



národní
úložiště
šedé
literatury

Výroční zpráva Centra dopravního výzkumu, v.v.i. 2013

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
2014

Dostupný z <http://www.nusl.cz/ntk/nusl-180160>

Dílo je chráněno podle autorského zákona č. 121/2000 Sb.

Licence Creative Commons Uveďte autora-Zachovejte licenci 3.0 Česko

Tento dokument byl stažen z Národního úložiště šedé literatury (NUŠL).

Datum stažení: 28.04.2024

Další dokumenty můžete najít prostřednictvím vyhledávacího rozhraní nusl.cz .

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2013

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

naše znalosti vaším zdrojem



úvodní slovo ředitele

Rok 2013 přinesl CDV řadu nových, mnohdy pozitivních událostí. Snad nejvýznamnější z nich bylo otevření obou nových budov Dopravního VaV centra, které byly postaveny z prostředků Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace (OP VaVpl). Brněnská pracoviště CDV se tak postupně začala sestěhovávat do jednoho areálu. V roce 2014 sem bude integrováno i tišnovské pracoviště CDV.

V roce 2013 CDV zvýšilo výrazně objem projektů ve své hlavní, tzn. výzkumné činnosti, a to jak v oblasti domácích, tak i zahraničních projektů. Zvýšené množství projektů znamenalo i poměrně významné navýšení počtu zaměstnanců, často mladých perspektivních výzkumníků, kteří se však do své práce teprve zapracovávali. I tak se podařilo zvýšit produktivitu práce vztaženou na jednoho zaměstnance CDV. Za to patří dík nejen jim samotným, ale též těm, kteří nově příchozím zaměstnancům ve startu do jejich výzkumnického řemesla pomáhali, tzn. zkušeným kolegyním a kolegům.

Z pohledů lidských, ekonomických, odborných a věcných byl rok 2013 rokem, který zapadal do trendu stabilního posilování ústavu. CDV dosáhlo historicky nejvyšších výnosů, bezmála 200 mil. Kč, což je výrazný pokrok ve srovnání s necelými 110 mil. Kč v roce 2007, kdy bylo CDV transformováno na veřejnou výzkumnou instituci. Z trendů je zřejmé, že existují-li podmínky, CDV jich dokáže využít a obstát i bez rozpočtové podpory.

Podíváme-li se na CDV z hlediska obecně uznávaných metrik vědecké činnosti, vidíme z nich, že se v poslední době daří publikovat v prestižních impaktovaných časopisech a že v oblasti počtu patentů se řadí CDV v roce 2013 mezi významné organizace v ČR. To však není a nebude klíčovým cílem CDV.

Cílem CDV je podporovat, kultivovat rozvoj dopravního sektoru v České republice a být přínosem zahraničním partnerům při řešení projektů. Není to tedy o člancích v impaktovaných časopisech a patentech, byť přinášejí určitou prestiž či zadostiučinění v ocenění vědecké práce, ale zejména v implementaci výsledků výzkumu do praxe prostřednictvím metodik, inovací předpisů, podporou při tvorbě národních politik či jiných strategických dokumentů, zpracovávání predikčních modelů v celé škále dopravních oborů s cílem zmírnit dopady dopravy na životní prostředí, zkvalitnit dopravní systém a bezpečnost jeho jednotlivých prvků. Toho lze dosáhnout důsledným provázáním výsledků výzkumné činnosti s jejich faktickými aplikátory, tzn. v našem případě zejména s Ministerstvem dopravy, kraji, městy a obcemi či jejich organizacemi a také přenosem nejnovějších poznatků do komerčního sektoru ve smyslu našeho hesla:

„Naše znalosti Vaším zdrojem“



prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA - ředitel CDV

základní identifikace

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)

- veřejná výzkumná instituce

IČ: 449 945 75

DIČ: CZ 449 945 75

Sídlo: Líšeňská 33a, 636 00 Brno

E-mail: cdv@cdv.cz

Telefon: +420 541 641 711

Fax: +420 541 641 712

Internet: <http://www.cdv.cz>

Zřizovatel: Ministerstvo dopravy

Pobočky: Thámová 7, 186 00 Praha 8
Olbrachtova 1740, 666 03 Tišnov
Wellnerova 3, 779 00 Olomouc

Vývoj ústavu:

- 1954** Výzkumný ústav dopravní (VÚD)- nejdříve se sídlem v Praze, v roce 1972 sídlo přemístěno do Žiliny.
- 1993** Centrum dopravního výzkumu - státní příspěvková organizace – právní nástupce VÚD v ČR.
- 1996** CDV jedinou výzkumnou institucí v resortu dopravy rozhodnutím ministra dopravy.
- 2007** Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce - změna ze státní příspěvkové organizace.

základní identifikace

PRACOVISŤE

Líšeňská 33a, 636 00 BRNO

- vedení ústavu
- útvar výzkumu a vývoje /úsek marketingu, úsek informačních systémů, úsek řízení projektů/
- útvar ekonomiky a správy /ekonomický úsek, hospodářský úsek, úsek servisu informačních technologií, úsek vývoje software/
- část divize rozvoje dopravy
- divize bezpečnosti a dopravního inženýrství
- část divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

Thámová 7, 186 00 PRAHA 8

- část divize rozvoje dopravy

Olbrachtova 1740, 666 03 TIŠNOV

- část divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

Wellnerova 3, 779 00 OLOMOUC

- část divize rozvoje dopravy
- část divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

orgány CDV

Orgány veřejné výzkumné instituce podle zákona č. 341/2005 Sb., ze dne 28. 7. 2005 o veřejných výzkumných institucích jsou:

- ředitel
- rada instituce
- dozorčí rada

- ředitel

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA

- rada instituce

interní členové

Ing. Milan Brich

Doc. Ing. Zdeněk Hřebíček, CSc.

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Josef Mikulík, CSc.

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA - předseda rady od 4. 6. 2012

Ing. Josef Stryk, Ph.D.

Mgr. Marek Ščerba

Ing. Petr Šenk, Ph.D.

externí členové

RNDr. Martin Bunček, Ph.D.

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

Ing. Jaroslav Drozd

Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. - místopředseda rady od 4. 6. 2012

Ing. Karel Korytář

Ing. Robert Kotzian, Ph.D.

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.

- dozorčí rada

Ing. Lukáš Hampl - předseda rady

David Čermák

Ing. Miroslav Janeček, CSc.

Ing. Josef Kubovský

Ing. Martin Pípa

organizační struktura

VEDENÍ ÚSTAVU

V čele ústavu stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy na návrh rady instituce.

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA

ředitel CDV

nar.: 28. 7. 1969

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
BIBS / Nottingham Trent University

Odborná činnost ústavu je rozdělena do čtyř divizí.

- Divize rozvoje dopravy D1
- Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí D2
- Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství D3
- Divize lidského faktoru v dopravě a dopravního modelování

V čele divizí stojí ředitelé, jmenovaní ředitelem ústavu. Činnost jednotlivých divizí je členěna do odborných oblastí, v jejichž čele stojí příslušní vedoucí oblastí.

Ing. Martin Pípa

ředitel, Divize rozvoje dopravy

nar.: 26. 3. 1979

Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, Fakulta elektrotechniky a informatiky

Ing. Jiří Jedlička

ředitel, Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

nar.: 12. 7. 1976

Mendelova zemědělská a lesnická univerzita v Brně, Fakulta agronomická

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

ředitel, Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

nar.: 10. 4. 1977

Vysoká škola báňská – Technická Univerzita v Ostravě, Fakulta strojní

Ing. Petr Šenk, Ph.D.

ředitel, Divize lidského faktoru v dopravě a dopravního modelování

nar.: 15. 11. 1978

České vysoké učení technické, Fakulta dopravní
Kyoto University

organizační struktura

Ředitel ústavu rovněž jmenuje ředitele Útvaru výzkumu a vývoje, Útvaru ekonomiky a správy.

Ing. Rudolf Cholava

ředitel, Útvar výzkumu a vývoje

nar.: 14. 7. 1958

Vysoké učení technické v Brně, VA Brno

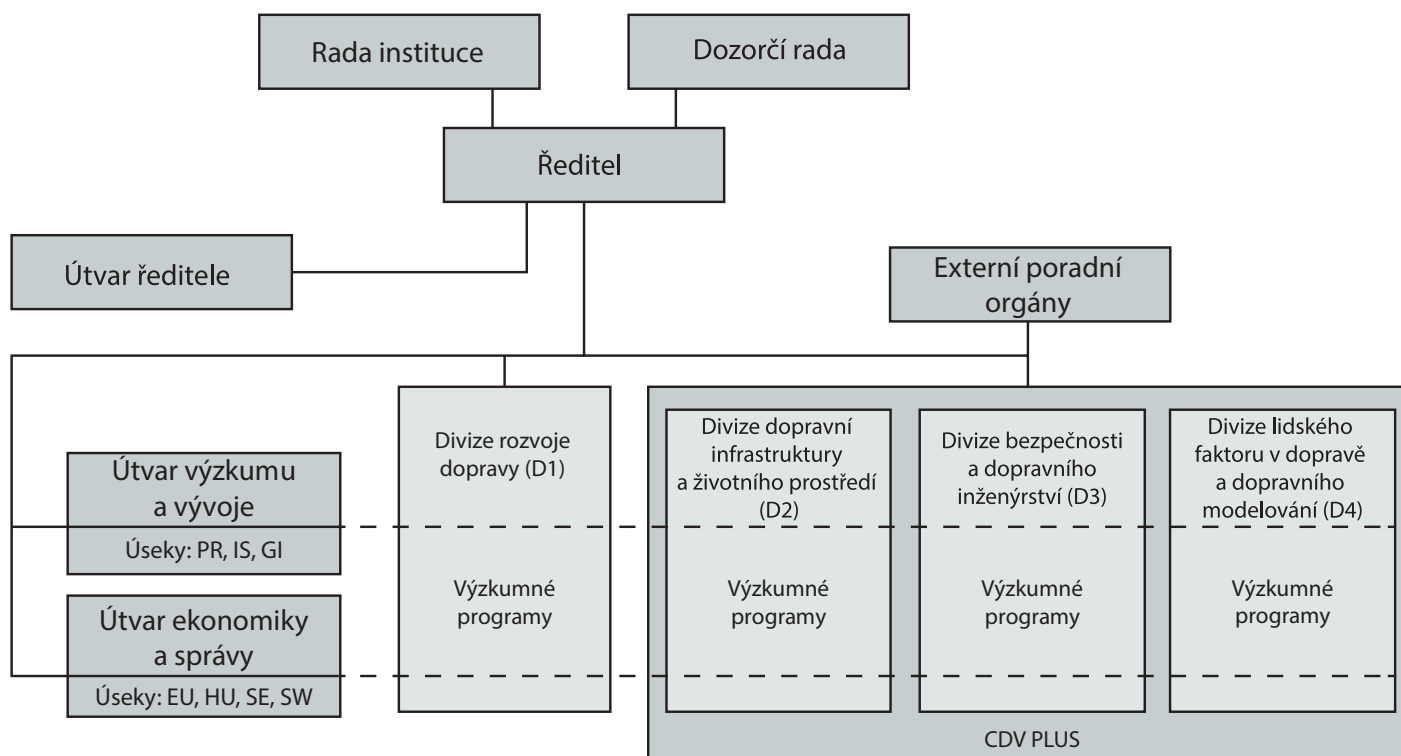
Ing. Jiří Kudláček

ředitel, Útvar ekonomiky a správy

nar.: 11. 3. 1951

Vysoká škola ekonomická v Praze, Fakulta řízení

ORGANIZAČNÍ SCHÉMA



činnost organizace

Základní princip činnosti CDV je postaven na úzkém propojení hlavních činností:

- výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy
- koncepční, metodický, informační servis pro MD s doplňkovými činnostmi
- mezinárodní spolupráce
- aplikace poznatků výzkumu a poradenské služby pro subjekty v sektoru dopravy

Výzkumná a vývojová činnost zahrnuje řešení projektů VaV pro ministerstvo dopravy, ministerstvo vnitra, ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, ministerstvo pro místní rozvoj, a ministerstvo životního prostředí, včetně Technologické agentury ČR.

Velkou výzvou je spolupráce s komerčními firmami, jimž chceme být oporou či partnerem při zavádění nových technologií získaných buď vlastním výzkumem v CDV nebo prostřednictvím tzv. transferu technologií od široké sítě zahraničních partnerů.

POSLÁNÍ CDV – být uznávanou a odborně nezávislou organizací, jejíž výsledky práce jsou přínosné pro rozvoj dopravního sektoru, a to jak z pohledu občanů, státu, vlády, ministerstva dopravy, samosprávy krajské, městské i obecní, vysokých škol, médií, tak i z pohledu komerčního sektoru.

