



národní  
úložiště  
šedé  
literatury

## **Doprava**

CENIA, česká informační agentura životního prostředí  
2008

Dostupný z <http://www.nusl.cz/ntk/nusl-295547>

Dílo je chráněno podle autorského zákona č. 121/2000 Sb.

Licence Creative Commons Uveďte původ 4.0

Tento dokument byl stažen z Národního úložiště šedé literatury (NUŠL).

Datum stažení: 28.04.2024

Další dokumenty můžete najít prostřednictvím vyhledávacího rozhraní [nusl.cz](http://nusl.cz) .

## KLÍČOVÁ SDĚLENÍ

V osobní dopravě v ČR dominuje individuální automobilová doprava, jejíž přepravní výkony stále narůstají. Využívání veřejné dopravy (zejména MHD) je však z pohledu EU nadále nadprůměrné. Nejdynamičtěji rozvíjejícím se odvětvím osobní dopravy v ČR je doprava letecká, která od roku 2000 více než zdvojnásobila přepravní výkony.

Česká republika patří mezi země s velmi vysokým stářím vozového parku, což negativně ovlivňuje zátěže životního prostředí z dopravy.

Ve struktuře nákladní dopravy má největší podíl na přepravních výkonech nákladní silniční doprava, která zatěžuje životní prostředí ze všech odvětví nákladní dopravy nejvíce.

Emise skleníkových plynů z dopravy narůstají a současně se i zvyšuje jejich podíl na celkových emisích skleníkových plynů. Doprava je jednou z příčin rostoucího trendu celkových emisí skleníkových plynů po roce 2005.

Silniční doprava je největším zdrojem emisí prašných částic, oxidů dusíku a polycyklických aromatických uhlovodíků a způsobuje zhoršenou kvalitu ovzduší a nadměrnou hlučnost dopravně zatížených lokalit, zejména velkých měst.



## ODKAZY A DALŠÍ INFORMACE

- Centrum dopravního výzkumu (CDV) – <http://www.cdv.cz>
- Ministerstvo dopravy (MD) – <http://www.mdcr.cz>
- Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR) – <http://www.rsd.cz>
- Český statistický úřad (ČSÚ) – <http://www.czso.cz>
- Ministerstvo životního prostředí (MŽP) – <http://www.mzp.cz>
- CENIA, česká informační agentura životního prostředí – <http://www.cenia.cz>

### On-line datové zdroje a publikace

- Portál veřejné správy ČR – <http://geoportal.cenia.cz>
- Informační systém statistiky a reportingu – <http://issar.cenia.cz>
- Studie o vývoji dopravy z hlediska životního prostředí v České republice (CDV)
- Ročenka dopravy (MD)
- Zpráva o životním prostředí České republiky (MŽP, CENIA)
- Životní prostředí v jednotlivých krajích České republiky (MŽP, CENIA)
- Statistická ročenka životního prostředí České republiky (ČSÚ, MŽP, CENIA)

## ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ČESKÉ REPUBLIKY

© 2008, CENIA, česká informační agentura životního prostředí

Grafický design: Daniela Řeháková

Tisk: Studio Press s.r.o.

### Kontakt:

CENIA, česká informační agentura životního prostředí  
Líšeňská 8, 100 05 Praha 10  
[www.cenia.cz](http://www.cenia.cz), [info@cenia.cz](mailto:info@cenia.cz), tel.: +420 267 225 340

Publikace vznikla za finanční podpory Státního fondu životního prostředí České republiky.

Vytištěno na papíře vyrobeném bez použití chloru.

# Doprava



## ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ČESKÉ REPUBLIKY



STÁTNÍ FOND  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY



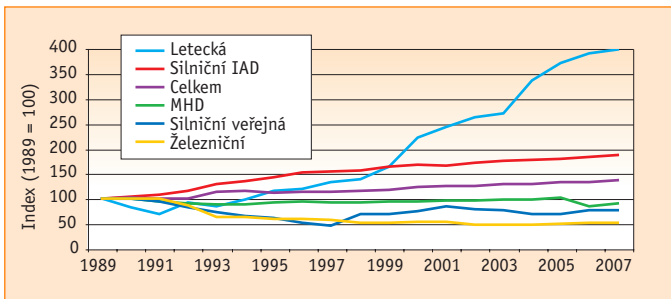
## VÝVOJ OSOBNÍ DOPRAVY

V osobní dopravě v ČR docházelo v letech 1990–2007 k růstu individuální automobilové dopravy (IAD) a letecké dopravy, přepravní výkony ostatních druhů dopravy měly zpočátku období klesající a později stagnující trend. Přepravní výkony IAD se zvýšily v tomto období cca o 80 %, meziročně (roky 2006/2007) došlo k zvýšení výkonů IAD v počtu přepravených osob o 2,8 % na 2 200 mil. osob a v přepravních výkonech o 2,7 % na 71,54 mld. oskm.

