu byste doporučil? (V km/hod.)	60	1
	70	2
	80	3
	90	4
	100	5
	Více než 100	6

Vyplněný dotazník nám pošlete zpět v přiložené vyplacené obálce.

Učiňte tak laskavě během jednoho týdne.

Záleží nám na tom, abychom dostali odpověď od všech, jichž se dotazujeme. Nevrátíte-li dotazník včas, dovolíme si Vás upomenout. Ušetřte nám proto práci s upomínáním a vyplňte dotazník ještě dnes.

Děkujeme Vám předem za laskavost. Výsledky našeho šetření budou publikovány v denním tisku, a jsme přesvědčeni, že až je budete číst, budete uspokojen pocitem, že i Vy jste se o výsledek zasloužil.

S projevem úcty

ČS. ÚSTAV PRO VÝZKUM
VEŘEJNÉHO MÍNĚNÍ
Praha III - Valdštejnské n. 3
Telefon 606-41, linka 149

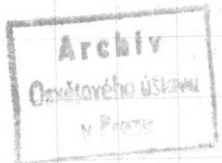
Příloha: 1 vyplacená obálka.

P. S. Zajímáte-li se o náš ústav a o naše výzkumy, sledujte náš měsíčník »Veřejné mínění«. (Administrace Praha II, Ulice 28. října č. 3).

Otázka: 1.

Výskum: Auto P

B 29



Základ	úhm	2 úhmů případů na odpovědi:							Pan.
		č. 1	č. 2	č. 3	č. 4	č. 5	č. 6	č. 9	
Vsichni	364	1	14	75	116	128	20	10	0.00282486
		0	4-	24-	33-	36-	6-		
⁴ Jura	40	-	1	10	15	9	1	4	0.027
Otar. 17. od. 1			3-	28-	41-	25-	3-		
¹ TATRA	119	-	3	30	34	38	9	5	0.00877193
-1-17-1-2			3-	26-	30-	33-	8-		
² ŠKODA	73	-	3	13	22	30	2	3	0.0142854
-1-17-1-3			4-	18-	34-	44-	3-		
⁵ Aero	31	-	1	4	9	14	2	1	
-1-17-1-4			3-	13-	30-	44-	7-		
³ Praga	69	-	6	13	24	20	3	3	0.015
-1-17-1-6			9-	20-	36-	30-	5-		
¹ Ji	11	-	-	-	6	9	2	1	0.0588235
-1-18-1-1					35-	53-	12-		
²	119		10	57	83	94	17	8	0.00383142
-1-18-1-2			4-	22-	32-	36-	6-		
³	23	1	4	18	26	22	1	1	0.0138
-1-18-1-3		1-	6-	25-	36-	34-	1-		

$\frac{1}{354} = 0.00282486$

Otárka: 2.

Výzkum: Auto P

B 29



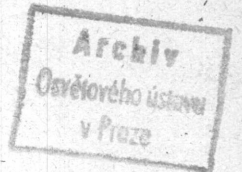
Základ	Úhm	Z úhrnem připadá na odpovědi:								Pau.
		č. 1	č. 2	č. 3	č. 4	č. 5	č. 6	č. 7	č. 8	
Všechni	364	-	4	25	107	61	143	15	9	
			11-	7-	30-	17-	41-	4-		
Otárka 17	40	-	1	8	23	2	3	-	3	
odpor. 1			3-	22-	62-	5-	8-			
10 km	119	-	1	7	35	20	47	6	3	
-1-17-1-2			1-	6-	30-	17-	41-	5-		
10 km	73	-	-	2	24	17	28	-	2	
-1-17-1-3				3-	34-	24-	39-			
10 km	31	-	-	3	10	2	15	1	-	
-1-17-1-4				10-	32-	7-	48-	3-		
10 km	69	-	1	4	13	13	36	1	1	
-1-17-1-6			1-	6-	19-	19-	54-	1-		
10 km	42	-	-	-	10	4	2	1	1	
-1-18-1-1					58-	27-	12-	6-		
10 km	209	-	2	16	80	43	109	13	6	
-1-18-1-2			1-	6-	30-	16-	42-	5-		
10 km	23	-	2	9	16	12	31	1	2	
-1-18-1-3			3-	13-	22-	17-	44-	1-		

OTÁZKA: 3

Výzkum:

Auto P

B. 29



Základ	Úhrn	Z úhrnu připadá na odpovědi:					Poznámka
		č.1	č.2	č.3	č.4	č.5	
<i>Vv</i> Všichni	364	243 <i>68</i>	72 <i>20</i>	42 <i>12</i>			7
<i>Jur</i> Ovčáka, 17 odp. 1	40	32 <i>8</i>	3 <i>8</i>	4 <i>10</i>			1
<i>Tal</i> Ovčáka, 17 odp. 2	119	56 <i>48</i>	46 <i>39</i>	15 <i>15</i>			2
<i>škov</i> Ovčáka, 17 odp. 3	73	57 <i>48</i>	9 <i>12</i>	7 <i>10</i>			-
<i>Ac</i> Ovčáka, 17 odp. 4	31	24 <i>80</i>	1 <i>3</i>	5 <i>17</i>			1
<i>Praga</i> Ovčáka, 17 odp. 6	69	55 <i>81</i>	7 <i>10</i>	6 <i>9</i>			1
Ovčáka, 17 odp. 1	18	9 <i>56</i>	4 <i>25</i>	3 <i>19</i>			2
Ovčáka, 17 odp. 2	269	187 <i>70</i>	47 <i>18</i>	32 <i>12</i>			3
Ovčáka, 17 odp. 3	73	46 <i>65</i>	19 <i>27</i>	6 <i>8</i>			2
SUDÍ	182	124 <i>69</i>	40 <i>23</i>	15 <i>8</i>			3
LIŠI	182	119 <i>67</i>	32 <i>18</i>	27 <i>15</i>			4

Poznámka: Horní část každého řádku je pro zápis absolutních čísel
 Dolní " " " " " " " " procent.

OTÁZKA: 4

Výzkum:

3 29



Auto P

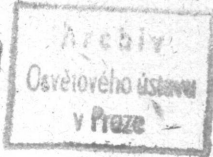
Základ	Úhrn	Z úhrnu případů na odpovědi:					Poznámka
		č.1	č.2	č.3	č.4	č.5	
Všechny	364	46	287	24			7
Jawa		13	80	7			2
Tatra	40	21	10	7			
Škoda	119	55	26	19			1
Avia		8	101	9			
Praga	73	7	85	8			2
Československá		2	67	2			
Autos	31	3	94	3			-
Praga		8	21	2			
Praga	69	26	68	6			1
Praga		2	61	5			
Praga	18	3	90	7			1
Praga		4	12	1			
Praga	269	24	40	6			5
Praga		32	213	19			
Praga		12	81	7			
Praga	73	9	59	4			1
Praga		13	82	5			

Poznámka: Horní část každého řádku je pro zápis absolutních čísel
 Dolní " " " " " " " " procent.

OTÁZKA: 6

Výzkum: Auto P.

B 29



Základ	Úhrn	Z úhrnu případů na odpovědi:						Poznámka
		č.1	č.2	č.3	č.4	č.5	č.9.	
Všichni	364	232	113	16			3	
Juristi		67	31	5				
Oběři 17, odp. 1.	40	26	13	1				
		65	33	2				
Tatři		29	84	6				
Oběři 17, odp. 2.	119	24	71	5				
Štvaní		66	4	3				
Oběři 17, odp. 3.	73	91	5	4				
		23	5	3				
Oběři 17, odp. 4.	31	44	16	10				
		55	9	5				
Oběři 17, odp. 6.	69	80	13	4				
		5	12	1				
Oběři 18, odp. 1.	18	28	67	5				
		181	76	10			2	
Oběři 18, odp. 2.	269	68	28	4				
		44	23	5			1	
Oběři 18, odp. 3.	73	61	32	7				

Poznámka: Horní část každého řádku je pro zápis absolutních čísel
 Dolní " " " " " " " " procent.

OTÁZKA: 15

Výzkum: *Fruto P*

B 29

Archiv
Osvětového ústavu
v Praze

Základ	Úhrn	Z úhrnu případů na odpovědi:					Poznámka
		č.1	č.2	č.3	č.4	č.5	
<i>Všichni</i>	364	69	283	1	7		4
<i>Oběže 17 odp. 1.</i>	40	16	22		2		
<i>Oběže 17 odp. 2.</i>	119	40	55		5		
<i>Oběže 17 odp. 3.</i>	73	23	42		4		
<i>Oběže 17 odp. 4.</i>	31	19	78		3		
<i>Oběže 17 odp. 5.</i>	73	12	59	1			1
<i>Oběže 17 odp. 6.</i>	69	17	82	1			
<i>Oběže 18 odp. 1.</i>	18	6	24	1			
<i>Oběže 18 odp. 2.</i>	269	20	77	3			
<i>Oběže 18 odp. 3.</i>	73	15	52		1		1
		212	76		2		
		7	10		1		
		39	56		5		
		49	210	1	5		4
		19	79		2		
		13	59		1		
		18	81		1		

377358

Poznámka: Horní část každého řádku je pro zápis absolutních čísel
Dolní " " " " " " " " procent.