MISE ÚSTAVU - NAŠE ZNALOSTI VAŠÍM ZDROJEM

činnost organizace

„NAŠE ZNALOSTI VAŠÍM ZDROJEM“

ZDROJ PRO OBČANY

- tvorba norem
- zpracování dopravně inženýrských opatření
- materiály pro dopravní výchovu

ZDROJ PRO VLÁDU A MD

- příprava podkladů pro MD
- zpracování strategických i operativních dokumentů v oblasti dopravy
- analýzy současného stavu a návrhy na zlepšení

ZDROJ PRO SAMOSPRÁVY MĚST A OBCÍ

- návrhy optimalizace dopravní sítě
- dopravně inženýrská opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
- bezpečnostní audity a inspekce
- pasportizace silnic a místních komunikací

ZDROJ PRO VYSOKÉ ŠKOLY

- přednášky studentům v rámci výuky
- společné řešení projektů
- vedení diplomových a doktorských prací
- garance předmětů
- podílí se na akreditaci studijních oborů

ZDROJ PRO MÉDIA

- aktuální, objektivní a nezkreslené informace

ZDROJ PRO KOMERČNÍ FIRMY

- výsledky pro zefektivnění nákladní dopravy
- odborná pomoc při nasazení telematických a informačních systémů
- analýzy, expertizy
- outsourcing firemního vývoje a inovací

činnost organizace

Servis pro MD:

- podklady pro koncepční dokumenty
- posuzování a expertiza územně plánovacích a přípravných dokumentací
- z pověření MD zajišťování činností vyplývajících z mezinárodních závazků
- zpracování norem v rámci CEN
- zpracování právních předpisů a stanovisek v legislativním procesu
- mezinárodní jednání z pověření MD
- sběr statistických informací dopravě a dopravní obslužnosti
- komplexní informační servis - zpracování Ročenky dopravy, vydávání časopisu Transactions on Transport Sciences, zpracování metodických pokynů, zpracování Jednotné dopravní vektorové mapy, ...

I. Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby

Jsou cíleně orientovány na seznamování odborné veřejnosti s nejnovějšími poznatky formou konferencí, seminářů, školení a bohatou publikační a přednáškovou činností.

V této souvislosti stojí za připomínku existence Centra přenosu poznatků (Technology Transfer Center) T²CDV, jehož cílem je vytvořit systémově fungující přenos nejnovějších domácích i zahraničních informací, poznatků a zkušeností směrem k odborné veřejnosti v celé uživatelské škále (ústřední orgány, regionální a místní správy, vysoké školy, výzkumné subjekty, správci infrastruktury, provozovatelé i účastníci dopravy).

- Řada projektů vyúsťuje do tvorby nové legislativy, nových předpisů a směrnic, případně jejich novelizace, zejména do řady národních technických předpisů, především Technických podmínek MD a Technických kvalitativních podmínek MD. Část výstupů řešení byla využita v rámci novelizací ČSN.
- Výstupy řešení jsou průběžně publikovány v odborných časopisech, na seminářích a konferencích v ČR a zahraničí. Dosažené výsledky v současnosti dále využívá např. Kloknerův ústav ČVUT a Ústav technologie stavebních hmot a dílců FAST VUT Brno.
- Dílčí výsledky mezinárodních projektů, které jsou výsledkem mezinárodních aktivit uchazeče (Rámcové programy EU, COST a další programy) byly koordinátory těchto projektů akceptovány a zapracovány do jejich výstupů
- Výsledky mezinárodních projektů byly uplatněny v široké škále, od jejich promítnutí do řešených projektů VaV a jejich výstupů až po praktické realizace přímo při dopravních řešeních.
- Široká škála zakázek, včetně školení a seminářů pro krajské úřady a úřady obcí, ostatní organizace působící v dopravě účinně přispívá k řešení jejich dopravních problémů a současně je bezprostředním nástrojem pro přenos a uplatnění nejnovějších poznatků získaných při řešení projektů VaV, z mezinárodní spolupráce i při řešení projektů služeb (PS) MD.

činnost organizace



II. Expertní služby

Zahrnují expertizy, znalecké posudky, ekonomická zhodnocení a multikriteriální analýzy v oboru dopravy. Dále sem náleží činnost laboratoří Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí, které jsou rozděleny do dvou částí.

Akreditované laboratoře se věnují především zkoušení betonů, malt, zemin a nedestruktivní diagnostice (georadar, rázové zařízení FWD apod.). Ověřuje se využití recyklátů a dalších nestandardních materiálů ve výstavbě. Laboratoře jsou vybaveny unikátní technikou jako je např. LGZP – laboratorní geotechnické zkušební pole pro provádění dynamických zatěžovacích zkoušek v měřítku 1:1 a SEM – rastrovací elektronový mikroskop s EDX sondou pro chemické analýzy.

Pro komplexní hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí jsou využívány Laboratoře analýz životního prostředí vybavené špičkovou přístrojovou technikou. Vybavení umožňuje stanovovat organické látky s nejzávažnějšími dopady na životní prostředí a zdraví člověka, zejména pevné částice suspendované v ovzduší a škodlivé látky na ně vázané, včetně vyhodnocení jejich toxických, genotoxických a karcinogenních účinků.

III. mezinárodní spolupráce

Zapojení do mezinárodní spolupráce a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu a zásadní předpoklad pro zvýšení efektivity českého dopravního výzkumu.

CDV se v roce 2013 spolupodílelo na řešení:

- 7 projektů 7. rámcového programu EU
- 1 projektu pro direktorát Evropské komise
- 4 projektů v programu Intelligent Energy Europe
- 1 projektu v programu Central Europe
- 7 projektů evropské územní spolupráce
- 1 projektu v rámci ERA-NET ROAD
- 1 projektu v programu CEDR (Conference of European Directors of Roads)
- 1 projektu v programu CIPS (Prevention, Preparedness and Consequence Management of Terrorism and other Security related Risks)
- 3 projektů v programu COST
- 1 projektu v programu INGO

Tato účast je srovnatelná s nejméně významnými evropskými ústavami.

Podíl na řešení mezinárodních projektů a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání daného oboru a umožňují přenos poznatků evropského dopravního výzkumu.

činnost organizace

Mezinárodní aktivity se rozvíjejí v několika rovinách:

podpora zadavatele pro účast ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací, např. JTRC OECD, IRTAD, COST TUD, EHK OSN, CEN, PIARC, EUROSTAT, OSŽD.

- členství v mezinárodních sdruženích, např. AESOP, ECTRI, ELITE, ERTRAC, EURNEX, ETSC, FEHRL, FERSI, ICTCT, HUMANIST VCE, POLIS, SAE, SETAC, SECOTOX, THE PEP.
- multilaterální spolupráce s obdobnými výzkumnými evropskými ústavy a subjekty činnými v dopravním sektoru je uskutečňována v rámci členství v mezinárodních sdruženích, např. FEHRL, FERSI, ECTRI, ETSC, POLIS.
- bilaterální smlouvy o spolupráci:
 - **TRL (Velká Británie),**
 - **CE T2 (USA),**
 - **TOI (Norsko),**
 - **RIOH (Čínská lidová republika),**
 - **VÚD (Slovenská republika),**
 - **BASt (Německo).**

Díky uvedeným mezinárodním aktivitám se např. daří zapojení českých měst do evropských projektů a následná implementace progresivních dopravních opatření. Na druhé straně vytváříme povědomí v orgánech EU o odborné úrovni našich expertů, což vytváří podmínky pro přizvání českých odborníků do poradních a odborných orgánů a pracovních skupin, a tak zapojení dalších českých subjektů do mezinárodní spolupráce.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v resortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v Dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

system managementu kvality

V souladu s Politikou kvality Centra dopravního výzkumu, v. v. i., byly příkazem ředitele č. PŘ 01/13 dne 16. 4. 2013 stanoveny tyto ústřední cíle kvality systému managementu:

1. Zajistit podporu přípravy a podání minimálně 15 návrhů projektů zejména do následujících programů, budou-li vyhlášeny, Programu Technologické agentury ČR, veřejné soutěže Grantové agentury ČR a tendrů.
2. Rozšíření agendy pro evidenci výběrových řízení CDV na Intranetu s provazbou na web CDV.
3. Rozšíření kapacit výzkumného centra o budovy SO02 a SO03 kolaudačním řízením.
4. Zpracovat kvalitní návrhy projektů do zahraničních programů a tendrů a v rámci účasti v příslušných konsorciích podat do příslušných výzev minimálně 3 zahraniční projekty.

Cíle 1 a 4 byly překročeny, cíle 2 a 3 byly splněny.

Akreditovaný certifikační orgán č. 3011, společnost QUALIFORM a.s., provedl dne 27. listopadu 2013 dozorový audit, který potvrdil, že CDV má udržován systém managementu kvality odpovídající požadavkům ČSN EN ISO 9001:2009.



akreditovaná laboratoř

Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí

Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí (LDIZP) jsou akreditovány pro zkoušení zemin, kameniv, betonů a malt, a dále pro provádění vybraných zkoušek podkladních vrstev a vozovek pozemních komunikací.

Dále LDIZP nabízí provádění dalších zkoušek a měření v neakreditovaném režimu, konzultační a poradenské služby zaměřené na problematiku materiálů a konstrukcí staveb dopravní infrastruktury a hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí.

V roce 2010 prošly laboratoře úspěšně recertifikací dle normy ČSN EN ISO/TEC 17025:2005.



akreditovaná laboratoř

AKREDITOVANÉ ZKOUŠKY

Číslo	Název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody	Předmět zkoušky
1.*	Stanovení objemové hmotnosti zemin	ČSN 72 1010, metody A a D - 1	Zeminy Podkladní vrstvy
2.	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin - Proctorova zkouška	ČSN EN 13 286 - 2, pouze příloha NB	Zeminy
3.	Stanovení poměru únosnosti zemin (CBR)	ČSN EN 13 286 - 47	Zeminy
4.	Stanovení relativní ulehlosti nesoudržných zemin	ČSN 72 1018	Zeminy
5.	Stanovení vlhkosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 1	Zeminy
6.	Stanovení objemové hmotnosti jednozrnných zemin přímou metodou	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 2 část 4.1	Zeminy
7.	Stanovení zdánlivé hustoty pevných částic zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 3	Zeminy
8.	Stanovení zrnitosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 4 (s výjimkou čl. 4.4, 5.4 a 6.3)	Zeminy
9.	Stanovení vlhkosti kameniva	ČSN EN 1097 - 5	Zeminy
10.	Stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 12	Zeminy
11.*	Statická zatěžovací zkouška	ČSN 72 1006, Příloha A, B, D a Změna Z1	Podkladní vrstvy
12.	Neobsazeno		
13.	Stanovení zrnitosti kameniva, Metoda prosévání za sucha	ČSN EN 933 - 1, mimo čl. 7.1	Kamenivo
14.*	Stanovení konzistence - zkouška sednutím	ČSN EN 12350 - 2	Čerstvý beton
15.	Stanovení konzistence - zkouška Vebe	ČSN EN 12350 - 3	Čerstvý beton
16*	Stanovení konzistence - zkouška rozlitím	ČSN EN 12350 - 5	Čerstvý beton
17.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12350 - 6	Čerstvý beton
18.*	Stanovení obsahu vzduchu	ČSN EN 12350 - 7 mimo kap. 4	Čerstvý beton
19.	Stanovení pevnosti v tlaku	ČSN EN 12390 - 3 a Změna Z1	Ztvrdlý beton
20.	Stanovení pevnosti v tahu ohybem	ČSN EN 12390 - 5	Ztvrdlý beton
21.	Stanovení pevnosti v příčném tahu	ČSN EN 12390 - 6	Ztvrdlý beton
22.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12390 - 7, mimo čl. 5.4, 5.5.1 až 5.5.4 a 5.5.6	Ztvrdlý beton
23.	Stanovení hloubky průsaku tlakovou vodou	ČSN EN 12390 - 8	Ztvrdlý beton
24.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda A	Ztvrdlý beton
25.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda B	Ztvrdlý beton
26.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda C	Ztvrdlý beton

akreditovaná laboratoř

AKREDITOVANÉ ZKOUŠKY

Číslo	Název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody	Předmět zkoušky
27.	Stanovení mrazuvzdornosti betonu	ČSN 73 1326/Z1, metoda C	Ztvrdlý beton
28.*	Zkoušení betonu ultrazvukovou impulsovou metodou	ČSN 73 1371 a Změna Z1	Ztvrdlý beton
29.*	Stanovení pevnosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN 73 1373 a Změna Z1, mimo oddíl D a přílohy I, II a III	Ztvrdlý beton
30.*	Stanovení tvrdosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN EN 12504 - 2	Ztvrdlý beton
31.*	Stanovení rychlosti šíření ultrazvukového impulsu	ČSN EN 12504 - 4	Ztvrdlý beton
32.	Stanovení smršťování a rozpínání	ČSN EN 12617 - 4	Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí
33.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 1015 - 10 a Změna A1	Zatvrdlá malta
34.	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 1015 - 11 a Změna A1	Zatvrdlá malta
35.*	Stanovení přídržnosti malt pro vnitřní a vnější omítky k podkladu	ČSN EN 1015 - 12	Zatvrdlá malta
36.	Neobsazeno		
37.	Zkouška mrazuvzdornosti	ČSN 72 2452 a Změna Z1	Zatvrdlá malta
38.	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 13892 - 2	Potěrový materiál ztvrdlý
39.*	Stanovení přídržnosti	ČSN EN 13892 - 8	Potěrový materiál ztvrdlý
40.*	Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek	ČSN 73 6175, kap. 8	Vozovky
41.*	Rázová zatěžovací zkouška vozovek a podloží	ČSN 73 6192, čl. 3.1.3, Rázová zařízení skupiny C	Vozovky
42.*	Měření dopravního hluku	ČSN ISO 1996 - 1, ČSN ISO 1996 - 2 Metodický návod MZ ČR čj. HEM - 300 - 11.12.01 - 34065	Mimopracovní prostředí

* v případě, že laboratoř provádí zkoušky mimo/i mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou

VZORKOVÁNÍ

Číslo	Název postupu odběru vzorku	Identifikace postupu odběru vzorku	Předmět odběru
V1	Odběr jádrových vývrtů z betonových konstrukcí	ČSN EN 12504 - 1	Ztvrdlý beton

