



národní
úložiště
šedé
literatury

Ekonomické následky dopravní nehodovosti

Vyskočilová, Alena
2014

Dostupný z <http://www.nusl.cz/ntk/nusl-173054>

Dílo je chráněno podle autorského zákona č. 121/2000 Sb.

Tento dokument byl stažen z Národního úložiště šedé literatury (NUŠL).

Datum stažení: 24.04.2024

Další dokumenty můžete najít prostřednictvím vyhledávacího rozhraní nusl.cz .

EKONOMICKÉ NÁSLEDKY DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI

Ing. Alena Vyskočilová
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

24.4.2014, Praha

Dopravní nehodovost ve světě

**Celkový počet usmrcených
osob v celém světě
se pohybuje
v řádu 1,24 mil osob
ročně.**

GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY 2013



SUPPORTING A DECADE OF ACTION

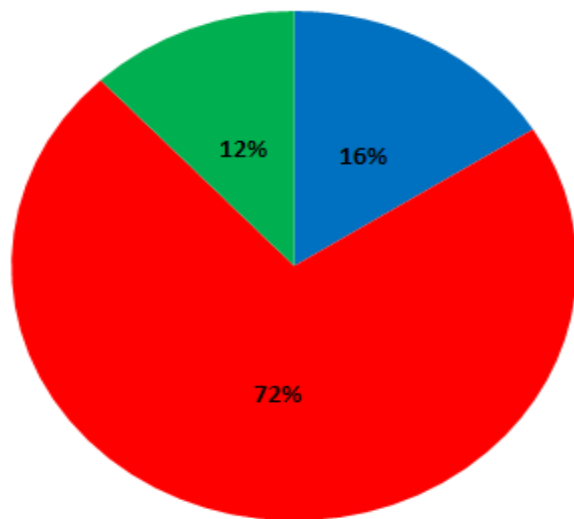


Kontaktní informace:

Ing. Alena Vyskočilová, alena.vyskocilova@cdv.cz, +420 602 363 846

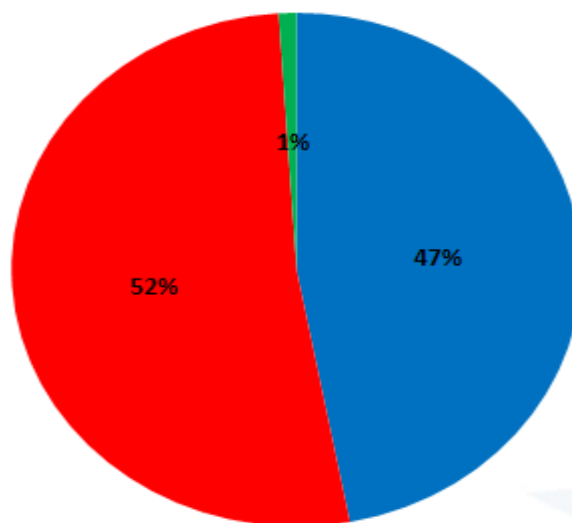
Dopravní nehodovost ve světě

Podíl obyvatel z hlediska příjmu



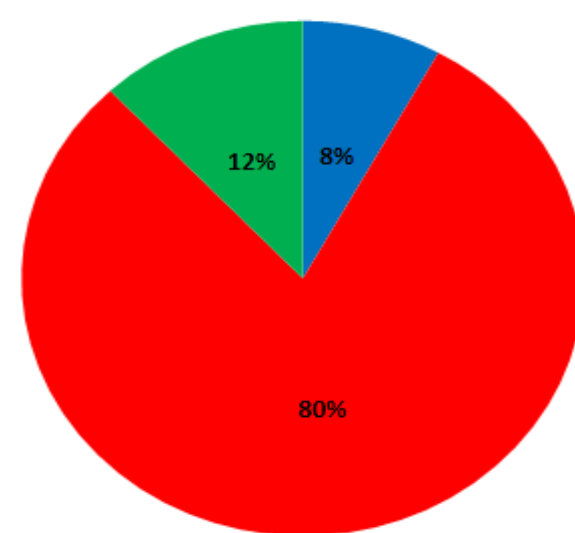
- vysokopříjmové
- středněpříjmové
- nízkopříjmové

