



národní  
úložiště  
šedé  
literatury

## **Možnosti řešení nejčastějších problémů v intravilánu**

Striegler, Radim  
2012

Dostupný z <http://www.nusl.cz/ntk/nusl-151554>

Dílo je chráněno podle autorského zákona č. 121/2000 Sb.

Tento dokument byl stažen z Národního úložiště šedé literatury (NUŠL).

Datum stažení: 28.04.2024

Další dokumenty můžete najít prostřednictvím vyhledávacího rozhraní [nusl.cz](http://www.nusl.cz) .

**Možnosti zvyšování bezpečnosti dopravy v obcích**

## **Možnosti řešení nejčastějších problémů v intravilánu**

Brno

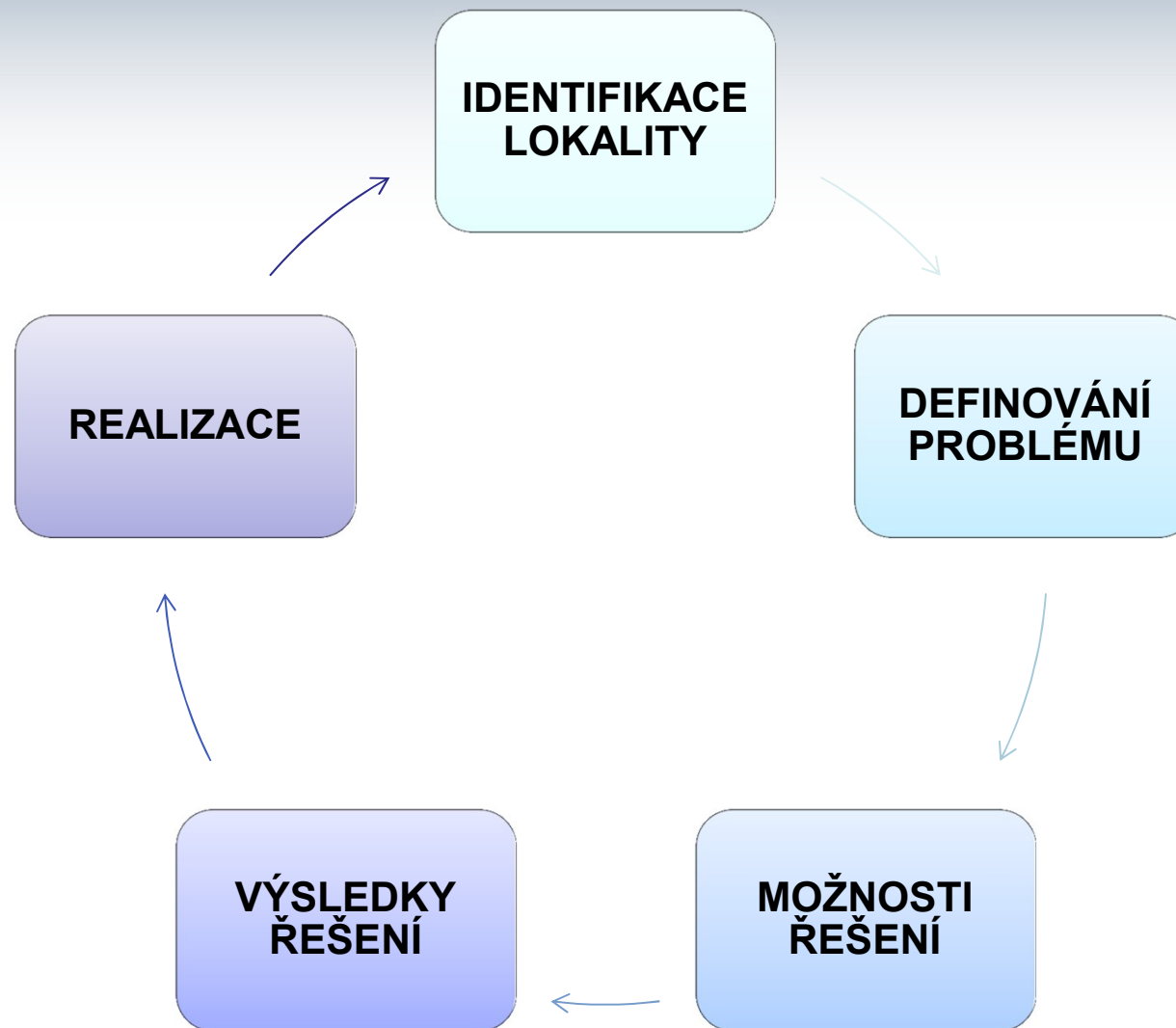
27.6.2012

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)

**CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU, v.v.i.**

**Ing. Radim Striegler**

### CYKLUS ŘEŠENÍ PROBLEMATICKÝCH MÍST



### IDENTIFIKACE LOKALITY

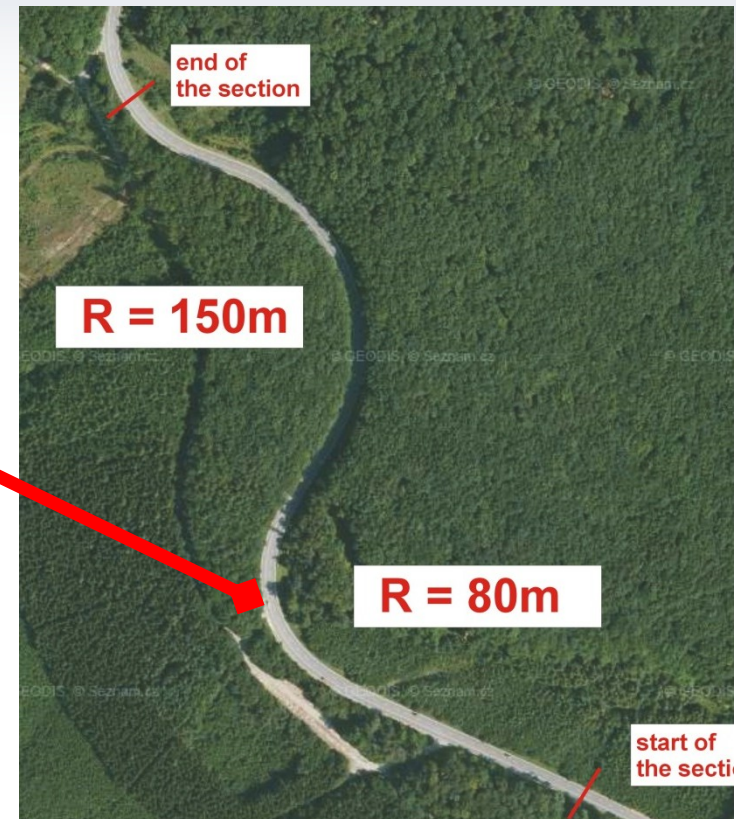
**IDENTIFIKACE PROBLÉMOVÉ LOKALITY**  
je základním předpokladem pro zlepšení situace





### IDENTIFIKACE LOKALITY

**IDENTIFIKACE PROBLÉMOVÉ LOKALITY**  
je základním předpokladem pro zlepšení situace





## VIDEOPASPORT POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ A DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ S VYUŽITÍM MĚŘICÍHO VOZIDLA

Kodér MPEG4 - D:\CDV\FCar2\DATA\2011\II.trida\II\_374\JMK\_hranice-Bosko...

Start kodéru	Snímek 8	891 ms	Průměrná doba	1193 ms
Ukončení kodéru	Průchod 1 z 1	Kóduje se 3821 snímků	Doba výpočtu	01:15:50
	Druh pohledu z předního okna		Ukončení	12:00:36