V a V projekty, GA ČR, TA ČR

Výzkumné a vývojové projekty (VaV)

- Ministerstvo kultury - Program NAKI

Číslo	Název	Čas řešení
DF11P01OVV029	Výzkum historických cest v oblasti severozápadní Moravy a východních Čech	2011 - 2014

- Technologická agentura ČR - Centra kompetence

Číslo	Název projektu	Délka
TE01020155	Centrum pro rozvoj dopravních systémů	2012 - 2018
2012TE01020168	Centrum pro efektivní a udržitelnou dopravní infrastrukturu	2013 - 2019

- Technologická agentura ČR - Program ALFA

Číslo	Název projektu	Délka
TA01030462	Optimalizace návrhu okružních křižovatek s uplatněním vozovky s cementobetonovým krytem	2011 - 2013
TA01030548	Nové postupy při kvantifikaci emisních zdrojů ve vztahu k dopravě	2011 - 2013
TA01020820	Návrh nového systému plošné ochrany půdy v ČR s ohledem na její multifunkční využití – optimalizační model hodnotících kritérií pro prostorové plánování, legislativní a ekonomické nástroje	2011 - 2013
TA01030096	Metodika sledování a vyhodnocování dopravních konfliktů v českém prostředí	2011 - 2013
TA01030374	Výzkum motivace řidičů k porušování pravidel provozu na železničních přejezdech a výzkum dalších možností kamerových systémů pro prevenci a represí	2011 - 2013
TA01031303	Výzkum efektivity vhodných úprav na rozlehlých křižovatkách pomocí analýzy dopravně-inženýrských parametrů	2011 - 2013
TA01011298	Implementace ochranného systému pro motocyklisty před účinky nárazu do ocelových svodidel	2011 - 2013

V a V projekty, GA ČR, TA ČR

Číslo	Název projektu	Délka
TA01030083	NaviFlow - Automatické směřování dopravní toků neekonomičtější cestou a optimální vytěžování dopravních cest	2011 – 2013
TA01030516	Kontinuální monitoring únosnosti pražcového podloží železničních tratí	2011 – 2013
TA01030263	Telematické systémy ve veřejné dopravě	2011 – 2013
TA01030305	Zvýšení plynulosti dopravy a průjezdní kapacity vozovky v místech s občasným omezeným průjezdem vozidel na D a R pomocí mobilních kooperativních ITS systémů - Mobilní liniové řízení provozu	2011 – 2013
TA01030582	Jednotný systém dat ve veřejné dopravě s ohledem na aplikaci standartního formátu s možností propojení stávajících systému do jednotné SW platformy	2011 – 2013
TA01030464	Optimalizace vyhodnocení výsledků měření rázovým zařízením FWD	2011 – 2013
TA01030459	Změna hluku povrchů vozovek v průběhu několika let používání	2011 – 2014
TA01031043	Kvantifikace vlivu specifického znečištění na degradaci materiálů a protikorozní ochrany v tunelech	2011 – 2014
TA01020326	Optimalizace procesu návrhu a realizace vozovek nízkokapacitních komunikací	2011 – 2014
TA01031404	Výzkum použitelnosti a účinnosti tzv. světelné závory na železničních přejezdech v ČR	2011 – 2014
TA01031581	Metodika identifikace kritických úseků pozemních komunikací v ČR pomocí GIS analýz dopravních nehod	2011 – 2014
TA02030164	Progresivní spřažené mostní konstrukce s přímo pojižděnou mostovkou	2012 – 2015
TA02030831	Nové metody stanovení emisních faktorů a celkových nákladů za dobu životnosti těžkých vozidel ve smyslu směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel	2012 - 2014
TA02030759	Nové diagnostické metody jako nástroje podporující rozhodování týkající se údržby a oprav vozovek – přínosy a možnosti jejich využití	2012 – 2014
TA02030536	Vývoj a využití zařízení k odběru vzorků výfukových plynů a měření emisí motorových vozidel za jízdy	2012 – 2014
TA02030179	Integrovaný systém sledování kontaminace životního prostředí dopravou	2012 – 2015
TA02031239	Systém sledování a analýzy nových a zavedených technologií v oblasti údržby a oprav vozovek PK z technickoekonomického hlediska	2012 – 2014
TA02031195	Poloha kluzných trnů a kotev v cementobetonových krytech vozovek a význam jejich správného umístění na chování a životnost krytů	2012 – 2013

V a V projekty, GA ČR, TA ČR

Číslo	Název projektu	Délka
TA02021267	Kvantifikace znečištění ovzduší a z něj vyplývajících zdravotních rizik v malých sídlech České republiky a systém řešení	2012 – 2015
TA02030435	Technická podpora a metody pro ověřování interoperability odbavovacích a informačních systémů ve veřejné dopravě	2012 – 2015
TA02030246	Vývoj systému výpočtu dopravního výkonu motorových vozidel registrovaných v ČR z údajů Centralizovaného informačního systému stanic technické kontroly	2012 – 2013
TA02030358	Metoda LARP v dopravní výchově	2012 – 2014
TA02030170	Stres a jeho zvládání u řidičů městské hromadné dopravy	2012 – 2014
TA02030038	Zvýšení efektivity a přesnosti dopravních průzkumů pomocí informačních a komunikačních technologií	2012 – 2014
TA02020943	Metodika interpretace	2012 – 2015
TA02031101	Problematika volně rostoucích stromů a alejí podél komunikací pohledu bezpečnosti dopravy a krajinného rázu	2012 – 2015
TA02010748	Výzkum kritérií zhutnitelnosti zemin na základě hodnocení stavu vlhkosti (zkouška MCV) pro optimalizaci zemních prací	2012 – 2015
TA02010512	Alternativní drenážní systémy vozovek – geokompozitní podélná drenáž	2012 – 2015
TA02030391	C-B-S-C	2012 – 2015
TA02030284	Systémy hodnocení protihlukových stěn	2012 – 2014
TA02030280	Aplikace evropské metodiky CORINAIR/COPERT pro výpočty a report	2012 – 2014
TA02030104	Dlouhodobá environmentální rizika	2012 – 2015
TA02030192	Regionální model IDS a P+R	2012 – 2015
TA02020458	Integrace experimentálních a modelových metod sloužících pro optimalizaci technických opatření vedoucích k eliminaci resuspenze prachových částic	2012 – 2015
TA03030747	Implementace flexibilních sloupků jako prvků městského inženýrství	2013 – 2015
TA03030791	Výzkum nových přístupů k ochraně chodců, řešení střetu vozidla s pohybující se kompletní postavou chodce	2013 – 2015

V a V projekty, GA ČR, TA ČR

- Ministerstvo vnitra - Bezpečnostní výzkum

Číslo	Název projektu	Délka
VG20102015057	Kvantifikace rizika ohrožení dopravní infrastruktury České republiky přírodními hazardy	2010 - 2015
VG20102015047	Snižování recidivy u pachatelů trestních činů a přestupků v dopravě	2010 - 2015
VG20112015051	Systém pro komplexní posouzení kritických míst a řízení rizik na pozemních komunikacích z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu pro potřeby Dopravní policie ČR	2010 - 2015
VG20102014008	Operativní řízení dopravní poptávky při evakuaci obyvatel a mimořádných událostech na dopravní síti	2010 - 2014
VG20112015007	Hlubková analýza silničních dopravních nehod	2011 - 2015
VG20112015013	Identifikace a řešení kritických míst a úseků v síti pozemních komunikací, které svým uspořádáním stimulují nezákonné a nepřiměřené chování účastníků silničního provozu	2011 - 2015
VG20122015097	Rozšíření analytických funkcí publikační aplikace "Statistické zobrazení nehod v mapě", provozované na Portálu GIS MD Jednotná dopravní vektorová mapa	2012 - 2015
VG20122014085	Zvýšení bezpečnosti vozidel při přepravě cestujících i nákladů na kritických bodech infrastruktury	2012 - 2014

- Akreditované vzdělávací programy

č. akreditace vzdělávací instituce	Název programu	č. akreditace vzděláv. programu
AK I./I-217/2005	Doprava, zdraví a životní prostředí	AK/PV-1238/2012
AK I./I-217/2005	Povinnosti související s přepravou nebezpečných věcí po silnici dle dohody ADR	AK/PV-132/2011
AK I./I-217/2005	Dopravní značení na pozemních komunikacích	AK/PV-399/2013
AK I./I-217/2005	Povinnosti dopravce a řidiče při dodržování ustanovení týkajících se doby řízení, doby bezpečnostních přestávek a doby odpočinku	AK/PV-233/2010

mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i rezortu dopravy do mezinárodního kontextu.

a) výzkumná spolupráce

Akronym	Název	Doba řešení
TRAIBLAIZER	TTransport And Innovation Logistics By Local Authorities with a Zest for Efficiency and Realisation	2010-2013
Central MeetBike	More sustainable transport in Central European Cities through Improved integrated bicycle promotion and international networking	2011-2014
CONSOL	Road safety in the ageing societies - CONCerns and SOLutions	2011-2013
ECOSTARS	ECOSTARS Europe	2011-2014
MIRAVEC	Modelling Infrastructure influence on RoAd Vehicle Energy Consumption	2011-2013
MYTRIP	Public Car Sharing	2011-2013
QUEST	Quality management tool for Urban Energy efficient Sustainable Transport	2011-2013
SMARTRAIL	Cost-effective improvement of rail transport infrastructure	2011-2014
SUPERHUB	SUstainable and PERsuasive Human Users moBility in future cities	2011-2014
CBR	Cross Border Rail - Logging of Millage Quality Monitoring	2012-2014
CITYHUB	Innovative design and operation of new or upgraded efficient urban transport interchanges	2012-2015
TRANSFORUM	Transport White Paper project	2012-2014
UDRIVE	European naturalistic driving and riding for infrastructure & vehicle safety and environment	2012-2016
VKM AT-CZ	Dopravní model AT-CZ	2012-2014
POLITE	Policy Learning in Information Technologies for Public Transport Enhancement	2012-2014
POSSE	Promoting Open Specification and Standards in Europe	2012-2014
	Chytrá slovenská a česká města	2013-2014
ALLTRAIN	All Hazard Guide for Transport Infrastructure	2013-2015
CAPITAL	CIVITAS CAPITAL – Making the best of CIVITAS!	2013-2016
ASAP	Appropriate Speed saves All People	2013-2014
ENDURANCE	EU-wide establishment of enduring national and European support networks for sustainable urban mobility	2013-2016
PRO-SAFE	PRO-SAFE	2013-2014

Projekty programu COST

TU0804	Metody průzkumu dopravního chování	2011-2013
TU1103	Správa grantu COST TU1103 - Operation and safety of tramways in interaction with public space	2012-2013
TU1103	Preference veřejné dopravy v intravilánu	2012-2015

mezinárodní spolupráce

Projekty programu INGO

TRB	Účast zástupců z ČR ve výborech TRB	2012-2014
-----	-------------------------------------	-----------

b) zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu, a umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do rámcových programů. Tato aktivita umožňuje i aktivní účast na formulacích evropských programů.

I. Zastupování ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací

Zkratka	Název	
JTRC OECD	Joint Transport Research Centre Organisation for Economic Co-operation and Development	Společné centrum dopravního výzkumu Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database OECD	Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehod OECD
COST TUD	"European Cooperation in Science and Technology Technical Committee Transport and Urban Development"	"Evropská spolupráce ve vědeckém a technickém výzkumu Technický výbor Transport and Urban Development"
CEN	"European Committee for Standardisation TC 226 - Road Restraint Systems TC 227 - Road materials TC 278 - Road transport and traffic telematics"	"Evropský výbor pro normalizaci TC 226 - Silniční zařízení TC 227 - Silniční materiály TC 278 - Telematika v silniční dopravě"
PIARC	"World Road Association C1.3 - Climate Change and Sustainability C3.1 - National Road Safety Policies and Programmes C3.2 - Design and Operation of Safer Road Infrastructure"	"Světová silniční asociace C1.3 - Klimatické změny a udržitelnost C3.1 - Politika a program národní bezpečnosti silničního provozu C3.2 - Návrh a řízení bezpečnější silniční infrastruktury"