U letecké dopravy došlo ve sledovaném období k rychlému nárůstu přepravních výkonů (zejména po roce 2000), a to o 480 % na 9,3 % objemu osobní dopravy ČR. Počet odbavených cestujících na letišti Praha-Ruzyně se zdvojnásobil během pěti let a dosáhl 12,4 mil. osob v roce 2007. Výkony železniční dopravy v osobní dopravě po roce 2000 stagnují. Veřejná silniční doprava (autobusy) zaznamenává pokles počtu cestujících při stagnaci přepravních výkonů, což ukazuje na rozvoj dálkové autobusové přepravy na úkor dopravy regionální.

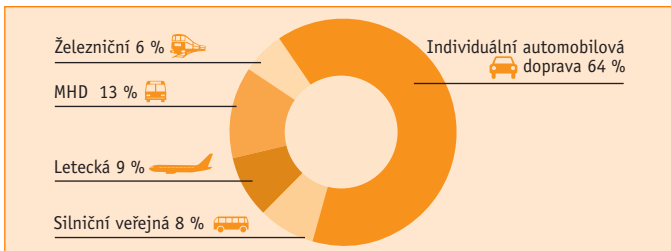
### ● Vývoj výkonů jednotlivých druhů osobní dopravy v ČR (index, rok 1989 = 100), 1989–2007

Zdroj: CDV, MD, ČSÚ



### ● Podíl výkonů jednotlivých druhů osobní dopravy na celkových přepravních výkonech v ČR [%], 2007

Zdroj: CDV, MD



## STRUKTURA PŘEPRVNÍCH VÝKONŮ OSOBNÍ DOPRAVY

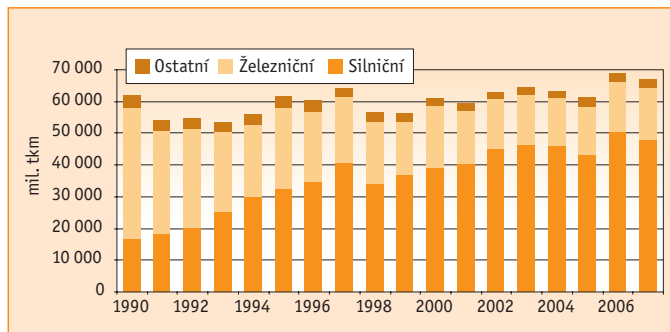
Ve struktuře výkonů osobní dopravy v ČR dominuje individuální automobilová doprava (63,5 % v roce 2007), její podíl je však poněkud nižší než činí průměr zemí EU27 (cca 75 %). Využívání veřejné dopravy je z evropského pohledu nadprůměrné, a to zejména díky výkonům městské hromadné dopravy (12,7 % celkových přepravních výkonů v roce 2007). Využití železnice v osobní dopravě (6 %) je nižší než v některých vyspělých evropských zemích (Francie 9,2 %, Rakousko 9,8 %, Švýcarsko 15,3 %).

## NÁKLADNÍ DOPRAVA

V nákladní dopravě v současnosti převažuje pro životní prostředí značně nešetrná doprava silniční, která se na celkových přepravních výkonech v roce 2007 podílela cca 72 %. Tato struktura nákladní dopravy byla způsobilá (při rozkolísání, ovšem celkově stagnujících celkových přepravních výkonech) přesunem přepravních objemů ze železnice, ale i vodní dopravy na silnici zejména v průběhu 90. let minulého století. Souvisí to se změnou charakteru přepravovaného zboží v důsledku restrukturalizace průmyslu, díky níž došlo k odklonu od velkoobjemových přeprav surovin k přepravě výrobků, a vývoje hospodářství ČR.

### ● Vývoj struktury nákladní dopravy v ČR [mil. tkm], 1990–2007

Zdroj: CDV



**Dopravní výkon:** Celková vzdálenost ujetá za jednotku času celým vozovým parkem (udává se ve vozokilometrech za rok).

**Přepravní výkon:** Celkové množství přepravených osob nebo přepraveného zboží za jednotku času násobené průměrnou přepravní vzdáleností (udává se v osobokilometrech za rok nebo v tunokilometrech za rok).

## VOZOVÝ PARK

Počet osobních automobilů se zvýšil za posledních 15 let téměř dvojnásobně a dosahoval v roce 2007 celkem 4,28 mil. registrovaných vozidel (meziroční nárůst v letech 2006/2007 o 4,2 %). Představuje to přibližně 1 automobil do 3,5 t na 2 obyvatele ČR. Ještě výrazněji narůstá počet nákladních vozidel, jejichž počet se zvýšil meziročně o 14,1 % na cca 530 tis. Modernizace vozového parku průběžně vylepšuje jeho environmentální parametry (přibývá automobilů vyhovujících standardům EURO, podíl vozidel vybavených katalyzátorem stoupl z 6,8 % v roce 1993 na 61,4 % v roce 2006), ty však stále nedosahují úrovně obvyklé v EU. Průměrné stáří registrovaných vozidel nadále patří mezi nejvyšší v EU (17,2 let celkem, 13,9 let u osobních aut dle stavu k 1. 7. 2007).