Parametry kodéru: Pohled 16:9 full, Celý pohled z okna neprokládaný formát 16:9

Výsledná velikost snímku: 20 kB

originální snímek       kódovaný snímek



Brno

27.6.2012

www.cdv.cz

### DEFINOVÁNÍ PROBLÉMU

**DEFINOVÁNÍ ZÁKLADNÍCH PROBLÉMŮ**  
je podstatné pro identifikaci zdroje problémů

**Nevhodné přecházení chodců**

**Nevhodné parkování/odstavování vozidel**

**Nedodržování rychlostních limitů**

**Nedostatečný rozhled**

**Nevhodné dopravní značení**

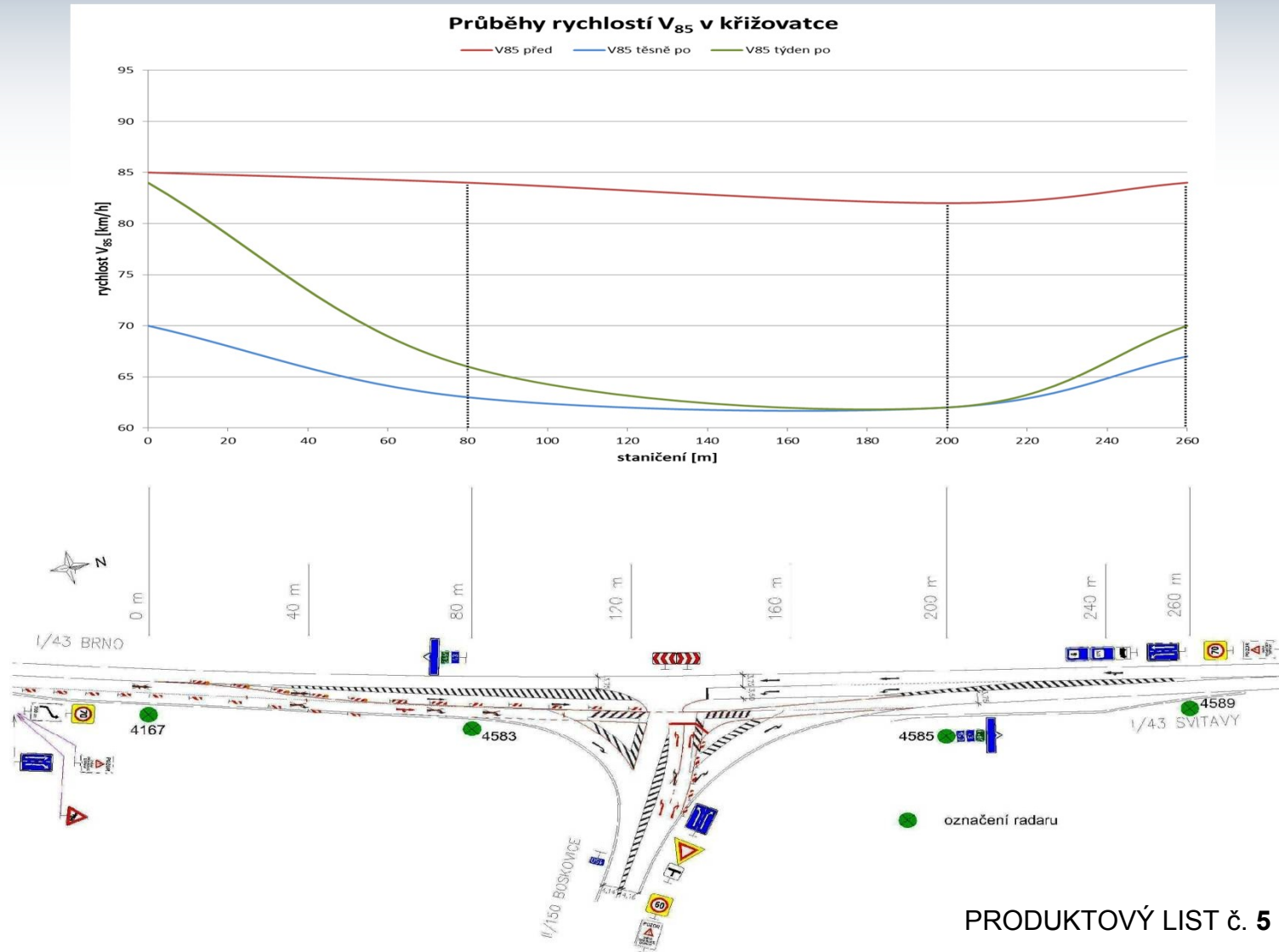
**Vyčerpání kapacity komunikace/křižovatky**