II. Dvoustranná spolupráce

Zahraniční smluvní strana	Obsah spolupráce
Velká Británie - TRL	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
USA	Výměna informací a technologií z oboru dopravy s Federálním ministerstvem dopravy USA a Výzkumným střediskem státu Virginia
Norsko - TOI	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu a podpora zapojení CDV do norských výzkumných programů
Čína - RIOH	Výměna znalostí a zkušeností z činnosti obou ústavů, spolupráce na zapojení čínského ústavu a CDV do výzkumných programů v Asii
Slovensko - VÚD	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
Německo - BAST	Spolupráce na projektu Hlubkové analýzy dopravních nehod na základě memoranda o spolupráci mezi CDV a BAST

mezinárodní spolupráce

III. Členství v mezinárodních sdruženích

Zkratka	Název
ECTRI	European Conference of Transport Research Institutes Evropské sdružení výzkumných organizací v oboru pozemní dopravy
FERSI	Forum of European Road Safety Research Institutes Fórum evropských výzkumných ústavů silniční bezpečnosti
FEHRL	Forum of European National Highway Research Laboratories Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří
POLIS	European Cities and Regions Networking for New Transport Solutions Síť evropských měst a regionů pro nová dopravní řešení
ICTCT	International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost
ETSC	European Transport Safety Council Evropská rada pro bezpečnost silničního provozu
ELITE	European Logistics Infrastructure and Transport Expertise Network Evropská expertní síť pro logistickou infrastrukturu a přepravu
THE PEP	Transport, Health and Environment Pan-European Programme Panevropský program pro dopravu, zdraví a životní prostředí
HUMANIST VCE	HUMANIST Virtual Centre of Excellence Virtuální centrum excelence HUMANIST
SAE	Society of Automotive Engineers Společnost automobilových inženýrů
EURNEX	The European Rail Research Network of Excellence Evropská síť excelence v oblasti železničního výzkumu
ERTRAC	The European Road Transport Research Advisory Council Evropská rada pro výzkum silniční dopravy
ASCE	American Society of Civil Engineers Americká společnost stavebních inženýrů
TRB	Transportation Research Board Rada pro dopravní výzkum
ASTM	American Society for Testing and Materials Americká společnost pro zkoušení a materiály
ELCF	European Level Crossing Forum Evropské fórum pro železniční přejezdy
FGSV	Forschungsgesellschaft für Strassen und Verkehrswesen Výzkumná společnost pro silniční stavitelství a dopravu

užitné vzory, patenty

Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2007	17893	Zapojení pro měření zrychlení ve třech osách	Martin Pípa
2007	18277	Mobilní měřicí zařízení pro pasport pozemních komunikací	Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka
2007	18718	Stacionární měřicí zařízení pro měření dopravně-inženýrských charakteristik pozemních komunikací	Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka
2008	18652	Automatický preventivní systém monitorování dopravy	Martin Hájek
2008	18836	Laboratorní míchačka	Jiří Myška
2008	19072	Laboratorní geotechnické zkušební pole pro provádění cyklických zkoušek	Petr Zedník, Karel Pospíšil
2008	19244	Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích	Martin Pípa
2008	19399	Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2008	19400	Kapsle z vlákna a zmražené vody pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2009	19789	Mobilní zařízení pro prostorově časová sledování charakteristik dopravního proudu	Radim Striegler
2009	20117	Geosyntetická mříž	Karel Pospíšil
2009	20208	Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích	Karel Pospíšil
2009	20105	Stavební systém zvláště pro budování zastávek	Karel Pospíšil
2009	20106	Zařízení na kladení geosyntetik	Karel Pospíšil
2009	20109	Mobilní zobrazovací zařízení	Marek Ščerba
2009	20195	Zařízení pro varování účastníků silničního provozu před kolizí na silniční síti	Martin Pípa
2009	20281	Mobilní měřič adheze povrchu vozovek	Josef Andres
2009	20223	Pouliční navigační systém pro chodce	Emil Drápela
2009	20507	Měřicí přívěs	Rudolf Cholava, Vítězslav Křivánek
2009	20706	Mobilní zařízení pro diagnostiku vozovek	Josef Stryk, Radek Matula
2010	20760	Zařízení pro měření parametrů akustické emise in situ	Karel Pospíšil, Josef Stryk
2010	20742	Mobilní telematická stanice	Marek Ščerba
2010	20680	Zařízení pro monitorování a vyhodnocování způsobu jízdy, zejména žáka autoškoly	Aleš Zaoral
2010	20764	Telematické zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu	Marek Ščerba
2010	21385	Mobilní zařízení pro odběr spalin z dopravních prostředků	Vladimír Adamec, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský
2010	21474	Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy	Jindřich Frič
2010	21475	Aktivní vodící systém světelného značení	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010	22082	Horizontální vrstvené dopravní značení	Emil Drápela

užitné vzory, patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2010	22228	Mobilní měřič tření povrchu	Josef Andres
2010	22278	Fixační kolík na uchycení geomříže	Karel Pospíšil
2010	22277	Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu	Karel Pospíšil
2011	22721	Vozovka s opticko-kinetickou brzdou pro snižování rychlosti projíždějících vozidel	Emil Drápela
2011	23150	Indikátor bezpečného překonání vozovky	Emil Drápela
2012	23918	Valivé protiakvaplaninkové zařízení	Jindřich Frič
2012	23919	Protiakvaplaninkové zařízení na bázi obštíku vlhké vozovky proudem vzduchu	Jindřich Frič
2012	23920	Protiakvaplaninkové kartáčové zařízení	Jindřich Frič
2012	24793	Nastavovací přípravek	Vítězslav Křivánek
2012	25681	Mobilní/přenosné zařízení pro dynamické řízení dopravních proudů	Marek Ščerba, Martin Pípa, Karel ml. Hofman
2013	26030	Bezpečnostní prvek, zejména pro motocyklisty	Pavel Tučka, Pavel Skládáný, Miroslav Bidovský
2013	26315	Kotevní systém pro upevnění svislého dopravního značení bez výkopu	Veronika Valentová
2013	26477	Rozhraní pro bezpečné vyvedení stavového binárního signálu z přejezdového zabezpečovacího zařízení	Tomáš Soural, Tomáš Krenželok, Pavel Tučka, Pavel Skládáný, Miroslav Bidovský

Patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2008 *)	301043	Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích	Martin Pípa
2008 *)	302633	Způsob výroby kapslí s výztužným vláknem obaleným kapslí z lepidla a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí	Karel Pospíšil
2008 *)	302761	Způsob výroby kapslí s výztužným vláknem obaleným kapslí ze zmražené vody a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí	Karel Pospíšil
2009 *)		Geosyntetická mříž	Karel Pospíšil
2009 *)	302926	Zařízení na kladení geosyntetik a způsob kladení geosyntetik	Karel Pospíšil
2009		Mobilní telematická stanice	Marek Ščerba
2010 *)	303059	Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy	Jindřich Frič
2010 *)	303094	Aktivní vodící systém světelného značení	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010		Horizontální vrstvené dopravní značení	Emil Drápela
2010		Mobilní měřič tření povrchu	Josef Andres
2010		Zařízení k monitorování a vyhodnocování způsobu jízdy, zejména žáka autoškoly	Aleš Zaoral
2010		Telematické zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu	Marek Ščerba
2010		Mobilní zařízení pro odběr spalin z dopravních prostředků a způsob odběru spalin měřicím zařízením	Vladimír Adamec, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský
2010 *)	302892	Zařízení na smotávání vláken a na výrobu kapslí z lepidla nebo zmražené vody	Karel Pospíšil

užitné vzory, patenty

Patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2011 *)	303336	Způsob indikace a indikátor bezpečného překonání vozovky	Emil Drápela
2011 *)	303455	Vozovka s opticko-kinetickou brzdou a způsob úpravy vozovky pro snižování rychlosti projíždějících vozidel	Emil Drápela
2011		Nastavovací přípravek	Vítězslav Křivánek

*) udělený patent

Evropské patenty

rok podání přihlášky	číslo zveřejnění	název	původci v CDV
2010	EP2355068	Telematic device for increase of road traffic safety	Marek Ščerba
2010 *)	EP2206848	Capsules made from one individual coiled fiber and wrapper of glue, method of their production and method of the production of the reinforced concrete with use of those capsules	Karel Pospíšil
2010 *)	EP2206692	Capsules for concrete from a fiber and ice and method of their production	Karel Pospíšil
2011	EP2309227	Street navigation system for pedestrians	Emil Drápela
2011	EP2309248	Mobile device for measuring the adhesion of a road surface	Josef Andres
2011	EP2392733	Active guiding system of illuminating signs	Karel Pospíšil, Jindřich Frič
2011	EP2385174	Fastening pin for geosynthetics	Karel Pospíšil
2011	EP2383389	Horizontal layered traffic sign structure	Emil Drápela
2011 *)	EP2372034	Device for coiling fibres and for the production of capsules made of a coiled fibre and a wrapping of glue or frozen water	Karel Pospíšil
2011 *)	EP2372340	Mobile measuring kit for determination of longitudinal friction coefficient of roadway surface	Josef Andres
2011 *)	EP2292843	Device for laying of the geosynthetic reinforcement and method of laying	Karel Pospíšil
2011	EP2292842	Construction system especially for bus stops	Karel Pospíšil
2011 *)	EP2292845	Geosynthetic reinforcement for soils	Karel Pospíšil
2011	EP2287062	Monitoring system for detection of rails breakages and method of detection	Karel Pospíšil
2011	EP2340637	Control device for alert information in means of transport	Martin Pípa
2011	EP2353959	Apparatus for monitoring and analysing a manner of driving	Aleš Zaoral
2011	EP2290634	Mobile telematic station	Marek Ščerba
2012	EP2551410	Road with an optical kinetic retarder and a method of reducing speed of vehicles passing through	Emil Drápela
2012	EP2551834	Method and apparatus for indicating a possibility of safe passing a road	Emil Drápela

*) udělený patent

operační programy



27



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program VZDĚLÁVÁNÍ PRO KONKURENCESCHOPNOST

ROZVOJ APLIKAČNÍHO POTENCIÁLU - RAPLUS

Doba realizace projektu: 07/ 2011 - 06/ 2014

Cílem projektu je dosáhnout systematické spolupráce mezi Centrem dopravního výzkumu, v. v. i. a dalšími zapojenými partnerskými subjekty. Partneři se rekrutují z řad oborových svazů (zapojení podnikatelského sektoru), výzkumných organizací (zapojení výzkumných pracovníků, vědců) a univerzit (zapojení studentů, akademických pracovníků).

Partneři projektu: Asociace výzkumných organizací, Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu, Česká technologická platforma bezpečnosti průmyslu o.s., Regionální hospodářská komora Brno, Svaz chemického průmyslu České republiky, Univerzita

PODPORA SÍTĚ EXCELENCE VÝZKUMNÝCH AKADEMICKÝCH PRACOVNÍKŮ V OBLASTI DOPRAVY - DOPSIT

Doba realizace projektu: 04/2012 - 03/2015

Cílem projektu je zvýšit odbornou úroveň VaV týmů a tím podpořit možnost jejich zapojení do evropských výzkumných programů, multiplikovat kvalitu vědeckých výstupů a takto zvyšovat celkovou úroveň tuzemského dopravního výzkumu.

Partneři projektu: Vysoké učení technické v Brně, Univerzita Pardubice, Mendelova univerzita Brno



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program VZDĚLÁVÁNÍ PRO KONKURENCESCHOPNOST

NOVÉ METODY MODELOVÁNÍ V DOPRAVĚ - MODO

Doba realizace projektu: 01/2012 - 12/2014

Cílem projektu je rozvoj odborných kompetencí v oblasti nových přístupů k modelování dopravy a integrace poznatků z oborů technických a humanitních věd při návrhu komplexních modelů založených na mikrosimulaci interakcí mezi autonomními agenty (tzv. modely heterogenních agentů).

Partner projektu: Vysoké učení technické v Brně

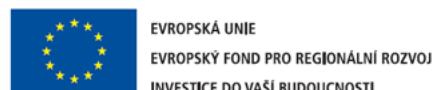
POPULARIZACE VÝSLEDKŮ DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

Doba realizace projektu: 06/2012 - 03/2014

Cílem projektu je propagace a popularizace výsledků dopravního výzkumu, větší informovanost o práci, projektech a výsledcích výzkumu v oblasti dopravy, zlepšení komunikačních a prezentačních dovedností, zlepšení kompetencí v oblasti marketingu a ochrany duševního vlastnictví.

Partner projektu: Univerzita Pardubice

operační programy



Operační program PODNIKÁNÍ A INOVACE

Cílem projektů je zvýšení inovačního potenciálu.

Probíhající projekty

Zahájení	Číslo	Název projektu
2010	4.1 INP02/044	Komunikační a ovládací zařízení
2011	4.1 INP02/316, 4.1 INP02/403	Opticko-kinetická psychologická brzda Měřicí šablona CPX
2012	4.1 INP02/492	Měřicí šablona CPX

Dokončené projekty

Zahájení	Číslo	Název projektu
2009	4.1 INP01/263, 4.1 INP02/074 4.1 INP01/235, 4.1 INP01/238 4.1 INP01/264, 4.1 INP01/259	Užitné vzory 2009 Zařízení pro kladení geosyntetik Technologie výstavby zastávek hromadné dopravy Geosyntetika v zemním tělese Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích
2010	4.1 INP02/136, 4.1 INP02/193 4.1 INP02/211, 4.1 INP02/213 4.1 INP02/051, 4.1 INP02/138 4.1 INP02/192, 4.1 INP02/042 4.1 INP02/043, 4.1 INP02/050 4.1 INP02/052, 4.1 INP02/072 4.1 INP02/073, 4.1 INP02/084 4.1 INP02/136, 4.1 INP02/137 4.1 INP02/191, 4.1 INP02/193 4.1 INP02/213, 4.1 INP02/209 4.1 INP02/211, 4.1 INP02/210 4.1 INP02/212	Světelné značení pro sníženou viditelnost Horizontální vrstvené dopravní značení Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu Mobilní měřič tření povrchu vozovek mříže Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton Speciální airbag pro nákladní vozidla a autobusy Mobilní měřič tření povrchu vozovek Mobilní detekční systém Telematický systém pro ochranu míst „Otáčení vozidel údržby“ Mobilní měřič adheze povrchu vozovky Kapsle z vlákna a zmražené vody pro vláknobeton Pouliční navigační systém pro chodce Záznamové zařízení způsobu jízdy skupiny B Mobilní zařízení pro odběr spalin Světelné značení pro sníženou viditelnost Horizontální vrstvené dopravní značení Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu Fixační kolík na uchycení geomříže
2011	4.1 INP02/317, 4.1 INP02/319 4.1 INP02/318	Opticko-kinetická psychologická brzda Optický indikátor bezpečného překonání vozovky
2012	4.1 INP02/432, 4.1 INP02/433	PAZ I PAZ II



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



Operační program VÝZKUM A VÝVOJ PRO INOVACE - REGIONÁLNÍ VaV CENTRA

DOPRAVNÍ VaV CENTRUM - CDV PLUS

Doba realizace: 01/2011 - 12/2014

Projekt Dopravní VaV centrum (dále Centrum), je projektem Centra dopravního výzkumu, v. v. i. Projekt je financován z prostředků EU a státního rozpočtu ČR prostřednictvím Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace, prioritní osa 2 - Regionální VaV centra, a to ve výši 463 130 480,- Kč.