Počet motorových vozidel



- vysokopříjmové
- středněpříjmové
- nízkopříjmové

Podíl usmrcených osob v dopravních nehodách



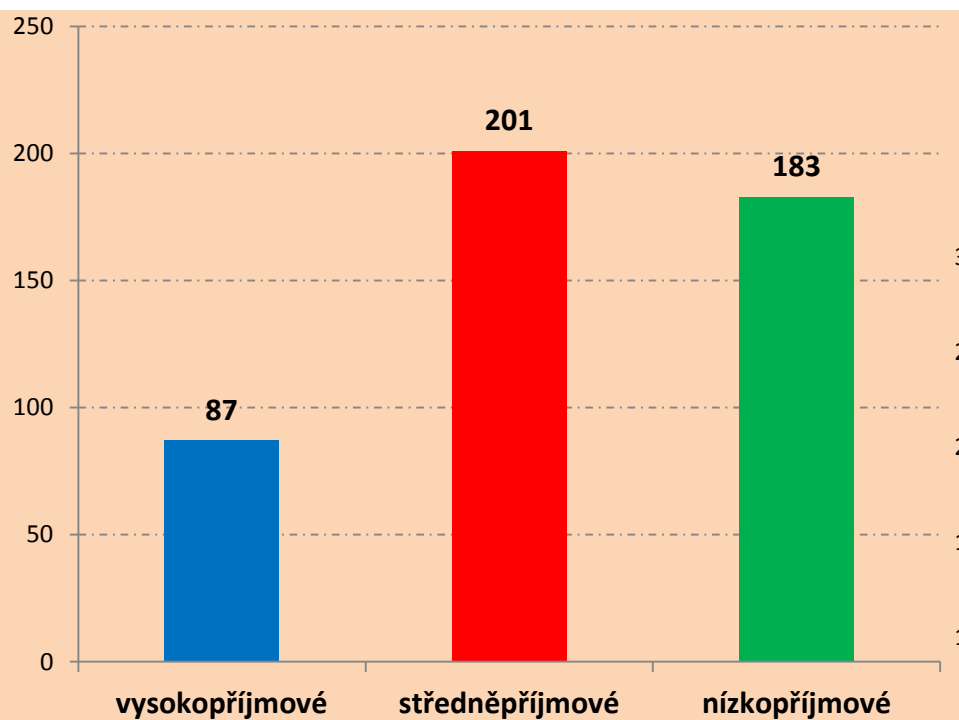
- vysokopříjmové
- středněpříjmové
- nízkopříjmové

Kontaktní informace:

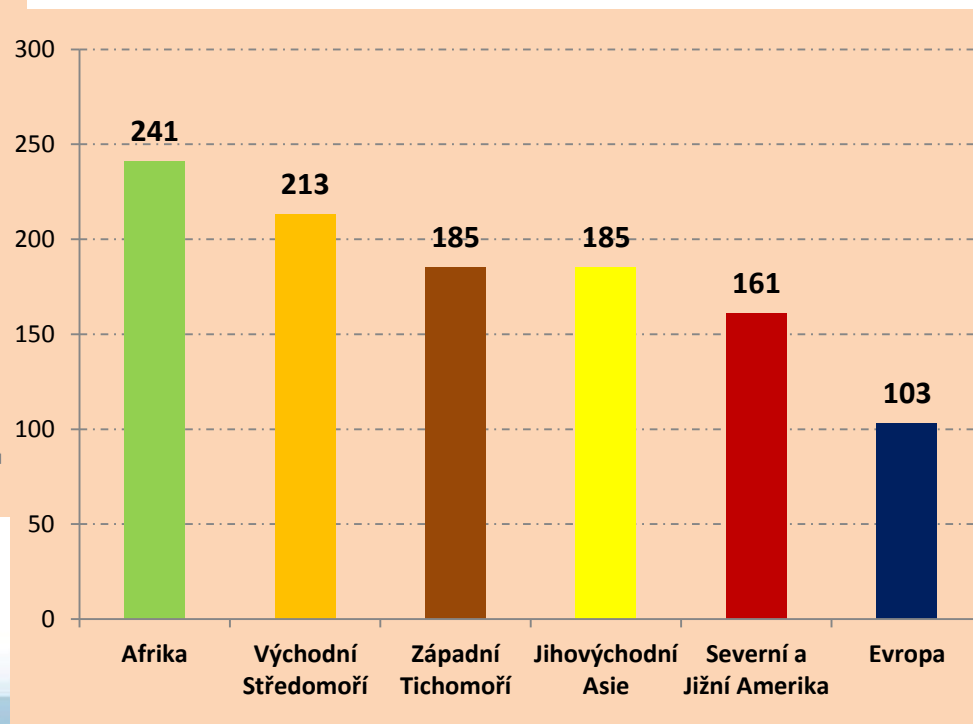
Ing. Alena Vyskočilová, alena.vyskocilova@cdv.cz, +420 602 363 846

Dopravní nehodovost ve světě

Počet usmrcených osob v dopravě/mil. obyv.