**Nevhodné řešení uspořádání dopravního prostoru**

**Rušivé elementy v blízkosti lokality**

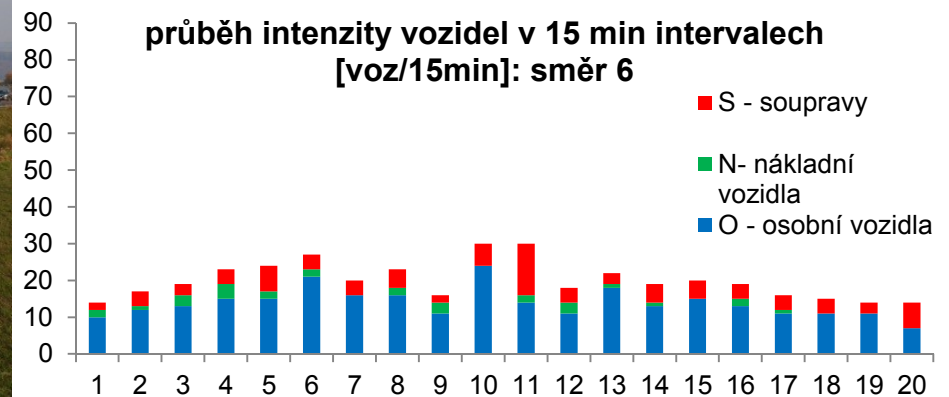
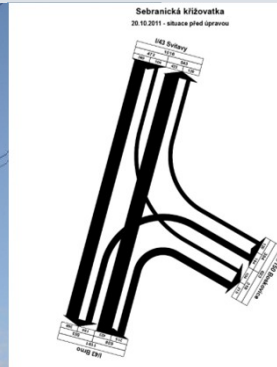
**Aj....**

# MĚŘENÍ RYCHLOSTÍ, ČASOVÝCH ODSTUPŮ A DALŠÍCH CHARAKTERITIK DOPRAVNÍHO PROUDU





## SČÍTÁNÍ DOPRAVY, ZJIŠŤOVÁNÍ VOZIDEL



Brno

27.6.2012

www.cdv.cz

# Možnosti zvyšování bezpečnosti dopravy v obcích

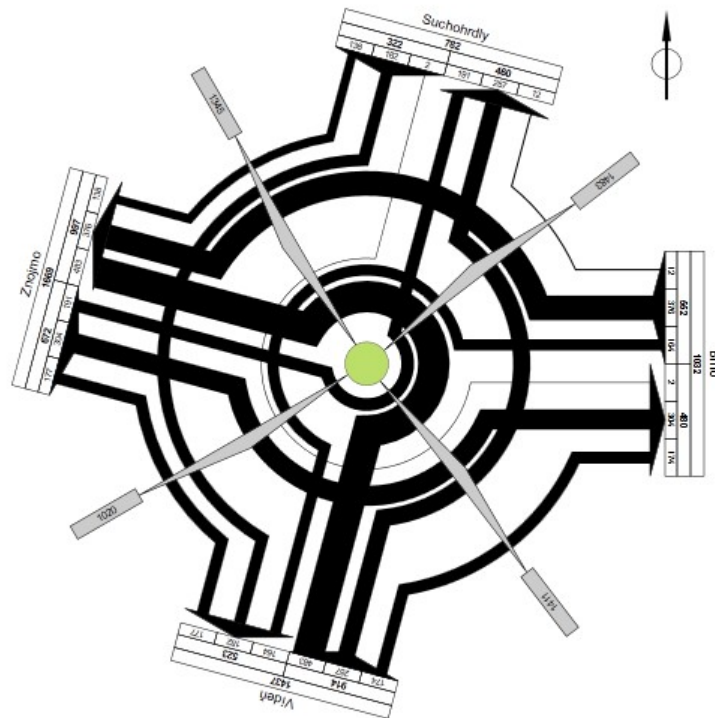
## KAPACITNÍ POSOUZENÍ KOMUNIKACÍ A KŘIŽOVATEK