Během roku 2013 byly dokončeny a zkolaudovány nové budovy Dopravního VaV centra. Laboratoře byly dokončeny, zůstává dovybavit některými přístroji a dokončit akreditace.

Nově pořízená výzkumná infrastruktura poskytne podporu nejen pro samotný výzkum, ale také pro uživatele z řad státní správy, kde napomůže zefektivnění plánování, výstavby, správy a údržby staveb dopravní infrastruktury, včetně environmentálních a bezpečnostních aspektů, tuzemských i zahraničních vysokých škol, kterým vytvoří zázemí pro uskutečňování experimentální a poloprovozní činnosti, a u výrobních, dopravních, provozních či stavebních firem u nás i v zahraničí podpoří zavádění nových technologií do praxe.

Realizace projektu bude ukončena v prosinci 2014.



zaměstnanecká politika

V ústavu pracovalo k 31. 12. 2013 192 zaměstnanců, z toho 89 žen, 103 mužů.

- **Členění zaměstnanců podle věku**

věk	2011		2012		2013	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 20 - ti let	0	0	0	0	0	0
21 - 30 let	36	25	48	29	52	27
31 - 40 let	56	39	45	27	49	25
41 - 50 let	18	13	36	22	51	26
51 - 60 let	25	17	28	17	32	16
61 a více let	8	6	9	5	8	6
celkem	143	100	166	100	192	100

- **Vzdělání zaměstnanců**

vzdělání	2011		2012		2013	
	počet	%	počet	%	počet	%
vysokoškolské	118	83	138	83	158	82
středoškolské	23	16	26	16	32	17
VOŠ	2	1	2	1	2	1
základní	0	0	0	0	0	0
celkem	143	100	166	100	192	100

- **Průměrný věk zaměstnanců**

Ø - průměrný věk	2011	2012	2013
výzkumných pracovníků	37,2	36,9	35,4
režijních pracovníků	53,5	49,3	49,5
Ø věk celkem	45,3	39,3	38,2

- **Údaje o průměrných příjmech**

průměrný hrubý měsíční příjem	2011	2012	2013
	33 722	33 558	33 202

- **Údaje o vzniku pracovního poměru**

nástupy / odchody	2011	2012	2013
nástupy	31	38	48
odchody	19	15	18

splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Řediteli CDV byly zřizovatelem dány tyto ukazatele výkonnosti:

1. Dosáhnout stejné nebo vyšší produktivity práce ve srovnání s předchozím rokem po odečtení prostředků na kooperace.
2. Dosáhnout stejné nebo vyšší výnosy z hlavní činnosti po odečtení nákladů na spoluřešitele a prostředků na rozvoj organizace získaných podle metodiky hodnocení výsledků výzkumu ve srovnání s předchozím rokem.
3. Snížit náklady na spotřebované nákupy ve vztahu k výnosům bez kooperací ve srovnání s předchozím rokem.
4. Dosáhnout stejných nebo vyšších výnosů ze zahraničních projektů ve srovnání s předchozím rokem.
5. Zajistit stejný nebo vyšší zisk z jiné činnosti ve vztahu k výnosům jiné činnosti ve srovnání s předchozím rokem.

Ad 1: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	VC Celkové výnosy tis. Kč	VB Celkové výnosy bez kooperací tis. Kč	PZ Přepočtený počet zaměstnanců	Produktivita práce PP = VB / PZ tis.Kč / zam./ rok	Kritérium 1 PP (2013) / PP (2012)
2012	158 197	136 832	135,36	1 011	103,9 %
2013	196 841	174 524	166,25	1 050	

Závěr: Přes vysoký nárůst zaměstnanců **byl ukazatel splněn** vysokým objemem výnosů v roce 2013.

Ad 2: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	VH Výnosy hlavní činnosti tis. Kč	VI Z toho institucionální financování RVO tis. Kč	VHB Výnosy hlavní činnosti bez spoluřešitelů a RVO tis. Kč	Kritérium 2 VHB (2013) / VHB (2012)
2012	144 511	10 373	112 807	137,8 %
2013	179 558	2 446	155 410	

Závěr: **Ukazatel byl splněn**, výnosy v hlavní činnosti se zvýšily téměř o 38 %.

Ad 3: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	SN Spotřebované nákupy tis. Kč	VB Celkové výnosy bez kooperací tis. Kč	NV Spotřebované nákupy na tis. Kč výnosů NV = SN / VB	Kritérium 1 NV (2013) / NV (2012)
2012	3 667	136 832	0,027	125,9 %
2013	5 901	174 524	0,034	

Závěr: **Ukazatel nebyl splněn**, objem spotřebovaných nákupů, zejména provozních nákladů je i přes nárůst výnosů meziročně vyšší o 25,9 %.

splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Ad 4: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	VZ Výnosy ze zahraničních projektů tis. Kč	Kritérium 1 VZ (2013) / VZ (2012)
2012	14 051	121,5%
2013	17 071	

Závěr: **Ukazatel byl splněn**, výnosy ze zahraničních projektů byly výrazně vyšší oproti roku 2012.

Ad 5: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	ZJ Zisk z jiné činnosti tis. Kč	VJ Výnosy z jiné činnosti tis. Kč	ZV Zisk / Výnosy ZV = ZJ / VJ	Kritérium 1 ZV (2013) / ZV (2012)
2012	2 368	4 475	0,529	45,9 %
2013	1 704	7 020	0,243	

Závěr: **Ukazatel nebyl splněn**, míra zisku z jiné činnosti vzhledem k výnosům je pod úrovní minulého roku.

Závěr:**CDV splnilo tři ze stanovených ukazatelů dané řediteli zřizovatelem.**

Ukazatel 1 týkající se produktivity práce byl splněn, i přes vysoký nárůst zaměstnanců v roce 2013 z důvodu řešení nových projektů instituce.

Ukazatel 2 byl splněn výrazným nárůstem výnosů, zejména získáním nových projektů v rámci Technologické platformy ČR a rovněž velkým objemem výnosů u projektu OPVaVpl.

Ukazatel 3 popisující ekonomické chování instituce v oblasti spotřebovaných nákupů nebyl splněn z důvodu meziročního nárůstu nákupů svázaných s řešením projektů.

Ukazatel 4, ukazuje opět výrazný nárůst výnosů ze zahraničních projektů získávaných CDV v zahraničí a dokumentuje úspěch instituce v soutěžích v konkurenci zahraničních výzkumných projektů.

Ekonomický ukazatel 5 charakterizující efektivitu ústavu v komerční činnosti nebyl v roce 2013 splněn. Srovnávací základna z roku 2012 byla příliš vysoká a byla ovlivněna významně menším objemem zakázek ve srovnání s rokem 2013.

finanční přehled

Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)

ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	13/12
Výnosy celkem včetně příspěvku	144 511	179 558	9 211	10 263	4 475	7 020	158 197	196 841	124,4
Příspěvek na činnost - provoz	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výnosy celkem bez příspěvku na činnost	144 511	179 558	9 211	10 263	4 475	7 020	158 197	196 841	124,4
z toho: podle činností									
- výzkum a vývoj									
- institucionální ze SR-MD/MŠMT	10 373	2 446	0	0	0	0	10 373	2 446	23,6
- účelové ze SR - MD	-187	0	0	0	0	0	-187	0	x
- účelové MŠMT	4 508	1 222	0	0	0	0	4 508	1 222	27,1
MŠMT OPVK	14 735	18 043	0	0	0	0	14 735	18 043	122,4
MŠMT OPVaVpl	22 126	41 761	0	0	0	0	22 126	41 761	188,7
- účelové TAČR	38 270	51 158	0	0	0	0	38 270	51 158	133,7
- účelové MK	4 679	4 726	0	0	0	0	4 679	4 726	101,0
- účelové GAČR	160	0	0	0	0	0	160	0	0
- účelové MPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- účelové MV	17 702	17 855	0	0	0	0	17 702	17 855	100,9
- od příjemců	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- zahr. - dotace EU	14 051	17 071	0	0	0	0	14 051	17 071	121,5
- ostatní									
- ost. příspěvek - provozní	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- fakturované	343	315	9 211	10 264	4 233	6 956	13 787	17 535	127,2
- ostatní výnosy	17 975	24 960	0	0	242	64	18 217	25 024	137,4
Náklady celkem	144 510	179 558	7 853	9 207	2 544	5 659	154 907	194 424	125,5
z toho:									
Spotřeba materiálu a energie	9 358	24 513	63	92	126	111	9 547	24 716	258,9
Služby	52 320	55 053	405	1 105	330	729	53 055	56 887	107,2
Osobní náklady celkem	77 152	92 097	2 885	3 779	868	797	80 905	96 673	119,5
z toho:									
- platy zaměstnanců	52 057	63 200	2 075	2 539	377	499	54 509	66 238	121,5
- OON	4 766	4 054	63	317	294	103	5 123	4 474	87,3
- SP, ZP	18 514	22 259	706	872	190	185	19 410	23 316	120,1
- zákonné sociální náklady	1 705	2 066	41	51	7	10	1 753	2 127	121,3
- ostatní sociální pojištění	0	288	0	0	0	0	0	288	x
- ostatní sociální náklady	110	230	0	0	0	0	110	230	209,1
Daně a poplatky	41	48	3	6	7	5	51	59	115,7

finanční přehled

ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	13/12
Odpisy	7 955	12 398	0	0	0	0	7 955	12 398	155,9
Ostatní náklady	-2 316	-4 551	4 190	3 960	777	3 673	2 651	3 082	116,3
Hospodářský výsledek před zdaněním	0	0	1 664	1 322	2 368	1 704	4 032	3 026	75,0
Daň z příjmu	0	0	307	266	436	343	743	609	82,0
Hospodářský výsledek po zdanění	0	0	1 358	1 056	1 932	1 361	3 290	2 417	73,5
Produktivita práce (v Kč / prac.)	x	X	x	x	x	x	1 169	1 184	101,3
Počet pracovníků - fyzický	144,30	176,64	8,60	9,12	2,60	2,68	155,50	188,44	121,2
Počet pracovníků - přepočtený	126,92	157,10	7,02	7,65	1,42	1,50	135,36	166,25	122,8
z toho:									
- THP	126,92	157,10	7,02	7,65	1,42	1,50	135,36	166,25	122,8
- ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Průměrná mzda	x	x	x	x	x	x	33 558	33 202	98,9

V roce 2013 vytvořila instituce hrubý zisk ve výši 3 026 tis. Kč. Na této hodnotě se podílí jiná činnost částkou 1 704 tis. Kč a další činnost Kč 1 322 tis.

Přes pokles zisku oproti předchozímu roku, navýšila instituce výnosy proti roku 2012 o 38,6 mil. Kč, tj. o necelých 25%. Toto navýšení ovlivnily v plné míře výnosy hlavní činnosti a to novými projekty v rámci Technologické agentury ČR, navýšením výnosů v rámci projektu OP VaVpl, a dalším objemem projektů pro OPVK.

Pokles zisku byl ovlivněn nepříznivými dopady zejména nákladů, které nebyly uznány jako způsobilé v rámci projektu OPVaVpl a musely být řešeny úhradou z režie instituce. Jedná se převážně o oblast mzdovou a odpisů, kde naplánované hodnoty byly nakonec ze strany poskytovatele výrazně omezeny.

finanční přehled

Jak již bylo uvedeno, objem výnosů za rok 2013 představuje částku 196 841 tis. Kč a je nejvyšší za celé období činnosti CDV.

Na tomto objemu se podílí nejvyšší hodnotou projekty hlavní činnosti a to 179,6 mil. Kč, kde nejvyšší obraty vykázaly projekty pro Technologickou platformu ČR v počtu 40 a výší 49 mil. Kč, v rámci MŠMT bylo řešeno 7 projektů OPVK, dále 2 projekty COST a jeden INGO v celkovém objemu 19,3 mil. Kč a projekt „Dopravní VaV centrum“ (OPVaVpl) ve výši 41,8 mil. Kč.

Pro Ministerstvo vnitra řešila instituce 7 projektů celkem za 16,0 mil. Kč.

V roce 2013 probíhalo další řešení projektu pro Ministerstvo kultury a to v objemu 4,7 mil. Kč.

Na základě „Rozhodnutí MŠMT o poskytnutí institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace na základě zhodnocení jí dosažených výsledků“, bylo čerpáno institucí na řešení a přípravu dalších výzkumných projektů v neinvestiční oblasti 2 446 tis. Kč a v oblasti investiční 12 000 tis. Kč na výstavbu jídelny.