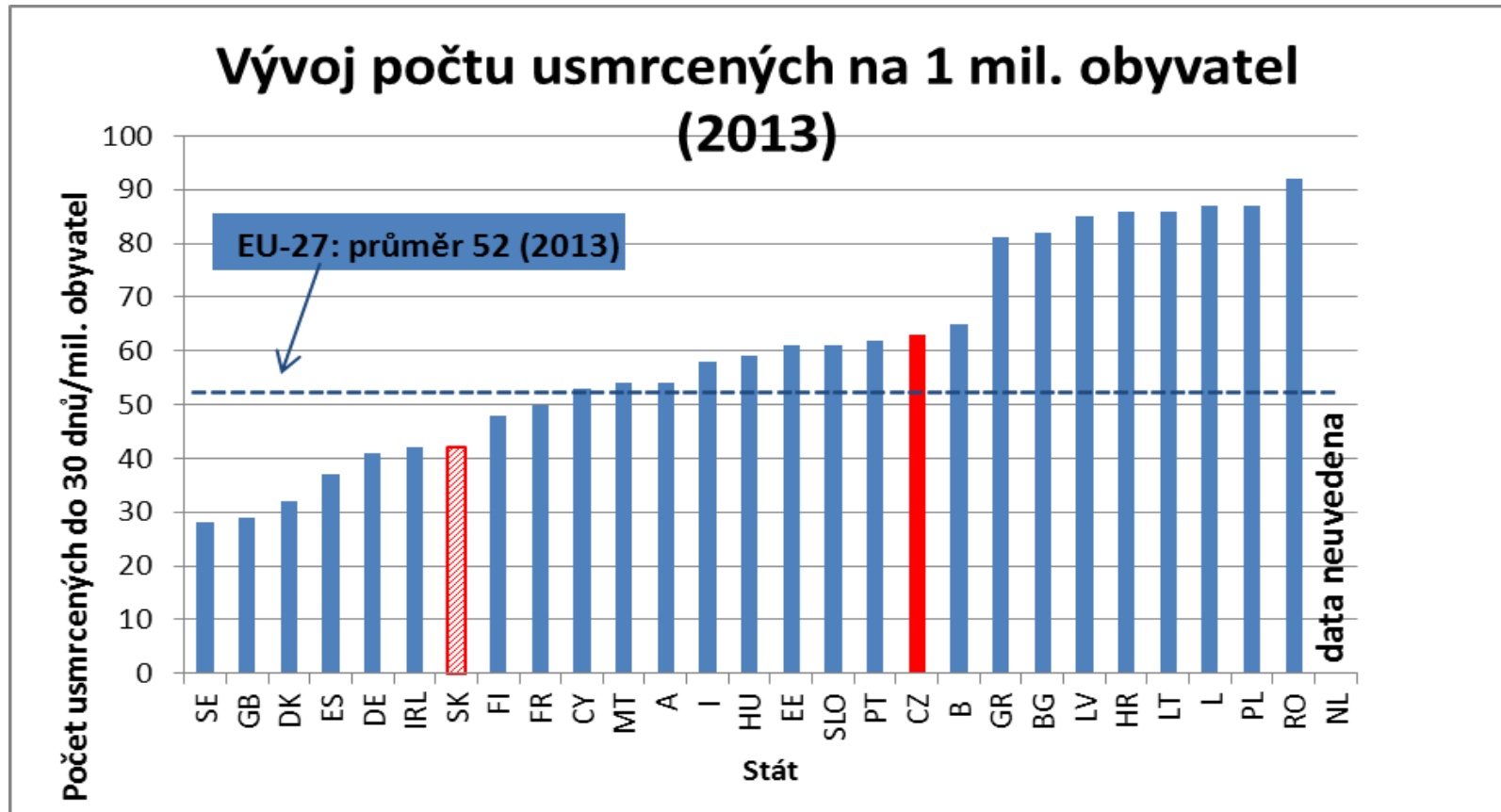
Počet usmrcených osob v dopravě/mil. obyv.



Kontaktní informace:

Ing. Alena Vyskočilová, alena.vyskocilova@cdv.cz, +420 602 363 846

Dopravní nehodovost ve světě



Kontaktní informace:

Ing. Alena Vyskočilová, alena.vyskocilova@cdv.cz, +420 602 363 846

Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 – 2020 (NSBSP)

NSBSP je závazný dokument, vypracovaný Ministerstvem dopravy,
který má za cíl



Cílem NSBSP 2020 je dosáhnout v porovnání s rokem 2009
**snížení počtu usmrcených na úroveň průměru zemí EU (tj. cca o 60 %) a
počtu těžce zraněných o 40 %.**

Porovnání úrovně se vyjadřuje ukazatelem počtu usmrcených do 30 dnů
vztažených na 100 000 obyvatel

V roce 2013 byly oba cíle splněny.