Definování stupně kvality dopravy A – F

A = Velmi dobrý

E = Nestabilní, na hranici kapacity

F = nevyhovující



VÝPOČET dle TP234																			
Identifikační údaje																			
Název křižovatky: Znojmo, III412 x III413					Posuzovaný stav: obchvat 2024, špičková hodiny 14:30-15:30														
Typ okružní křižovatky: s jedním pruhem na okruhu					Ukázk. (počet km): 38														
Vstupní parametry																			
Papírek	Název komunikace	požadovaný stupeň úrovně kvality dopravy		nejvyšší přípustná úroveň dopravního zařízení		poznámka													
		UKD (A až F)	t <sub>0</sub> (s)	t <sub>0</sub> (s)	t <sub>0</sub> (s)	průměr OK (m)													
		1	2	1	2	D	38												
1	Znojmo	D	45																
2	Viděn	D	45																
3	Brno	D	45																
4	Suchbátka	D	45																
5		-	-																
6		-	-																
Geometrické podmínky																			
Papírek	Název komunikace	počet pruhů			typ vjezdu	poloměr vjezdu		vzdálenost mezi kolizními body		oška přechodu pro chodce na vjezdu z OK									
		na okruhu (0-1-2)	na vjezdu (0-1-2)	na vjezdu (0-1-2)		r <sub>1</sub> (m)	r <sub>2</sub> (m)	b (m)	b <sub>0</sub> (m)	c <sub>0</sub> (m)	c <sub>0</sub> (m)								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10								
1	Znojmo	1	1	1	1	1	19	22	16,5	0	0								
2	Viděn	1	1	1	1	1	19	22	16,5	0	0								
3	Brno	1	1	1	1	1	19	22	16,5	0	0								
4	Suchbátka	1	1	1	1	1	19	22	16,5	0	0								
5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
Intenzity dopravy [Pvoz/hod]																			
Papírek	Název kom.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10								
1	Znojmo	692	524	430	351	0	0	0	0	0	2548								
2	Viděn	420	315	252	202	0	0	0	0	0	890								
3	Brno	720	540	450	360	0	0	0	0	0	564								
4	Suchbátka	130	97	80	64	0	0	0	0	0	643								
5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	součet	692	524	430	351	0	0	0	0	0	2548								
Kapacita vjezdu																			
Papírek	Název komunikace	intenzita na okruhu		intenzita na vjezdu		vypočet kapacity vjezdu		rezerva		úroveň dopravního zařízení		stupeň výtčení		oška fronty		úroveň kvality dopravy			
		l <sub>0</sub> (voz/h)	l <sub>1</sub> (voz/h)	l <sub>0</sub> (voz/h)	l <sub>1</sub> (voz/h)	C <sub>v</sub> (voz/h)	Rez (voz/h)	t <sub>0</sub> (s)	t <sub>0</sub> (s)	s <sub>0</sub> (s)	s <sub>1</sub> (s)	N <sub>0</sub> (m)	N <sub>1</sub> (m)	UKD (-)	UKD (-)				
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				
1	Znojmo	692	352	352	352	410	0	0,46	15	15	15	15	A - doba zdržení velmi malá						
2	Viděn	420	210	210	210	252	0	0,43	15	15	15	15	F - přeřazená kapacita						
3	Brno	1020	510	510	510	612	0	0,43	15	15	15	15	F - přeřazená kapacita						
4	Suchbátka	718	359	359	359	430	0	0,99	17	17	17	17	E - nestabilní stav						
5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Stanovená úroveň kvality dopravy na vjezdech okružní křižovatky:																			
										<b>F</b>									
Kapacity vjezdu																			
Papírek	Název komunikace	intenzita vjezdu		intenzita přeřazené dopravy		kapacita vjezdu		stupeň výtčení		porovnání s nejvyšším stupněm výtčení		kapacita vjezdu (s chodci)		stupeň výtčení (s chodci)		porovnání s nejvyšším stupněm výtčení (s chodci)			
		l <sub>0</sub> (voz/h)	l <sub>1</sub> (voz/h)	l <sub>0</sub> (voz/h)	l <sub>1</sub> (voz/h)	C <sub>v</sub> (voz/h)	a <sub>0</sub> (s)	a <sub>1</sub> (s)	C <sub>v</sub> (voz/h)	a <sub>0</sub> (s)	a <sub>1</sub> (s)	C <sub>v</sub> (voz/h)	a <sub>0</sub> (s)	a <sub>1</sub> (s)	C <sub>v</sub> (voz/h)	a <sub>0</sub> (s)	a <sub>1</sub> (s)		
		15	20	21a	22a	23a	24a	25a	26a	27a	28a	29a	30a	31a	32a	33a	34a		
1	Znojmo	692	352	352	352	1500	0,46	15	1500	0,46	15	1500	0,46	15	1500	0,46	15		
2	Viděn	420	210	210	210	1216	0,43	15	1216	0,43	15	1216	0,43	15	1216	0,43	15		
3	Brno	1020	510	510	510	1216	0,58	15	1216	0,58	15	1216	0,58	15	1216	0,58	15		
4	Suchbátka	718	359	359	359	1553	0,99	17	1553	0,99	17	1553	0,99	17	1553	0,99	17		
5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Stanovená úroveň kvality dopravy na vjezdech vřovojaz?																			
										<b>ANO</b>		<b>ANO</b>							
Zvěř:										Kapacita křižovatky je překročena. Úroveň kvality dopravy na vjezdech od Brna, Viděna a Suchbátka překračuje požadovanou UDK.									