V rámci programů EU bylo řešeno celkem 24 projektů, z toho 7 projektů 7.rámcového programu, 4 projekty v rámci programu Intelligent Energy-Europe, 3 projekty s podporou grantu EC, 2 projekty v rámci programu Interreg IVC, 1 projekt DG TREN, 1 projekt v rámci programu OP Nadnárodní spolupráce, 1 projekt Přeshraniční spolupráce SR – ČR, 1 projekt mnohostranné spolupráce – Visegrádský fond, 2 projekty v rámci Evropské komise, 1 projekt v rámci Evropské územní spolupráce, a v jednom případě je instituce správcem grantu COST TU 0603.

Souhrnný objem prostředků na řešení zahraničních projektů dosáhl výše 17 071 tis. Kč a představuje nárůst o více než 3 mil. Kč proti roku 2012.

V další činnosti řešila instituce celkem 65 projektů v celkovém objemu 10 263 tis. Kč, z toho 53 projektů pro veřejnosprávní sektor v objemu 5 473 tis. Kč a 12 projektů pro Ministerstvo dopravy ve výši 4 790 tis. Kč.

finanční přehled

V rámci jiné činnosti zabezpečila instituce realizaci 57 komerčních zakázek, např. provedení hlavních mostních prohlídek na dálnicích, strategie ovzduší, kapacita budování vlády Uzbekistánu v oblasti podpory energeticky efektivní veřejné dopravy, identifikace a vyhodnocení míry potenciálního ohrožení vybraných památkových objektů emisemi z ovzduší s rozdělením na dopravu (REZZO 4) a ostatní zdroje znečištění (REZZO 1-3), technické podmínky (TP) – Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem, inventura emisí a Akční plán plán udržitelnosti energetiky pro Statutární město Ostrava, zpracování emisní bilance z automobilové dopravy pro OZKO – střednědobá strategie (do r.2020), pilotní projekt WIM Enforcement CZ, studie proveditelnosti systému chytrého parkování na vybranou lokalitu v Karlových Varech, zkoušky bezpečnostních poradců, optimalizace ekologie jízdy na základě průběžně měřených dat, a další.

Mezi další aktivity které instituce v rámci této činnosti zajišťovala patří pořádání přednášek, seminářů, konferencí, školení, prodej publikací, atd.

Celkový objem výnosů v této oblasti činil za hodnocený rok 7 020 tis. Kč.

V oblasti produktivity práce a mezd došlo k navýšení produktivity práce proti předchozímu roku o 1,3 %, průměrný výdělek poklesl o 1,1 %, ekonomická relace mezi nárůstem produktivity práce a průměrným výdělkem byla za rok 2013 dodržena.

Čerpání finančních prostředků na investice:

V rámci institucionální podpory na rozvoj organizace byla zajištěna výstavba a vybavení jídelny v nové budově SO2. Celková hodnota na tuto akci činí 12 000 000,- Kč.

V souvislosti s řešením projektu „Dopravní VaV centrum“ v rámci Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace (OPVaVpl), byla v prosinci 2013 provedena aktivace majetku a to jednak technické zhodnocení současné budovy na Líšeňské ul. a dále výstavba budov S 02 a S 03 v celkovém objemu 195 603 tis. Kč.

Další investice pro „Dopravní VaV centrum“ :

Byly pořízeny např.:

Vzduchotechnika,

Jeřáb mostový,

Výtah PW 13/10-19,3,

Měření a regulace M 36,

Samohasící systém,

Zařízení na stlačený vzduch M 59,

Elektrická signalizační stanice,

Elektrická požární signalizace,

Uzavřený televizní okruh,

Strukturovaná kabeláž SK,

Elektronická kontrola vstupu, docházkový systém,

Přepínací stanice SA 400/15,

a další.

Majetek instituce

K 31. 12. 2013 je hodnota majetku Centra dopravního výzkumu, v. v. i. 348 603 tis. Kč, což představuje nárůst proti minulému roku 143 438 tis. Kč. Tento nárůst je ovlivněn výstavbou nové budovy instituce „Dopravní VaV centrum“ v rámci Operačního programu výzkum a vývoj pro inovace, který byl vyhlášen Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy.

V prosinci došlo k aktivaci majetku a to jednak bylo provedeno technické zhodnocení současné budovy a dále výstavba dvou nových budov S 02 a S 03 v celkové výši 195 603 tis. Kč.

Nemovitý majetek se podílí na celkovém objemu částkou 252 010 tis. Kč, movitý majetek 85 651 tis. Kč a pozemky částkou 4 578 tis. Kč.

Stav nehmotného majetku k 31.12.2013 vykazuje zůstatek 4 954 tis. Kč, nedokončený nehmotný majetek je zúčtován ve výši 1 410 tis. Kč.

Instituce odepisuje dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek metodou lineárního odepisování.

finanční přehled



Drobný hmotný majetek pořízený do 31.12.2006 byl odepisován při pořízení přímo do spotřeby, nehmotný byl odepisován rovněž jednorázově, ale do služeb. Od roku 2007, je nově nakoupený krátkodobý majetek, tj. od 500,- do 40 000,- Kč při pořízení rovněž odepisován jednorázově, ovšem dle účetních předpisů platných pro v. v. i., je evidován v podrozvahové evidenci. Od roku 2013 se vstupní cena až na výjimky stanovila na 2 000,- Kč.

Pohledávky z obchodního styku tvoří ke konci roku 2013 objem 2 566 tis. Kč, z toho po lhůtě splatnosti jsou ve výši 385 tis. Kč.

V další činnosti není zaplacená pohledávka „Statutární město Ostrava“ a to ve výši 102 000,- Kč. Úhradu uvedené pohledávky řeší s dlužníkem právní útvar.

V jiné činnosti byly pohledávky po lhůtě splatnosti ve výši 282 558,- Kč v převážné míře uhrazeny začátkem roku 2014.

Celkové závazky se proti stavu k 31. 12. 2012 navýšily 1 886 tis. Kč a jejich celkový objem k 31.12.2013 činí 46 898 tis. Kč. Výše závazků je v převážné výši ovlivněna neuhrazením faktur v objemu 30,2 mil. Kč hlavnímu dodavateli stavby firmě Strabag a.s., se kterou je však smluvně dohodnuto uhrazení částek v roce 2014. Instituce nevykazuje žádné závazky po lhůtě splatnosti.

ROZDĚLENÍ HOSPODÁŘSKÉHO VÝSLEDKU ZA ROK 2013:

Stav rezervního fondu k 1. 1. 2013:	20 044 333,51 Kč
+ převod zisku po zdanění z r. 2012	3 289 818,74 Kč
+ převod z nerozděleného zisku	509 087,78 Kč
- čerpání rezervního fondu na spolufinancování projektů	11 925 514,13 Kč

Stav rezervního fondu k 31. 12. 2013	11 917 725,90 Kč

Celkový objem zisku po zdanění za rok 2013 ve výši 2 417 162,57 bude převeden do rezervního fondu instituce.

INFORMACE O ČINNOSTI RADY INSTITUCE

Rada instituce se v roce 2013 sešla celkem na jednáních, a to březnu a srpnu.

Jednání rady instituce dne 1. března 2013

Rada instituce potvrdila výsledky dvou hlasování per rollam uskutečněných v roce 2012 (schválení zápisu z jednání Rady a schválení Organizačního řádu CDV). Rada instituce dále přijala následující usnesení:

- Rada instituce projednala návrhy projektů bez připomínek a schvaluje jejich podání a zahájení řešení.
- Rada instituce bere na vědomí informaci o připravované metodice hodnocení výzkumu.
- Rada instituce bere na vědomí informaci o průběhu projektu Dopravního VaV centra.
- Rada instituce schválila změny v Etickém kodexu a souhlasila s úpravami.
- Rada instituce bere na vědomí hospodářské výsledky roku 2012 a schvaluje upřesněný rozpočet na rok 2013.
- Rada instituce vzala na vědomí informace o společné akreditaci navazujícího magisterského studia s BIBS vysokou a o možnosti účasti v projektu TEMPUS.

Jednání rady instituce dne 30. srpna 2013

Rada instituce potvrdila výsledky hlasování per rollam, kterým byla přijata Výroční zpráva CDV za rok 2012. Rada instituce dále přijala následující usnesení:

- Rada instituce bere na vědomí zprávu o průběhu projektu Dopravního VaV centra.
- Rada instituce vzala na vědomí aktuální informace ředitele o metodice výsledků výzkumu a jejich možných dopadech na CDV.
- Rada instituce bere na vědomí informaci o plnění rozpočtu na rok 2013.
- Rada instituce souhlasí se vstupem CDV do Asociace měst pro cyklisty jako mediálního partnera asociace a pověřila ředitele, aby učinil další potřebné kroky pro vstup.
- Rada instituce souhlasí se záměrem založení o. p. s. Česko jede a pověřila ředitele, aby učinil další nezbytné kroky pro založení.

Členové rady instituce si prohlédli nové prostory CDV vybudované v rámci projektu Dopravního VaV centra (CDV Plus).

jednání orgánů CDV

INFORMACE O ČINNOSTI DOZORČÍ RADY

Dozorčí rada se v roce 2013 sešla na svém jednání jednou, a to v dubnu.

Jednání dozorčí rady dne 29. dubna 2013

Dozorčí rada projednala jednotlivé body uvedené v programu a přijala následující usnesení:

- Dozorčí rada konstatuje, že ředitel splnil všechna jemu daná kritéria. Dozorčí rada zvláště oceňuje nárůst objemu výnosů z hlavní, tzn. výzkumné činnosti, a to o 47 % a nárůst objemu výnosů ze zahraničních projektů o 4,3 %.
- Dozorčí rada dále konstatuje, že Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., má na základě jím dosažených výsledků vytvořeny předpoklady pro další rozvoj v následujících letech.
- Dozorčí rada navrhuje zřizovateli, aby zohlednil dobré výsledky v rámci rozhodnutí o udělení roční odměny řediteli.
- Dozorčí rada souhlasí s Výroční zprávou 2012 a nemá k ní připomínky.
- Dozorčí rada souhlasí s dodatkem nájemní smlouvy CDV k nebytovým prostorám na Křižíkově ulici v Brně a současně souhlasí s ukončením nájemní smlouvy ke dni přestěhování do nových prostor.

Informace o podstatné skutečnosti, která nastala v době od 31. 12. 2013 do termínu schválení Výroční zprávy:

Ministr dopravy Ing. Antonín Prachař svým rozhodnutím č.j. 32/2014-410-HO provedl s účinností k 31. březnu 2014 změny ve složení dozorčí rady. Nynějšími členy dozorčí rady jsou:

Ing. Karel Dobeš, předseda

Mgr. Kamil Rudolecký, místopředseda

Ing. Josef Kubovský, člen

Ing. Miroslav Janeček, CSc., člen

Ing. Martin Pípa, člen

přijetí výroční zprávy

Výroční zpráva byla schválena ředitelem dne:

21.5. 2014



prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA

Výroční zpráva byla ověřena auditorem dne:

19. 5. 2014

(Zpráva nezávislého auditora je uvedena v Příloze 2)

K výroční zprávě se vyjádřila dozorčí rada dne:

29. 05. 2014

Dozorčí rada s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.



Ing. Karel Dobeš - předseda dozorčí rady

Výroční zpráva byla schválena radou instituce dne:

6.6. 2014

Rada instituce s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.



prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA - předseda rady instituce

přílohy k výroční zprávě



Přílohy:

Příloha 1: Účetní závěrka 2013 a Auditorská zpráva o ověření roční účetní závěrky k 31. 12. 2013 včetně stanoviska k této závěrce

Příloha 2: Zpráva nezávislého auditora - Zpráva o ověření výroční zprávy

Příloha 1:

**Účetní závěrka 2013 a Auditorská zpráva o ověření roční účetní
závěrky k 31. 12. 2013 včetně stanoviska k této závěrce**

Obsah:

Zpráva nezávislého auditora

Účetní výkazy:

Rozvaha

Výkaz zisků a ztrát

Příloha

Zpráva nezávislého auditora

Společnost:	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Sídlo:	636 00 Brno, Líšeňská 33a
Zřizovací listina:	Zřizovací listina veřejné výzkumné instituce vydané Ministerstvem dopravy dne 1. června 2006 podle §3 a §31 odst. 2 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích.
Identifikační číslo:	44 99 45 75
Rozvahový den:	31.12.2013
Předmět činnosti:	Provádění výzkumu, zabezpečování expertní a servisní činnosti v oblasti výzkumu pro MD a další organizační složky státu nebo územní samosprávné celky. Provádí základní, aplikovaný a průmyslový výzkum.

Zpráva o účetní závěrce

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti, která se skládá z rozvahy k 31.12.2013, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2013

a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naši odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti k 31.12.2013 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření v souladu s českými účetními předpisy.