**Počet usmrcených byl nižší o 13 osob oproti předpokladu,
počet těžce zraněných byl dokonce nižší o 155 osob.**

Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 – 2020 (NSBSP)

Plnění strategických cílů za rok 2013

| rok | 2002 | 2005 | 2009 ^s | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2013 předpoklad | 2020' předpoklad |
|------------------------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------|------|--------------------|---------------------|
| usmrceno do 30 dnů ^s | 1 431 | 1 286 | 901 | 802 | 773 | 742 | 654 | 646 | 360 |
| usmrceno do 24 h | 1 314 | 1 127 | 832 | 753 | 707 | 681 | 583 | 596 | 333 |
| těžce zraněno | 5 492 | 4 396 | 3 536 | 2 823 | 3 092 | 2986 | 2782 | 2937 | 2 122 |
| ukazatel závažnosti nehod | 10748 | 8904 | 6864 | 5835 | 5920 | 5710 | 5114 | 5321 | 3454 |

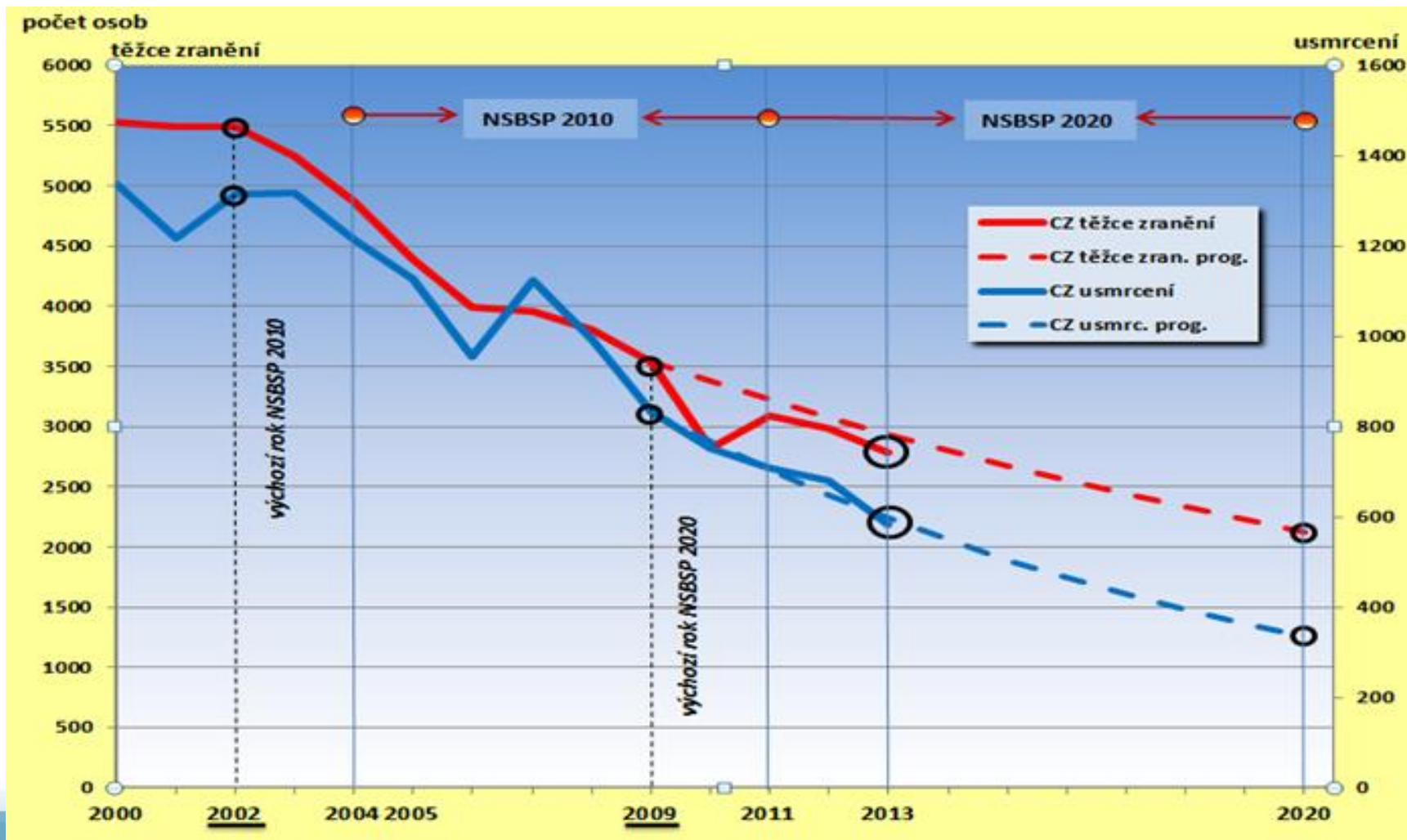
Snížení
o 13 osob

Snížení
o 155 osob

Kontaktní informace:

Ing. Alena Vyskočilová, alena.vyskocilova@cdv.cz, +420 602 363 846

Porovnání dosavadního a očekávaného vývoje počtu usmrcených a zraněných osob v silničním provozu do roku 2020



Kontaktní informace:

Ing. Alena Vyskočilová, alena.vyskocilova@cdv.cz, +420 602 363 846

Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 – 2020 (NSBSP)

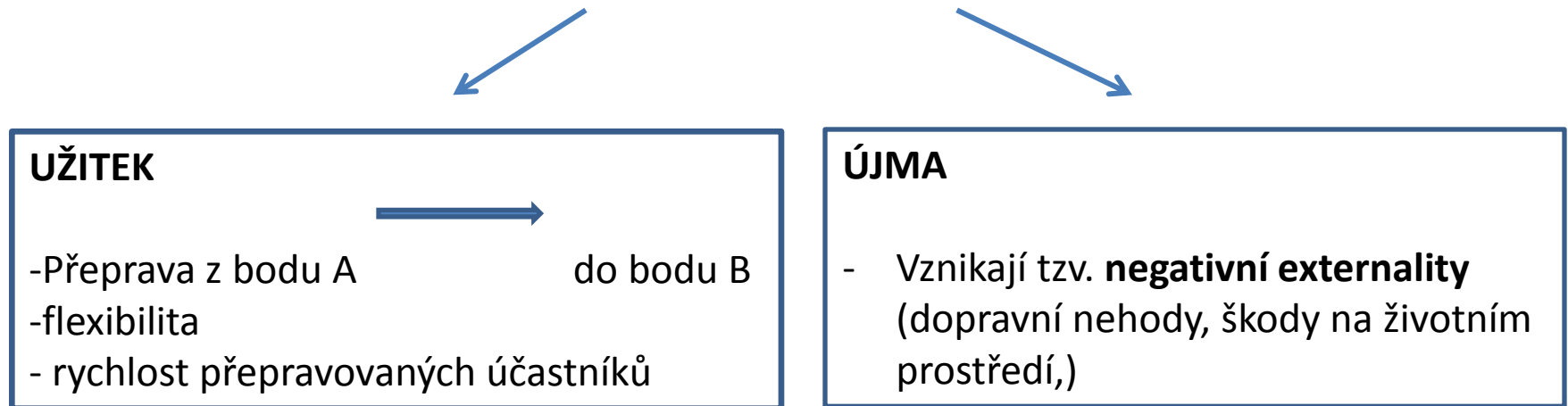
Plnění dílčích cílů za rok 2013

- **děti** – velmi pozitivní pokles usmrcených dětí o 6
- **chodci** – nedaří se dosáhnout požadovaného snížení
- **cyklisté** - nejohroženější skupinou, nedaří se dosáhnout potřebného snížení
- **motocyklisté** - velmi pozitivní pokles usmrcených dětí o 24
- **mladí a noví řidiči** - velmi pozitivní pokles usmrcených i těžce zraněných osob
- **stárnoucí populace** – odpovídá nastaveným předpokladům NSBSP 2020, ale přesto je třeba jej intenzivněji řešit
- **alkohol a jiné návykové látky při řízení** – oproti roku 2012 zvýšení, ale počet odpovídá předpokládané výši
- **nepřiměřená rychlost** - velmi pozitivní pokles usmrcených i těžce zraněných osob
- **agresivní způsob jízdy** - pokles usmrcených i těžce zraněných osob

Ekonomické následky dopravních nehod

Proč je důležité hodnotit dopravu z ekonomického pohledu?

Doprava má v dnešní době podstatný význam a patří mezi nezbytné podmínky efektivního fungování vyspělé ekonomiky. Přináší užitky, ale také újmy.



Doprava má podstatný dopad na **státní rozpočet** i na samotné občany, vznikají **ztráty z dopravní nehodovosti.**

Výpočet ztrát z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích

Vyčíslení ztrát je vždy prováděno pro předchozí rok (z důvodů kompletnosti a zveřejnění dat o dopravních nehodách, ekonomických údajů).