### MOŽNOSTI ŘEŠENÍ

### VARIANTNÍ MOŽNOSTI ŘEŠENÍ

Návrhy možného technického řešení

#### Návrh technicky možných variant

- Křižovatka:
- stykový/průsečná
  - okružní křižovatka
  - světelně řízená křižovatka
- Komunikace:
- D, R, I., II., III. třídy
  - místní komunikace

Odstavné plochy: - parkoviště: podélné/kolmé/šikmé stání

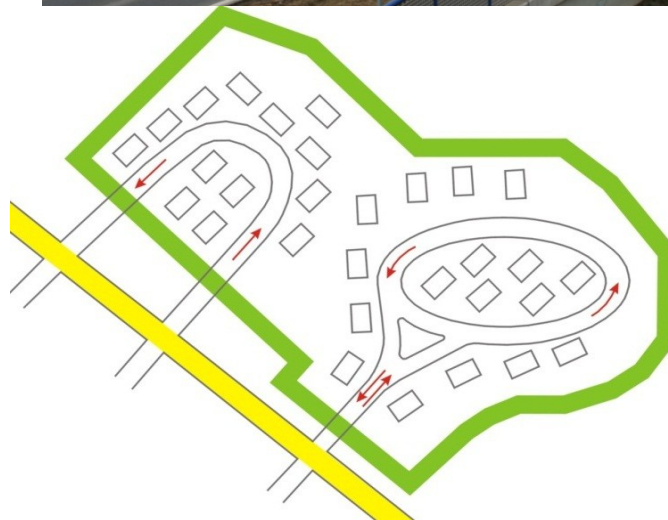
Pásky pro chodce (chodníky)