INTEREXPERT neziskový sektor s.r.o.
Mikulandská 2, 110 00 Praha 1
Oprávnění KAČR 511

Ing. Karolina Neuvirtová, jednatel a auditor
Oprávnění KAČR 2176

Datum:	28-03-2014
Podpis auditora:	



Název účetní jednotky: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo účetní jednotky: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
Právní forma: veřejná výzkumná instituce
Předmět činnosti: Spisová značka: 15800-2006-34/CDV

AKTIVA	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
=====			
A.Dlouhodobý majetek celkem			
(součet ř.2+10+21+29)	01	205 164 758,70	348 602 681,80
I.Dlouhodobý nehm. majetek celkem			
(součet ř.3 až 9)	02	17 890 764,46	20 074 507,09
1.Nehm. výsledek výzkumu a vývoje	03	0,00	0,00
2.Software	04	10 371 853,76	12 753 264,39
3.Ocenitelná práva	05	0,00	0,00
4.Drobný dlouhodob. nehm. majetek	06	6 036 866,70	5 911 552,70
5.Ostatní dlouhodob. nehm. majetek	07	0,00	0,00
6.Nedok. dlouhodob. nehm. majetek	08	1 482 044,00	1 409 690,00
7.Poskytnuté zálohy na dlouhodob. nehm. majetek	09	0,00	0,00
II.Dlouhodobý hmotný majetek celkem			
(součet ř.11 až 20)	10	284 449 604,99	433 553 731,12
1.Pozemky	11	4 578 331,27	4 578 331,27
2.Umělecká díla, předměty a sbírky	12	0,00	0,00
3.Stavby	13	67 892 032,26	272 084 998,44
4.Samostat. movité věci a soubory movitých věcí	14	62 024 983,59	138 447 244,43
5.Pěstitelské celky trvalých porostů	15	0,00	0,00
6.Základní stádo a tažná zvířata	16	0,00	0,00
7.Drobný dlouhodobý hmotný majetek	17	20 769 797,38	18 443 156,98
8.Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	18	0,00	0,00
9.Nedok. dlouhodobý hmotný majetek	19	128 692 394,49	0,00
10.Poskyt. zálohy na dlouh. hmotný majetek	20	492 066,00	0,00
III.Dlouhodobý finanční majetek celkem			
(součet ř.22 až 28)	21	0,00	0,00
1.Podíly v ovládaných a řízených osobách	22	0,00	0,00
2.Podíly v osobách pod podstatným vlivem	23	0,00	0,00
3.Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	24	0,00	0,00
4.Půjčky organizačním složkám	25	0,00	0,00
5.Ostatní dlouhodobé půjčky	26	0,00	0,00
6.Ostatní dlouhodobý finanční majetek	27	0,00	0,00
7.Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	28	0,00	0,00
IV.Oprávký k dlouhodobému majetku celkem			
(součet ř.30 až 40)	29	-97 175 610,75	-105 025 556,41
1.Oprávký k nehm. výsledkům výzkumu a vývoje	30	0,00	0,00
2.Oprávký k softwaru	31	-5 114 219,30	-7 799 556,30
3.Oprávký k ocenitelným právům	32	0,00	0,00
4.Oprávký k drobnému dlouhodob. nehm. majetku	33	-6 036 866,70	-5 911 552,70
5.Oprávký k ostatnímu dlouhodob. nehm. majetku	34	0,00	0,00
6.Oprávký ke stavbám	35	-18 555 427,38	-20 075 387,38
7.Oprávký k sam. mov. věcem a soub. mov. věcí	36	-46 699 299,99	-52 795 903,05
8.Oprávký k pěstitelským celkům trvalých porostů	37	0,00	0,00
9.Oprávký k základnímu stádu a tažným zvířatům	38	0,00	0,00
10.Oprávký k dlouhodobému hmotnému majetku	39	-20 769 797,38	-18 443 156,98
11.Oprávký k ostat. dlouhodob. hmotnému majetku	40	0,00	0,00

AKTIVA	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
=====			
B.Krátkodobý majetek celkem			
I.Zásoby celkem	(součet ř.42+52+72+81) 41	96 926 909,68	89 427 877,26
1.Materiál na skladě	(součet ř.43 až 51) 42	322 080,51	310 011,91
2.Materiál na cestě	43	322 080,51	310 011,91
3.Nedokončená výroba	44	0,00	0,00
4.Polotovary vlastní výroby	45	0,00	0,00
5.Výrobky	46	- 0,00	0,00
6.Zvířata	47	0,00	0,00
7.Zboží na skladě a v prodejnách	48	0,00	0,00
8.Zboží na cestě	49	0,00	0,00
9.Poskytnuté zálohy na zásoby	50	0,00	0,00
51		0,00	0,00
II.Pohledávky celkem	(součet ř.53 až 71) 52	-30 415 083,71	5 284 166,09
1.Odběratelé	53	776 188,98	2 565 976,20
2.Směnky k inkasu	54	0,00	0,00
3.Pohledávky za eskontované cenné papíry	55	0,00	0,00
4.Poskytnuté provozní zálohy	56	443 241,66	590 534,77
5.Ostatní pohledávky	57	1 152,61	28 000,00
6.Pohledávky za zaměstnanci	58	50 835,42	60 020,42
7.Pohledávky za institucemi soc.zab.a veř.zdr.p	59	0,00	0,00
8.Daň z příjmů	60	1 307 760,00	500 330,00
9.Ostatní přímé daně	61	0,00	0,00
10.Daň z přidané hodnoty	62	0,00	0,00
11.Ostatní daně a poplatky	63	0,00	0,00
12.Nároky na dotace a ostatní zúčtování se SR	64	-47 040 651,55	-14 290 464,25
13.Nároky na dotace a ostat.zúčt.s rozp.org.ÚSC	65	0,00	0,00
14.Pohledávky za účastníky sdružení	66	0,00	0,00
15.Pohledávky z pevných termínových operací	67	0,00	0,00
16.Pohledávky z vydaných dluhopisů	68	0,00	0,00
17.Jiné pohledávky	69	297 819,68	78 892,11
18.Dohadné účty aktivní	70	13 748 569,49	15 750 876,84
19.Opravná položka k pohledávkám	71	0,00	0,00
III.Krátkodobý finanční majetek celkem	(součet ř. 73 až 80) 72	121 062 466,55	57 369 722,68
1.Pokladna	73	349 623,23	408 704,94
2.Ceniny	74	4 250,00	35 100,00
3.Účty v bankách	75	120 708 593,32	56 925 917,74
4.Majetkové cenné papíry k obchodování	76	0,00	0,00
5.Dluhové cenné papíry k obchodování	77	0,00	0,00
6.Ostatní cenné papíry	78	0,00	0,00
7.Požizovaný krátkodobý finanční majetek	79	0,00	0,00
8.Peníze na cestě	80	0,00	0,00
IV.Jiná aktiva celkem	(součet ř.82 až 84) 81	5 957 446,33	26 463 976,58
1.Náklady příštích období	82	1 335 756,39	1 427 023,52
2.Příjmy příštích období	83	4 550 416,46	24 850 821,00
3.Kurzové rozdíly aktivní	84	71 273,48	186 132,06
AKTIVA celkem	(součet ř.1+41) 85	302 091 668,38	438 030 559,06

PASIVA	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období	
=====				
A.Vlastní zdroje celkem				
	(součet ř.87+91)	86	255 573 011,94	389 926 973,68
I.Jmění celkem	(součet ř.88 až 90)	87	252 283 193,20	387 509 811,11
1.Vlastní jmění	88	205 429 650,00	348 867 573,10	
2.Fondy	89	46 853 543,20	38 642 238,01	
3.Oceňovací rozdíly a přecenění maj. a závazků	90	0,00	0,00	
II.Výsledek hospodaření celkem	(součet ř.92 až 94)	91	3 289 818,74	2 417 162,57
1.Účet výsledku hospodaření	92	0,00	2 417 162,57	
2.Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	93	3 289 818,74	0,00	
3.Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta z min.let	94	0,00	0,00	
B.Cizí zdroje celkem	(součet ř.96+98+106+130)	95	46 518 656,44	48 103 585,38
I.Rezervy celkem	96	0,00	0,00	
1.Rezervy	97	0,00	0,00	
II.Dlouhodobé závazky celkem	(součet ř.99 až 105)	98	0,00	0,00
1.Dlouhodobé bankovní úvěry	99	0,00	0,00	
2.Vydané dluhopisy	100	0,00	0,00	
3.Závazky z pronájmu	101	0,00	0,00	
4.Přijaté dlouhodobé zálohy	102	0,00	0,00	
5.Dlouhodobé směnky k úhradě	103	0,00	0,00	
6.Dohadné účty pasivní	104	0,00	0,00	
7.Ostatní dlouhodobé závazky	105	0,00	0,00	
III.Krátkodobé závazky celkem	(součet ř.107 až 129)	106	45 012 743,07	46 898 383,62
1.Dodavatelé	107	20 945 078,08	30 194 822,36	
2.Směnky k úhradě	108	0,00	0,00	
3.Přijaté zálohy	109	6 802 023,55	5 120 751,00	
4.Ostatní závazky	110	-124 278,00	40 174,19	
5.Zaměstnanci	111	0,00	0,00	
6.Ostatní závazky vůči zaměstnancům	112	76 600,00	0,00	
7.Závazky k institucím soc.zab. a veř.zdrav.poj.	113	3 240,00	0,00	
8.Daň z příjmů	114	0,00	0,00	
9.Ostatní přímé daně	115	0,00	0,00	
10.Daň z přidané hodnoty	116	2 077 160,46	1 925 840,77	
11.Ostatní daně a poplatky	117	575,00	800,00	
12.Závazky ve vztahu ke státnímu rozpočtu	118	0,00	0,00	
13.Závazky ve vztahu k rozpočtu orgánů ÚSC	119	0,00	0,00	
14.Závazky z upsaných nesplac.cenn.pap. a podílů	120	0,00	0,00	
15.Závazky k účastníkům sdružení	121	0,00	0,00	
16.Závazky z pevných termínových operací	122	0,00	0,00	
17.Jiné závazky	123	14 805 659,28	9 286 668,20	
18.Krátkodobé bankovní úvěry	124	0,00	0,00	
19.Eskontní úvěry	125	0,00	0,00	
20.Vydané krátkodobé dluhopisy	126	0,00	0,00	
21.Vlastní dluhopisy	127	0,00	0,00	
22.Dahadné účty pasivní	128	426 684,70	329 327,10	
23.Ostatní krátkodobé výpomoci	129	0,00	0,00	
IV.Jiná pasiva celkem	(součet ř.131 až 133)	130	1 505 913,37	1 205 201,76


V plném rozsahu
Kč na dvě d.m.

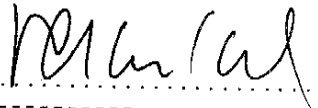
Rozvaha
ke dni 31.12.2013

IČ: 44994575
Období: 12/2013

1. Výdaje příštích období	131	214 764,00	84 083,38
2. Výnosy příštích období	132	0,00	0,00
3. Kurzové rozdíly pasivní	133	1 291 149,37	1 121 118,38
PASIVA CELKEM			
	(součet ř.86+95) 134	302 091 668,38	438 030 559,06

Razítko: **Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.** sestavení: Podpisový záznam statutárního orgánu
Líšeňská 38a, 638 00 Brno 11:23:34

Odesláno dne:  dne: ...
edv@odv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575

Datum: 26-03-2014 Podpis: 

Název účetní jednotky: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo účetní jednotky: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
Právní forma: veřejná výzkumná instituce
Předmět činnosti: Spisová značka: 15800-2006-34/CDV

		Č. ř.	Činnosti hlavní	hospodářská
A.	Náklady	01		
	Spotřebované nákupy celkem			
	(součet ř.3 až 6)	02	24 512 780,12	202 769,50
	1.Spotřeba materiálu	03	21 973 235,48	202 769,50
	2.Spotřeba energie	04	2 423 876,71	0,00
	3.Spotřeba ostat. neskladovatelých dodávek	05	115 667,93	0,00
	4.Prodané zboží	06	0,00	0,00
A.II.	Služby celkem			
	(součet ř.8 až 11)	07	55 053 165,86	1 833 317,73
	5.Opravy a udržování	08	1 496 648,24	0,00
	6.Cestovné	09	5 705 960,16	373 485,31
	7.Náklady na reprezentaci	10	56 648,60	2 159,60
	8.Ostatní služby	11	47 793 908,86	1 457 672,82
A.III.	Osobní náklady celkem			
	(součet ř.13 až 17)	12	92 097 371,64	4 575 843,69
	9.Mzdové náklady	13	67 254 454,05	3 457 722,95
	10.Zákonné sociální pojištění	14	22 259 280,94	1 057 361,06
	11.Ostatní sociální pojištění	15	287 831,00	0,00
	12.Zákonné sociální náklady	16	2 065 571,65	60 759,68
	13.Ostatní sociální náklady	17	230 234,00	0,00
A.IV.	Daně a poplatky celkem			
	(součet ř.19 až 21)	18	47 846,80	11 178,00
	14.Daň silniční	19	0,00	10 878,00
	15.Daň z nemovitosti	20	1 470,00	0,00
	16.Ostatní daně a poplatky	21	46 376,80	300,00
A.V.	Ostatní náklady celkem			
	(součet ř.23 až 30)	22	-5 074 226,63	7 633 829,14
	17.Smluvní pokuty a úroky z prodlení	23	60 582,00	0,00
	18.Ostatní pokuty a penále	24	169 150,00	0,00
	19.Odpis nedobytné pohledávky	25	0,00	0,00
	20.Úroky	26	0,00	0,00
	21.Kurzové ztráty	27	707 578,64	1 550,83
	22.Dary	28	0,00	0,00
	23.Manka a škody	29	10 000,00	0,00
	24.Jiné ostatní náklady	30	-6 021 537,27	7 632 278,31
A.VI.	Odpisy,prodaný maj.,tvorba rezerv a opr.p			
	(součet ř.32 až 37)	31	12 867 813,15	0,00
	25.Odpisy dlouhodob.nehm. a hmot.majetku	32	12 397 721,00	0,00
	26.Zůstat.cena prod.dlouhod.nehm.a hmot.maj.	33	470 092,15	0,00
	27.Prodané cenné papíry a podíly	34	0,00	0,00
	28.Prodaný materiál	35	0,00	0,00
	29.Tvorba rezerv	36	0,00	0,00
	30.Tvorba opravných položek	37	0,00	0,00
A.VII.	Poskytnuté příspěvky celkem			
	(součet ř.39 až 40)	38	0,00	0,00
	31.Poskyt. příspěvky zúčt.mezi org.složkami	39	0,00	0,00
	32.Poskytnuté členské příspěvky	40	0,00	0,00
A.VIII.	Daň z příjmů celkem	41	0,00	609 310,00

V plném rozsahu
KČ na dvě d.m.