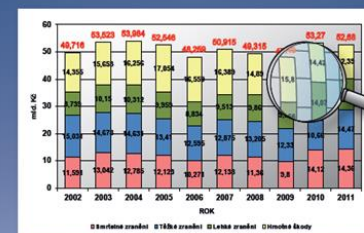
pro výpočet se používá

Certifikovaná METODIKA VÝPOČTU ZTRÁT Z DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., 2013
aktualizovaná verze

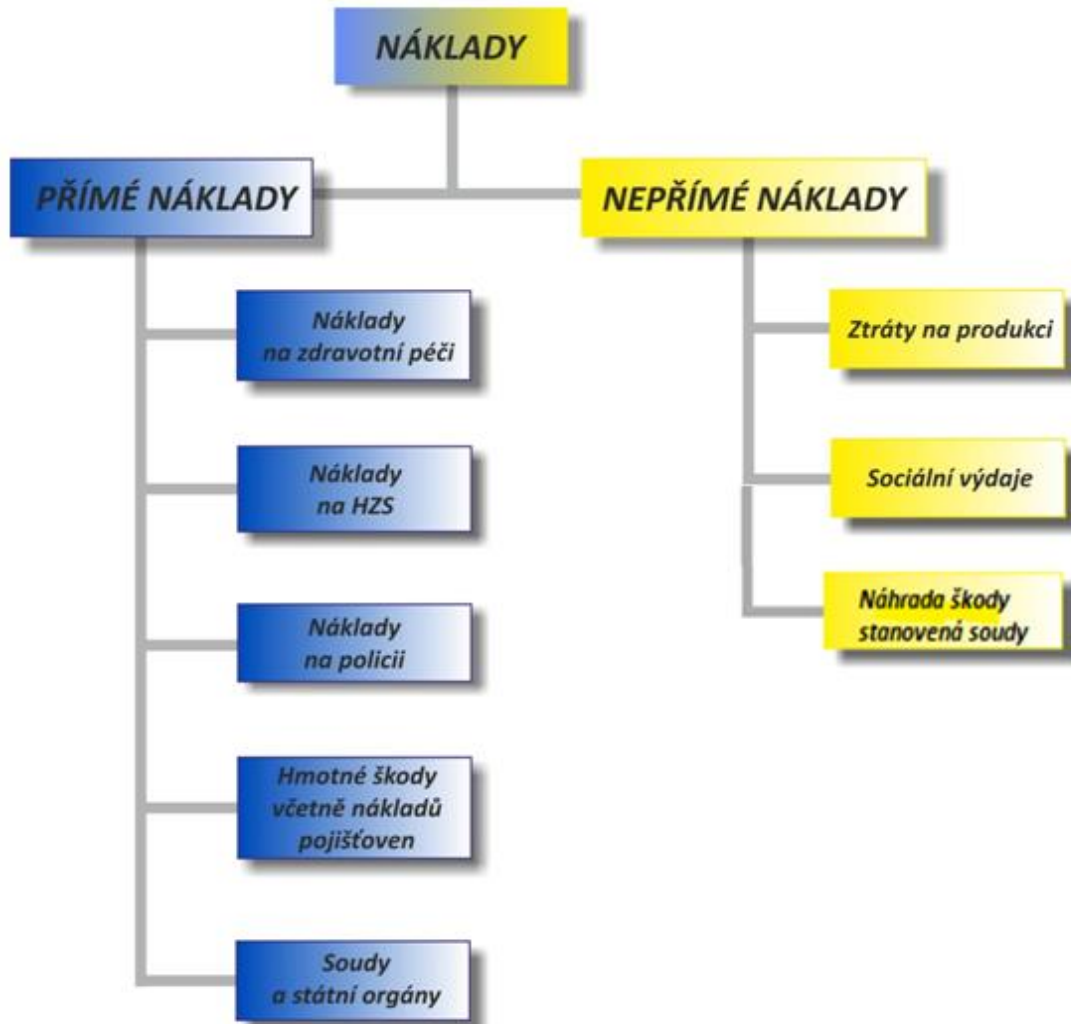
2013

METODIKA
výpočtu ztrát z dopravní
nehodovosti na pozemních
komunikacích



aktualizovaná verze
2013

Metodika výpočtu



- identifikace
- kvantifikace

- Výpočet jednotkových nákladů

- Výpočet celkových ztrát

Kontaktní informace:

Ing. Alena Vyskočilová, alena.vyskocilova@cdv.cz, +420 602 363 846

Jednotkové náklady za rok 2012

**1 usmrcená osoba 19 022 000,- Kč,
1 těžce zraněná osoba 5 001 000,- Kč
1 lehce zraněná osoba 433 000,- Kč
1 nehoda pouze s hmotnou škodou 227 000,- Kč.**

V roce 2012 bylo evidováno policií ČR 81 404 dopravních nehod s těmito následky:

- Usmrceno 681 osob (do 24 h), od 24h do 30 dnů po nehodě 61 osob, tj. celkem 742 osob.
- Těžce zraněno bylo 2 986 osob.
- Lehce zraněno 22 590 osob.
- Počet nehod s hmotnou škodou 60 901.