Cyklostezky



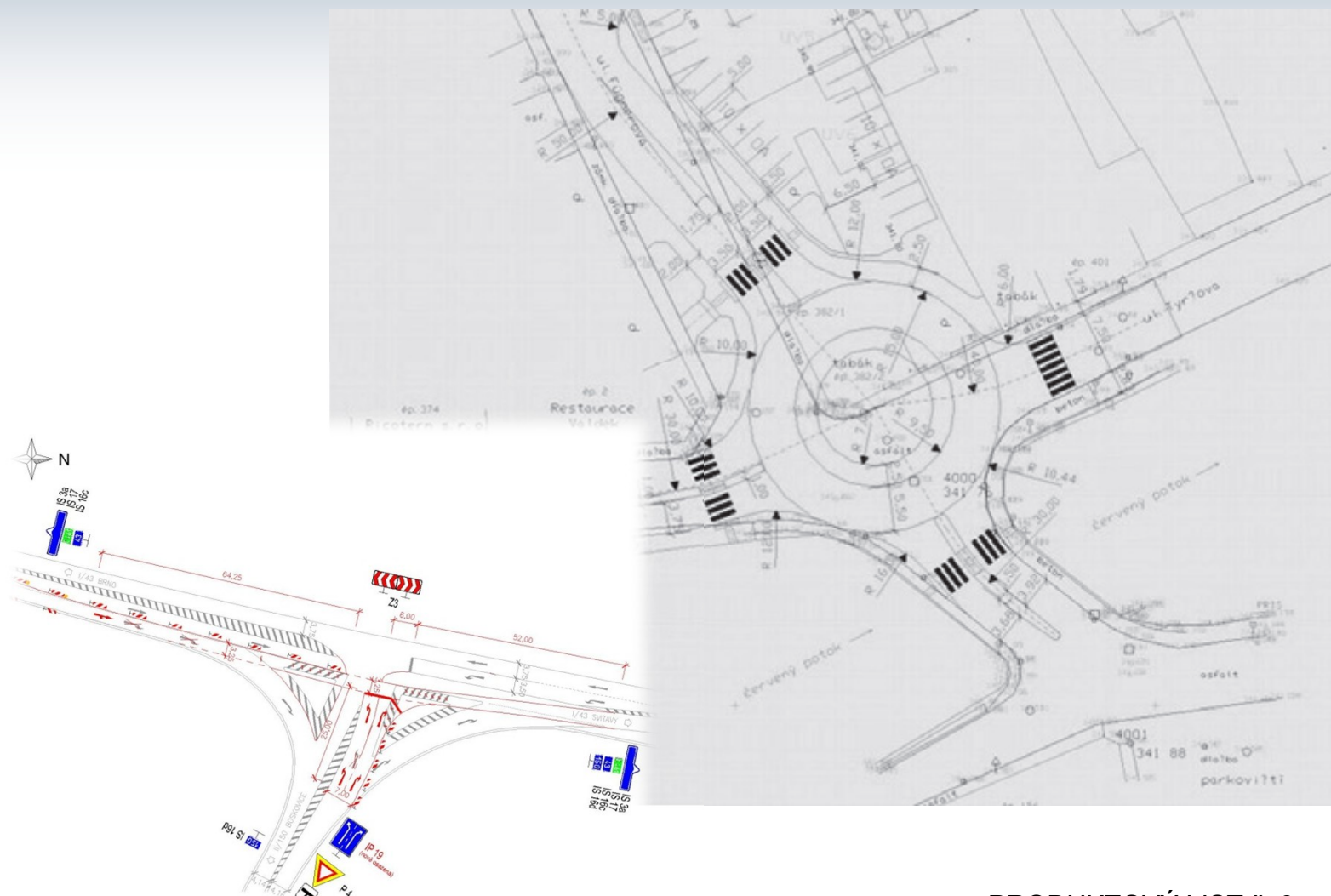


## ORGANIZACE DOPRAVY - PARKOVÁNÍ ORGANIZACE DOPRAVY - ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY





## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE DOPRAVNÍCH STAVEB - STUDIE