Výkaz zisku a ztráty
ke dni 31.12.2013

IČ: 44994575
Období: 12/2013


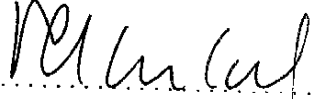
33.Dodatečné odvody daně z příjmů	42	52 890,00	0,00
Náklady celkem			
(součet ř.2+7+12+18+22+31+38+41+42)	43	179 557 640,94	14 866 248,06

		Č. ř.	Činnosti hlavní	hospodářská
B.	Výnosy	44		
B.I.	Tržby za vlastní výkony a za zboží celkem (součet ř.46 až 48)	45	315 219,21	17 219 536,17
	1.Tržby za vlastní výroby	46	0,00	0,00
	2.Tržby z prodeje služeb	47	315 219,21	17 219 536,17
	3.Tržby za prodané zboží	48	0,00	0,00
B.II.	Změny stavu vnitroorganizačních zásob (součet ř.50 až 53)	49	0,00	0,00
	4.Změna stavu zásob nedokončené výroby	50	0,00	0,00
	5.Změna stavu zásob polotovarů	51	0,00	0,00
	6.Změna stavu zásob výrobků	52	0,00	0,00
	7.Změna stavu zvířat	53	0,00	0,00
B.III.	Aktivace celkem (součet ř.55 až 58)	54	0,00	0,00
	8.Aktivace materiálu a zboží	55	0,00	0,00
	9.Aktivace vnitroorganizačních služeb	56	0,00	0,00
	10.Aktivace dlouhodobého nehm. majetku	57	0,00	0,00
	11.Aktivace dlouhodobého hmot. majetku	58	0,00	0,00
B.IV.	Ostatní výnosy celkem (součet ř.60 až 66)	59	24 487 449,92	0,00
	12.Smluvní pokuty a úroky z prodlení	60	14 685,00	0,00
	13.Ostatní pokuty a penále	61	0,00	0,00
	14.Platby za odepsané pohledávky	62	0,00	0,00
	15.Úroky	63	172 257,93	0,00
	16.Kurzové zisky	64	1 400 646,43	0,00
	17.Zúčtování fondů	65	13 037 580,12	0,00
	18.Jiné ostatní výnosy	66	9 862 280,44	0,00
V.	Tržby z prodeje maj., zúct. rezerv a opr. pol. (součet ř.68 až 74)	67	473 194,16	63 559,77
	19.Tržby z prodeje dlouh. nehm. a hm. majetku	68	470 092,15	0,00
	20.Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	69	0,00	0,00
	21.Tržby z prodeje materiálu	70	3 102,01	63 559,77
	22.Výnosy z krátkodobého finančního majetku	71	0,00	0,00
	23.Zúčtování rezerv	72	0,00	0,00
	24.Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	73	0,00	0,00
	25.Zúčtování opravných položek	74	0,00	0,00
VI.	Přijaté příspěvky celkem (součet ř.75 až 78)	75	0,00	0,00
	26.Přijaté přísp. zúct. mezi organiz. složkami	76	0,00	0,00
	27.Přijaté příspěvky (dary)	77	0,00	0,00
	28.Přijaté členské příspěvky	78	0,00	0,00
VII.	Provozní dotace celkem (součet ř.80)	79	154 282 092,34	0,00
	29.Provozní dotace	80	154 282 092,34	0,00
	Výnosy celkem (součet ř.45+49+54+59+67+75+79)	81	179 557 955,63	17 283 095,94
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním (ř.81-ř.43+ř.41)	82	314,69	3 026 157,88
	34.Daň z příjmů (ř.41)	83	0,00	609 310,00
D.	Výsledek hospodaření po zdanění (ř.82-ř.83)	84	314,69	2 416 847,88

V plném rozsahu
Kč na dvě d.m.

Výkaz zisku a ztráty
ke dni 31.12.2013

IČ: 44994575
Období: 12/2013

Razítko: **Centrum dopravního výkazníku, v.v.i.** sestavení: Podpisový záznam statutárního orgánu
Líšeňská 333, 686 04 Brno
©
cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575
Odesláno dne:  dne: ..
Datum: 26.03.2014
Podpis: 

Příloha k roční účetní závěrce 2013 Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Název: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Sídlo: Lišeňská 33 a, Brno 636 00

Právní forma: Veřejná výzkumná instituce

Zřizovatel: Česká republika Ministerstvo dopravy

1. Právní postavení veřejné výzkumné instituce

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. zajišťuje výzkum včetně zajišťování infrastruktury výzkumu (hlavní činnost), na výzkum navazující činnosti podporované zejména z veřejných prostředků v souladu s podmínkami pro poskytování veřejné podpory stanovenými právem Evropských společenství, zákonem č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu a vývoje (další činnost) a jinou činností za účelem dosažení zisku.

2. Účetní období, používané účetní metody, účetní zásady, postupy

Účetním obdobím je pro veřejnou výzkumnou instituci kalendářní rok.

Hmotný a nehmotný majetek se oceňuje podle způsobu pořízení: pořizovací cenou (PC), reprodukční PC nebo vlastními náklady (dále jen vstupní cena). O zvýšení ceny (technické zhodnocení, rekonstrukce, modernizace, rozšíření konfigurace apod.) je upravena vstupní cena majetku na zvýšenou vstupní cenu od počátku měsíce, co byly práce ukončeny a předmět technického zhodnocení předán k používání.

Při nákupu hmotného a nehmotného majetku jsou součástí ceny i vedlejší náklady, tj. doprava, clo, poštovné, v případě nákupu pro hlavní činnost i DPH. Rozhodujícím pro okamžik uvedení do užívání je vystavení protokolu o zařazení do užívání.

U zásob používá instituce při účtování metodu B.

Součástí nákladů na cestovné je i nákup pohonných hmot v případě použití motorového vozidla.

Instituce provádí časové rozlišení nákladů a výdajů a výnosů a příjmů.

Ke konci roku byly zúčtovány dohadné položky pasivní na závazky za neuhrazené provozní náklady, na které ještě nepřišla koncem roku faktura.

Účtování kurzových rozdílů je závislé na:

- a) období a
- b) druhu majetku, k němuž se zjištěné kurzové rozdíly vztahují.

Výsledkově se kurzové rozdíly u majetku a závazků účtují podle ekonomického významu jako kurzová ztráta (účet 545), nebo kurzový zisk (účet 645) během účetního období.

Používá se vždy aktuální denní kurz ČNB.

Kurzové rozdíly, zjištěné při uzavírání účetních knih ke dni sestavení účetní závěrky se účtují:

- c) na finančních účtech účtové skupiny 21 a 22 (peněžní hotovosti, stavy bankovních účtů a krátkodobý finanční majetek) se souvztažným zápisem na účet 545 kurzové ztráty nebo 645 kurzové zisky. Tyto rozdíly ovlivňují přímo hospodářský výsledek,
- d) na účtech pohledávek a závazků se souvztažným zápisem na přechodných účtech aktiv 386 – Kurzové rozdíly aktivní (v případě ztráty) nebo 387 – Kurzové rozdíly pasivní (v případě zisku); změna kurzu se promítá jen na rozvahových účtech bez dopadu do hospodářského výsledku. Takto vytvořené kurzové rozdíly se v lednu následujícího účetního období zruší.

Pro přepočítání devizových zůstatků koncem roku se použije kurz ČNB platný k 31. 12.

Ke dni 31.12.2013 byla provedena fyzická inventarizace majetku instituce, včetně zásob a současně dokladová inventarizace účtů skupiny 3 a 9. Zjištěné rozdíly byly zúčtovány.

3. Splatnost závazků pojistného na sociálním a zdravotním pojištění k 31.12.2013

Všechny závazky vyplývající z pojistného na sociálním a zdravotním pojištění byly ze strany Centra dopravního výzkumu, v. v. i. k 31.12.2013 uhrazeny.

4. Výsledek hospodaření instituce za rok 2013 v členění podle jednotlivých činností

Hlavní činnost	314,69 Kč
Další činnost	1 322 198,38 Kč
Jiná činnost	1 703 959,50 Kč
<hr/>	
Celkem	3 026 472,57 Kč

5. Členění zaměstnanců instituce

	Přepočtený stav (osob)	Mzdové náklady (tis.Kč)	Zákonné sociál.poj. (tis.Kč)	Zákonné náklady (tis.Kč)
Výzkumníci	136,09	58 828	20 002	1 833
Techničtí a ekvivalentní zaměstnanci	30,16	9 410	3 199	293
<hr/>				
Celkem	166,25	68 238	23 201	2 126

a) Zaměstnanci, kteří jsou členy statutárních a jiných orgánů instituce

Prof.Ing.Karel Pospíšil,Ph.D.MBA	ředitel instituce a současně statutární orgán, předseda rady instituce,
Ing. Milan Brich,	člen rady instituce, vedoucí oblasti informatika a GIS,
Doc.Ing.Zdeněk Hřebíček,CSc.	člen rady instituce, vedoucí oblasti průřezové problémy v dopravě,
Ing. Jaroslav Martínek	člen rady instituce, vedoucí oblasti cyklo,
Ing.Josef Mikulík,CSc.	výzkumný pracovník,
Ing. Josef Stryk, PhD.	člen rady instituce, vedoucí oblasti dopravní infrastruktury
Mgr.Marek Ščerba	člen rady instituce, vedoucí oblasti dopravní telematika

Ing. Petr Šenk

člen rady instituce, ředitel divize modelování
dopravy a lidský činitel dopravy

Ing. Martin Pípa

člen dozorčí rady, ředitel divize rozvoje
dopravy

b) Účasti členů statutárních, kontrolních nebo jiných orgánů Centra dopravního
výzkumu, v. v. i. v osobách, s nimiž instituce uzavřela obchodní nebo jiné smluvní
vztahy

c) Výše odměn statutárního zástupce instituce v roce 2013

660 000,- Kč

6. Způsob zjištění základu daně z příjmu

Výsledek hospodaření před zdaněním	3 026 473,- Kč
+ Výdaje (náklady) neuznávané za výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů	1 383 117,-
+ Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy	809 325,-
- Příjmy, jež u poplatníků kteří nebyli založeni za účelem podnikání nejsou předmětem daně	64 996,-

Základ daně před úpravou	5 153 919,-
- snížení základu daně podle § 20, odst. 7, zákona	1 546 176,-
Základ daně	3 607 000,-
daň 19 %	685 330,-
- slevy na dani	76 020,-
Celková daňová povinnost	609 310,- Kč

7. Čerpání investiční dotace

Na základě „Rozhodnutí o poskytnutí dotace č.0064/03/01“ vydaném MŠMT, byla v roce 2011 poskytnuta Centru dopravního výzkumu, v. v. i. v rámci Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace (OP VaVpl) dotace na projekt „Dopravní VaV centrum“.


V souvislosti s tím, byla v prosinci 2013 provedena aktivace majetku, a to jednak technické zhodnocení stávající budovy na Líšeňské ul. a dále výstavba budov S 02 a S 03 v celkovém objemu 195 603 tis.Kč

8. Vypořádání výsledku hospodaření za rok 2013


Za rok 2012 byl hospodářský výsledek po zdanění na základě schválené výroční zprávy za rok 2012 převeden v plné výši tj. 3 289 818,74 Kč do rezervního fondu instituce.


Vypočtená daňová úleva činila za rok 2012 Kč 350 654,-.

Tato částka byla proúčtována z rezervního fondu zejména na čerpání nákladů za služby a nákup materiálu související s výzkumnou činností instituce.


Zpracoval: Ing. Jiří Kudláček
ředitel pro ekonomiku a správu

26.3.2014

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
 Lišeňská 33a, 636 00 Brno
cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575


Prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA
ředitel

Příloha 2:

**Zpráva nezávislého auditora –
Zpráva o ověření výroční zprávy**

Zpráva nezávislého auditora

Společnost:	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Sídlo:	636 00 Brno, Lišeňská 33a
Zřizovací listina:	Zřizovací listina veřejné výzkumné instituce vydané Ministerstvem dopravy dne 1. června 2006 podle §3 a §31 odst. 2 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích.
Identifikační číslo:	44 99 45 75
Rozvahový den:	31.12.2013
Předmět činnosti:	Provádění výzkumu, zabezpečování expertní a servisní činnosti v oblasti výzkumu pro MD a další organizační složky státu nebo územní samosprávné celky. Provádí základní, aplikovaný a průmyslový výzkum.

Zpráva o ověření výroční zprávy


Ověřili jsme soulad výroční zprávy společnosti s účetní závěrkou, která je obsažena v této výroční zprávě. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě společnosti k rozvahovému dni ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

INTEREXPERT neziskový sektor s.r.o.
Mikulandská 2, 110 00 Praha 1
Oprávnění KAČR 511

Ing. Karolina Neuvirtová, jednatelka a auditorka
Oprávnění KAČR 2176

Datum:	19-05-2014
Podpis auditora:	



**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno**

www.cd.v.cz