## DOPRAVA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Silniční doprava rozhodujícím způsobem, zejména ve velkých městech a v blízkosti frekventovaných komunikací, ovlivňuje kvalitu ovzduší. Stoupající emise skleníkových plynů z dopravy jsou jedním z největších problémů životního prostředí ČR. Vážným problémem je i nadměrný dopravní hluk.

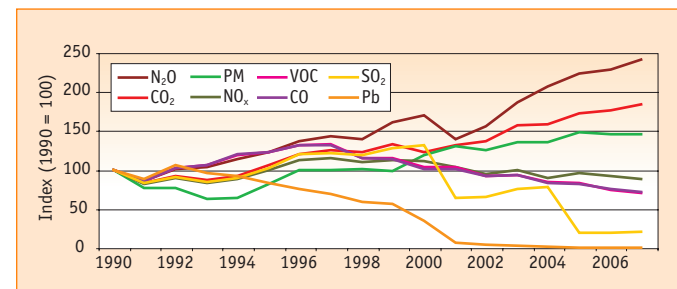
V roce 2007 produkovala doprava cca 41 % celkových emisí oxidu uhelnatého (CO), 34 % emisí tuhých znečišťujících látek (TZL, včetně otěrů z pneumatik, brzd a povrchů komunikací), 33 % emisí oxidů dusíku (NO<sub>x</sub>) (nejvíce ze všech sledovaných kategorií zdrojů), a 13 % skleníkových plynů (v roce 2006). Silniční doprava dále zásadním způsobem přispívá k sekundární prašnosti (víření pracho-

vých částic z povrchů komunikací). Emise skleníkových plynů (CO<sub>2</sub> a N<sub>2</sub>O) a tuhých znečišťujících látek z dopravy nadále stoupají a doprava je tak jednou z významných příčin jak stagnujících, v poslední době i mírně rostoucích celkových emisí skleníkových plynů, tak i imisní zátěže suspendovanými částicemi.

Z prognózy vývoje dopravních i přepravních výkonů vyplývá, že tento negativní trend bude i nadále pokračovat a bude pouze částečně zmírněn modernizací vozového parku osobních i nákladních vozidel (modernizace se týká pouze emisí z výfukových systémů, nemá vliv na emise tuhých látek z otěrů). Emise tuhých částic velikostní frakce PM<sub>10</sub> z otěrů pneumatik, brzd a povrchů komunikací v roce 2020 velmi pravděpodobně převýší emise těchto částic z výfukových systémů vozidel.

### ● Vývoj emisí hlavních znečišťujících látek z dopravy (index, rok 1990 = 100), 1990–2007

Zdroj: CDV



U tuhých znečišťujících látek (PM) jsou uvedeny pouze emise z výfukových systémů.

## ZMÍRNĚNÍ ENVIRONMENTÁLNÍCH DOPADŮ DOPRAVY

K zmírnění environmentálních dopadů dopravy jsou přijímána opatření, která musí být v souladu s opatřeními EU. Jedná se zejména o tato opatření ekonomického a technického charakteru:

### ● Daňové úlevy ze silniční daně (SD) pro vozidla šetrnější k životnímu prostředí

Dle novely zákona o silniční dani bude od 1. 1. 2009 snížena silniční daň dle data první registrace, a to o 48 % pro vozidla do 3 let od registrace o 40 % mezi 3–6 roky a o 25 % pro vozidla mezi 6–9 roky. Nahrazuje se tím systém osvobození od SD dle splnění norem EURO 2–3. Nový systém má více motivovat k obměně vozového parku vozidel určených k podnikání, na které se silniční daň vztahuje. Dále jsou od daně osvobozeny elektromobily a od 1. 1. 2009 budou osvobozena i vozidla na zkvapalný ropný plyn (LPG) a stlačený zemní plyn (CNG).

### ● Snížení emisí oxidu uhličitého u osobních vozidel

Dle návrhu Evropské komise se mají emise do roku 2012 snížit na 130 g CO<sub>2</sub> na km. Emise budou vypočítány jako průměrné emise všech modelů vyráběných určitou automobilkou, nikoliv za jednotlivá vozidla. V případě porušení budou udělovány pokuty, a to od 20 eur za gram nad limit v roce 2012 až po 95 eur za gram v roce 2015 a dalších.

### ● Zpřísňování režimu technické kontroly vozidel

Je zpřísňován a objektivizován režim technické kontroly vozidel. Na návrh Ministerstva dopravy byla od září 2008 zavedena elektronická evidence Stanic technické kontroly, která by měla zkvalitnit kontroly a snížit riziko podvodů.