Brno

27.6.2012

www.cdv.cz

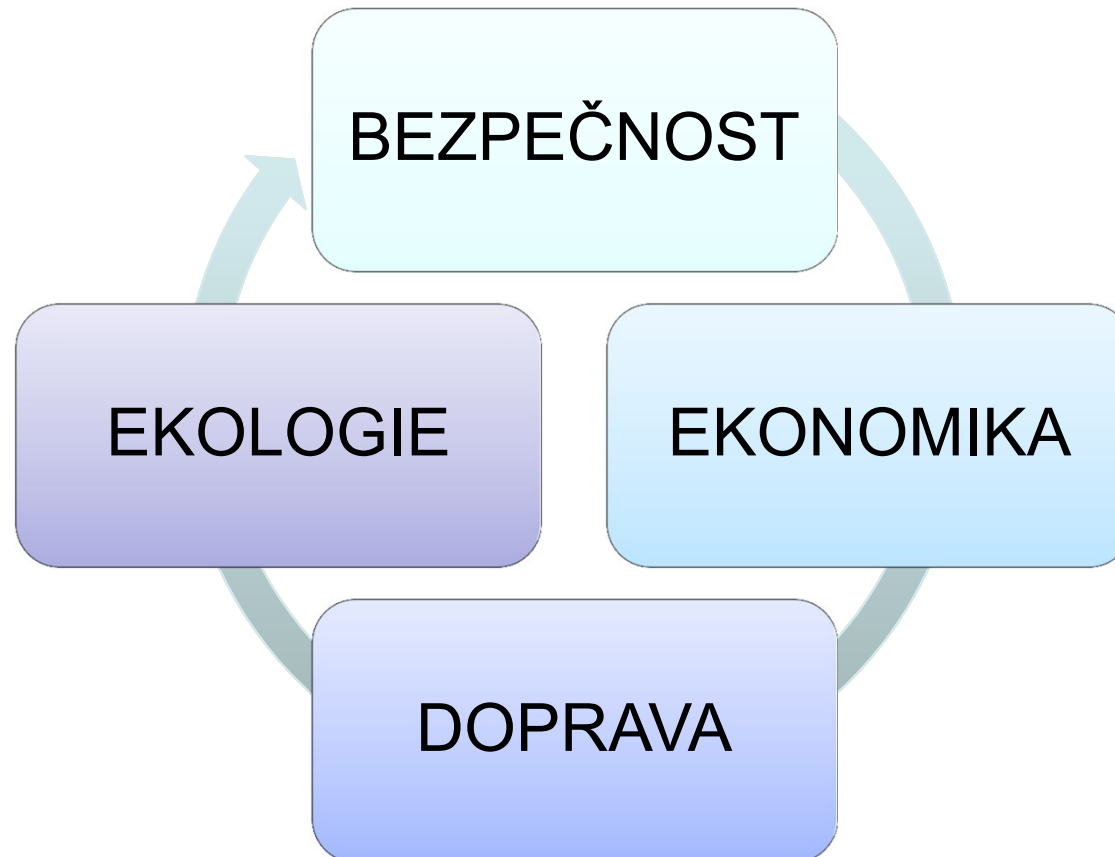
PRODUKTOVÝ LIST č. 9

**VÝSLEDKY  
ŘEŠENÍ**

### ODHAD DOPADŮ ŘEŠENÍ

Vyhodnocení nejvhodnějšího zásahu do situace

**Zohlednění všech hledisek hodnocení variantního řešení:**



### OPTIMALIZACE DOPRAVNÍ SÍTĚ

#### Obecná kritéria:

- Výhledová koncepce silniční sítě (významná investice)
- Dopravní obslužnost regionu
- Zohlednění umístění zdrojů a cílů dopravy
- Příjezd ke strategickým objektům
- Generel cyklistické dopravy
- Koncepce rozvoje turistiky (CHKO, rekreační oblasti, turistické trasy)

#### Přínosy:

- Zvýšení efektivity dopravní sítě
- Zvýšení bezpečnosti účastníků provozu
- Aplikace aktuálních trendů za účelem efektivního a ekonomického zlepšení dopravní situace

## Možnosti zvyšování bezpečnosti dopravy v obcích

**REALIZACE**

### PROVEDENÍ ŘEŠENÍ

Realizace technického opatření lokality

**OD MYŠLENKY**



**KE SKUTEČNOSTI**

- Identifikace všech dotčených subjektů
- Návrh realizace přechodného dopravního značení
- Návrh objízdných tras
- Odhad dopadu výluky dopravy po dobu výstavby



### PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- Nalezení objízdné trasy
- Posouzení správnosti navrženého provizorního opatření
- Testování změn organizaci dopravy



Brno

27.6.2012

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)

**Možnosti zvyšování bezpečnosti dopravy v obcích**

**Děkuji za pozornost**

**CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU, v.v.i.**

**Ing. Radim Striegler**

**tel: 602 763 974**

**email: [radim.striegler@cdv.cz](mailto:radim.striegler@cdv.cz)**

**Brno**

**27.6.2012**

**[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)**