Kontaktní informace:

Ing. Alena Vyskočilová, alena.vyskocilova@cdv.cz, +420 602 363 846

Ukázka rozčlenění jednotlivých nákladových položek

| Výše nákladů na 1 usmrčenou osobu | | |
|--|-------------------------------------|-------------------|
| přímé náklady (Kč) | Náklady na zdravotní péči | 188 000 |
| | Náklady na hasičský záchranný sbor | 41 000 |
| | Náklady na policii | 48 000 |
| | Hmotné škody vč. nákladů pojišťoven | 600 000 |
| | Soudy a správní orgány | 25 000 |
| | Přímé náklady celkem | 902 000 |
| nepřímé náklady (Kč) | Ztráty na produkci | 17 450 000 |
| | Sociální výdaje | 84 000 |
| | Náhrada škody stanovená soudy | 586 000 |
| | Nepřímé náklady celkem | 18 120 000 |
| CELKOVÁ ztráta v důsledku usmrcení 1 osoby (Kč) | | 19 022 000 |

| NEHODY S TĚŽKÝM ZRANĚNÍM OSOBY | | |
|---|-------------------------------------|--------------------|
| přímé náklady (Kč) | Náklady na zdravotní péči | 1 400 000 |
| | Náklady na hasičský záchranný sbor | 66 000 |
| | Náklady na policii | 14 000 |
| | Hmotné škody vč. nákladů pojišťoven | 338 000 |
| | Soudy a správní orgány | 24 000 |
| | Přímé náklady celkem | 1 842 000 |
| | nepřímé náklady (Kč) | Ztráty na produkci |
| Sociální výdaje | | 444 000 |
| Náhrada škody stanovená soudy | | 435 000 |
| Nepřímé náklady celkem | | 3 159 000 |
| CELKOVÁ ztráta v důsledku těžkého zranění 1 osoby (Kč) | | 5 001 000 |

Podíl nákladů na jednotlivé položky se liší dle typu zranění.

Kontaktní informace:

Ing. Alena Vyskočilová, alena.vyskocilova@cdv.cz, +420 602 363 846

Celkové ekonomické ztráty z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích za rok 2012 v Kč

