



národní  
úložiště  
šedé  
literatury

**Představení Centra dopravního výzkumu, v.v.i. a výzkumných programů Dopravního VaV Centra (CDV Plus)**

Zedková, Irena  
2011

Dostupný z <http://www.nusl.cz/ntk/nusl-119295>

Dílo je chráněno podle autorského zákona č. 121/2000 Sb.

Tento dokument byl stažen z Národního úložiště šedé literatury (NUŠL).

Datum stažení: 11.09.2024

Další dokumenty můžete najít prostřednictvím vyhledávacího rozhraní [nusl.cz](http://nusl.cz) .



### VÝZKUMNÝ PROGRAM 1 HLOUBKOVÁ ANALÝZA DOPRAVNÍCH NEHOD

Účelem hloubkové analýzy dopravních nehod (dále HADN) na pozemních komunikacích je zjištění jejich skutečných, detailních příčin za účelem jejich postupné eliminace. HADN slouží k objektivní identifikaci, analýze a posléze i k řešení příčin častých dopravních nehod v oblasti infrastruktury, vozidla i lidského faktoru. Podrobnější vyšetřování (hloubková úroveň) nabízí možnost pochopení souvislostí vedoucí k dopravním nehodám, reakce vozidla na náraz a přesný sled událostí, resp. postup, jak účastníci provozu utrpěli zranění. Praktickým sběrem dat o dopravních nehodách na místě, a jejich následnou analýzou bude vytvořena dostatečně velká a průkazná databáze informací. Budou kompletována data týkající se všech tří rozhodujících činitelů, tzn. člověka, resp. účastníků dopravních nehod, technického stavu vozidel a dopravní infrastruktury.



### VÝZKUMNÝ PROGRAM 2 HUMÁNNÍ SYNERGIE V DOPRAVĚ

Sociologie mobility je moderní vědecký obor, jenž pojednává o kvalitativních i kvantitativních charakteristikách dopravy osob a jejich vazbách na kvalitu života obyvatel. Studuje trendy ve společnosti, které se významně podílejí na sociálním i prostorovém uspořádání světa (land use). Přestože zde je zřetelná vazba na disciplíny jako sociologie, geografie, či urbanismus, není na žádné vysoké škole v ČR sociologie mobility zařazena jako samostatný předmět. CDV je jediným vědeckovýzkumným pracovištěm v ČR, které se tomuto oboru soustavně již několik let věnuje a patří mezi evropskou špičku.

### VÝZKUMNÝ PROGRAM 3 BEZPEČNOST V SILNIČNÍM PROVOZU

Úpravou silniční infrastruktury lze kladně ovlivnit dopravní nehodovost. Modernizace pozemních komunikací by měla být v souladu s optimálními potřebami. Z tohoto důvodu je třeba v rámci programu Bezpečnost v silničním provozu zkoumat tento optimální stav. Program řeší: bezpečné utváření pozemních komunikací, systematické řešení nehodových lokalit, zpracování technických podmínek a metodických pokynů v oblasti organizace a řízení dopravy, hodnocení efektivnosti realizací bezpečnostního auditu a bezpečnostní inspekce, hodnocení dopadů staveb infrastruktury na bezpečnost silničního provozu a sledování dopravního proudu, modelování dopravy a dopravní značení.



### VÝZKUMNÝ PROGRAM 4 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Dopravní infrastruktura je základním kamenem dopravního sektoru. Kvalitní a trvanlivé vozovky, mosty a tunely jsou nezbytným předpokladem pro zajištění plynulé a bezpečné dopravy. Výzkum dosud používaných i nových materiálů a uplatnění nových laboratorních zkoušek a diagnostických metod v oblasti dopravní infrastruktury je proto nezbytný. Mezi cíle výzkumného programu patří v první řadě vybudování laboratoří a střediska pro výzkum progresivních a nových materiálů používaných při výstavbě a údržbě objektů dopravní infrastruktury, včetně uplatnění recyklace. Dále budou využívány nové technologie a metody používané při nedestruktivní diagnostice těchto objektů a následném hodnocení jejich technického stavu. Dílčí cíle povedou k vytvoření efektivního systému hospodaření s vozovkami pozemních komunikací.



### VÝZKUMNÝ PROGRAM 5 DOPRAVA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Prudký nárůst přepravních výkonů a množství osobních i nákladních vozidel na našich komunikacích se odráží ve zvyšující se zátěži životního prostředí. Tento vývoj si vyžaduje komplexní přístup k řešení vznikajících problémů, proto je nutné prohloubit vzájemnou spolupráci odborných pracovišť mezi sebou i s vysokými školami. Strategickým záměrem v oblasti problematiky dopravy a životního prostředí je soustředit pozornost na hluk z dopravy, znečištění ovzduší, znečištění podzemních i povrchových vod, půdy, bioty, atd. Dalšími negativními prvky, které jsou předmětem výzkumu, jsou zábor půdy dopravní infrastrukturou a fragmentace krajiny. Výzkum je založen na špičkovém vybavení pracoviště, mezi něž patří například vespělá vzorkovací technika pro ovzduší, moderní vybavení jak hardwarové, tak softwarové v oblasti měření hluku a přístroje pro organickou chemickou analýzu – plynový chromatograf s hmotnostní detekcí. V rámci programu bude soustředěna hlavní pozornost na dovybavení laboratoří zařízením pro anorganickou analýzu (ICP/MS), terénní analýzu plynů a rozšíření hlukové techniky. Cílem tohoto kvalitativního vybavenosti pracoviště je rozšíření možnosti dalšího výzkumu tak, aby vyústil v certifikované metodiky kvantifikace dopadů různých aspektů dopravy na životní prostředí.



## Představení Centra dopravního výzkumu, v.v.i. a výzkumných programů Dopravního VaV centra (CDV PLUS)

### Centrum dopravního výzkumu (CDV)

je jedinou vědeckovýzkumnou veřejnou institucí v působnosti Ministerstva dopravy (MD).

Bylo zřízeno v roce 1992, jako nástupce českých pracovišť VÚD v Žilíně a od roku 2007 je veřejnou výzkumnou institucí. Základním posláním CDV, odborně nezávislé organizace, je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.

Je držitelem certifikátu systému managementu jakosti ČSN EN ISO 9001:2001.

CDV zaměstnává více než 150 pracovníků, odborníků ze všech oborů dopravy.

### KONTAKTY

#### prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA

ředitel CDV

e-mail: karel.pospisil@cdv.cz

tel.: +420 548 423 755

#### Ing. Rudolf Cholava

vědecký ředitel CDV PLUS

e-mail: rudolf.cholava@cdv.cz

tel.: +420 548 423 717

#### Mgr. Ing. Petr Polanský

projektový manager CDV PLUS

e-mail: petr.polansky@cdv.cz

tel.: +420 602 434 465