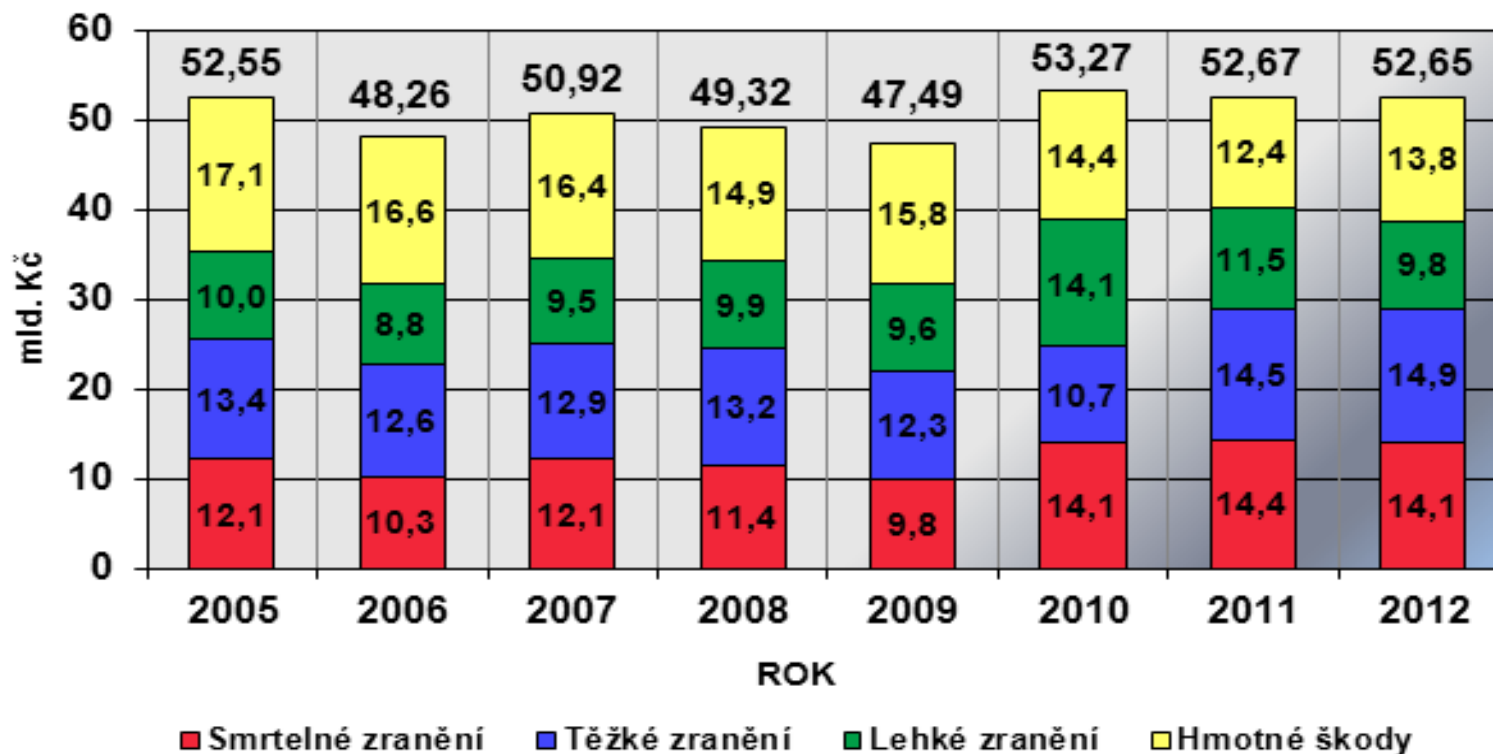
| | Počet osob (nehod) | Ztráta Kč/osobu | Celkové ztráty |
|--|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| Výše ztrát na lidských životech (zemřelí do 30 dnů po DN) | 742 | 19 022 000 | 14 114 324 000 |
| Výše ztrát v důsledku těžkých zranění | 2 986 | 5 001 000 | 14 932 986 000 |
| Výše ztrát v důsledku lehkých zranění | 22 590 | 433 000 | 9 781 470 000 |
| Výše ztrát z nehod jen s hmotnou škodou | 60 901 | 227 000 | 13 824 527 000 |
| Celkové ztráty za rok 2012 v Kč | | | 52 653 307 000 |

Celkové ztráty za rok 2012 činily cca 52, 6 mld. Kč, což je cca 1,4% HDP za rok 2012.

Kontaktní informace:

Ing. Alena Vyskočilová, alena.vyskocilova@cdv.cz, +420 602 363 846

Vývoj celkových ztrát z dopravní nehodovosti (2005 – 2012) v mld. Kč



Kontaktní informace:

Ing. Alena Vyskočilová, alena.vyskocilova@cdv.cz, +420 602 363 846

Výše ekonomických následků dopravních nehod v EU

Obecně se dá říci, že v zahraničí se výše celkových ztrát pohybuje v mírně vyšších finančních hodnotách.

Pokud se přepočítá výše ztrát v ČR na HDP dle parity kupní síly a porovná např. s Německem, výsledky jsou velmi podobné.

DOPAD ZTRÁT NA STÁTNÍ ROZPOČET

Dopad na státní rozpočet ve výši **necelých 26 mld. Kč**
(což je cca 49 % celkových ztrát).



Tato částka činí přes 25% schodku státního rozpočtu.

- Ministerstvo zdravotnictví – 0,5% z celkových ztrát
- Ministerstvo vnitra – 2,7%
- Ministerstvo spravedlnosti, Ústavní soud – 0,5%
- Ministerstvo práce a sociálních věcí – 3%
- Ministerstvo dopravy – 0,1%

Ztráty na produkci



Dopad na příjmovou stránku státního rozpočtu
Ztráty na produkci tvoří cca 42% celkových ztrát

Kontaktní informace:

Ing. Alena Vyskočilová, alena.vyskocilova@cdv.cz, +420 602 363 846

**Z důvodů vysokých vzniklých ztrát by mělo být v zájmu všech orgánů
přispět k tomu, aby došlo ke snížení a minimalizaci ztrát.**



**FINANČNÍ PODPOROU REALIZACE DOPRAVNĚ
BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ**



Kontaktní informace:

Ing. Alena Vyskočilová, alena.vyskocilova@cdv.cz, +420 602 363 846

Děkuji vám za pozornost.



**Kontaktní informace:
Ing. Alena Vyskočilová
alena.vyskocilova@cdv.cz
+420 602 363 846**

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

email: cdv@cdv.cz

www.cdv.cz