



národní  
úložiště  
šedé  
literatury

## **Výroční zpráva Centra dopravního výzkumu, v.v.i. 2011**

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
2012

Dostupný z <http://www.nusl.cz/ntk/nusl-118200>

Dílo je chráněno podle autorského zákona č. 121/2000 Sb.

Tento dokument byl stažen z Národního úložiště šedé literatury (NUŠL).

Datum stažení: 17.07.2024

Další dokumenty můžete najít prostřednictvím vyhledávacího rozhraní [nusl.cz](http://nusl.cz) .

# VÝROČNÍ ZPRÁVA 2011

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



naše znalosti vaším zdrojem



## úvodní slovo ředitele



Informace o hospodaření, výzkumných aktivitách i komerční činnosti obsažené ve Výroční zprávě Centra dopravního výzkumu, v.v.i., (CDV) za rok 2011 dávají ucelenou představu o činnosti CDV v uplynulém roce. Rok 2011 byl navíc rokem, který byl pátým rokem fungování CDV podle nových pravidel daných zákonem 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích, a byl též posledním uceleným rokem funkce první zvolené Rady instituce a funkčního období ředitele. Dovolte mi v této souvislosti se zamyslet nejen nad uplynulým rokem, ale i provést jakousi inventuru celého pětiletého období.

V roce 2011 došlo k pozitivnímu obratu v hlavní, tzn. výzkumné činnosti CDV. Přechodný výpadek části výnosů z hlavní činnosti v předchozích letech způsobený reformou organizace a financování výzkumu, kdy Ministerstvo dopravy pozbylo možnost vyhlášovat výzkumné programy, se podařilo nahradit projekty financovanými jinými poskytovateli. Rovněž výnosy ze zahraničních výzkumných projektů, tj. těch, které CDV získává v zahraničí bez započtení projektů operačních programů, jejichž financování organizují česká ministerstva, meziročně stouply o 24 %. V roce 2011 se CDV jako jedné z mála obdobně zaměřených firem v souvislosti s nárůstem projektů podařilo navýšit počet zaměstnanců.

Z celkového pětiletého funkčního období fungování orgánů CDV, mám potřebu zdůraznit následující aspekty:

- CDV v době transformace ze státní příspěvkové organizace na veřejnou výzkumnou instituci bylo ústavem s dobrým ekonomickým postavením a dobrými předpoklady pro další rozvoj, mělo významné postavení i v evropském výzkumném prostoru s vazbami do USA,
- CDV jako státní příspěvková organizace však různými cestami, tzn. prostřednictvím výzkumných projektů, institucionálního financování výzkumu, servisních zakázek a příspěvku na provoz, získávalo od svého zřizovatele, Ministerstva dopravy, cca 80 % všech svých výnosů, nyní je to cca 5 %,
- CDV provedlo celkovou restrukturalizaci činnosti, změnilo systém řízení, zavedlo divizní systém, změnilo systém odměňování podle výkonnosti zaměstnanců, a to při zachování svého poslání, tzn. být kvalitní výzkumně-expertní organizací v resortu dopravy,
- CDV se podařilo v době výpadku financování výzkumu ze strany Ministerstva dopravy zvítězit jako vedoucí konsorcium firem v soutěži na zajištění celostátního sčítání dopravy, které se díky nezměrnému nasazení všech zúčastněných pracovníků podařilo uskutečnit v prvotřídní kvalitě za velmi rozumnou cenu,
- CDV se podařilo úspěšně zapojit do operačních programů, zejména zmiňme projekt Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace administrovaný Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy Dopravní VaV centra (CDV PLUS) v hodnotě přibližně 463 mil. Kč, na základě něhož CDV získává výborné laboratorní i zkušební zázemí pro svůj další rozvoj,
- CDV společně s největšími univerzitami patří mezi deset nejčastějších řešitelů evropských projektů v České republice,
- CDV má podány a v mnoha případech již přijaty patenty vč. evropských, jejichž komercializací otevírá možnosti rozvoje v oblastech technologického výzkumu a vývoje, kam dosud příliš nezasahovalo.

Jsem přesvědčen, že CDV po svém pětiletém působení dobře navázalo na předchozí působení a prokázalo svou funkčnost v plně konkurenčním prostředí, kdy došlo k nárůstu celkových výnosů ze 108 mil. Kč v prvním roce po transformaci na 149 mil. Kč v roce 2011. CDV rozvinulo své působení v zahraničí, významně diverzifikovalo své zdroje financování a plně tak nahradilo dramatickou změnu ve vazbě na svého zřizovatele (již zmíněný pokles prostředků z MD z 80 % na 5 % výnosů).

Na prahu roku 2012 má CDV zajištěny projekty a zakázky za přibližně 160 mil. Kč. To znamená, že i v tomto roce by měl být rozvoj ústavu zajištěn.

Závěrem bych rád poděkoval všem zaměstnancům CDV, kteří svými schopnostmi i pracovním nasazením přispívají k rozvoji ústavu.

**prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA** - ředitel CDV

# základní identifikace

## Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)

- veřejná výzkumná instituce

IČ: 449 945 75

DIČ: CZ 449 945 75

Sídlo: Líšeňská 33a, 636 00 Brno

E-mail: [cdv@cdv.cz](mailto:cdv@cdv.cz)

Telefon: +420 548 423 711

Fax: +420 548 423 712

Internet: <http://www.cdv.cz>

Zřizovatel: Ministerstvo dopravy

Pobočky: Vinohrady 10, 639 00 Brno  
Křižíkova 70, 612 00 Brno  
Thámová 7, 186 00 Praha 8  
Olbrachtova 1740, 666 01 Tišnov  
Krapkova 3, 779 00 Olomouc

Vývoj ústavu:

- 1954** Výzkumný ústav dopravní (VÚD)- nejdříve se sídlem v Praze, v roce 1972 sídlo přemístěno do Žiliny.
- 1993** Centrum dopravního výzkumu - státní příspěvková organizace – právní nástupce VÚD v ČR.
- 1996** CDV jedinou výzkumnou institucí v resortu dopravy rozhodnutím ministra dopravy.
- 2007** Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce - změna ze státní příspěvkové organizace.



# základní identifikace

4

## PRACOVÍŠTĚ

### **Líšeňská 33a, 636 00 BRNO**

- vedení ústavu
- útvar výzkumu a vývoje /úsek propagace a organizace akcí, úsek informačních systémů/
- útvar ekonomiky a správy /ekonomický úsek, hospodářský úsek, úsek servisu informačních technologií, úsek vývoje software/
- část divize rozvoje dopravy

### **Vinohrady 10, 639 00 BRNO**

- divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

### **Křižíkova 70, 612 00 BRNO**

- část divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

### **Thámová 7, 186 00 PRAHA 8**

- část divize rozvoje dopravy

### **Olbrachtova 1740, 666 01 Tišnov**

- část divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

### **Krapkova 3, 779 00 Olomouc**

- část divize rozvoje dopravy
- úsek geoinformatika (útvar vývoje a výzkumu)

# orgány CDV



Orgány veřejné výzkumné instituce podle zákona č. 341/2005 Sb., ze dne 28.7.2005 o veřejných výzkumných institucích jsou:

- ředitel
- rada instituce
- dozorčí rada

- **ředitel** prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA

- **rada instituce**

**interní členové**

Ing. Jiří Jedlička  
 Ing. Jaroslav Martinek  
 Ing. Josef Mikulík, CSc. /předseda/  
 Ing. Jiří Novotný /tajemník/  
 Prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA  
 Ing. Pavel Tučka  
 Ing. Miroslav Vančura, CSc.

**externí členové**

Ing. Jaroslav Drozd  
 PhDr. JUDr. Michal Hala /místopředseda/  
 Ing. Karel Korytář  
 Ing. Jan Kužel  
 Prof. Ing. Petr Moos, CSc.  
 Ing. Luděk Sosna

- **dozorčí rada**

Ing. Lukáš Hampl – člen od 1. 10. 2010, předseda od 21. 5. 2011  
 Ing. Josef Kubovský – člen od 11. 5. 2007, místopředseda od 21. 5. 2011  
 David Čermák – člen od 1. 10. 2010  
 Ing. Miroslav Janeček, CSc. – člen od 11. 5. 2007  
 Ing. Martin Pípa – člen od 1. 10. 2010

Mgr. Martin Sýkora – předseda i člen od 1. 10. 2010, předseda i člen do 20. 5. 2011  
 Ing. Jiří Franc, MBA – místopředseda i člen od 1. 10. 2010, místopředseda i člen do 19. 1. 2011  
 Mgr. Martin Moulis – místopředseda i člen od 20. 1. 2011, místopředseda i člen do 20. 5. 2011

# organizační struktura

## VEDENÍ ÚSTAVU

V čele ústavu stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy na návrh rady instituce.

**prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA**

ředitel CDV

nar.: 28. 7. 1969

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební  
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera  
BIBS / Nottingham Trent University

Odborná činnost ústavu je rozdělena do tří divizí.

- Divize rozvoje dopravy D1
- Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí D2
- Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství D3

V čele divizí stojí ředitelé, jmenovaní ředitelem ústavu. Činnost jednotlivých divizí je členěna do odborných oblastí, v jejichž čele stojí příslušní vedoucí oblastí.

**Ing. Martin Pípa**

ředitel, Divize rozvoje dopravy

nar.: 26. 3. 1979

Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, Fakulta elektrotechniky a informatiky

**Ing. Jiří Jedlička**

ředitel, Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

nar.: 12. 7. 1976

Mendelova zemědělská a lesnická univerzita v Brně, Fakulta agronomická

**Ing. Jindřich Frič, Ph.D.**

ředitel, Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

nar.: 10. 4. 1977

Vysoká škola báňská – Technická Univerzita v Ostravě, Fakulta strojní

# organizační struktura

Ředitel ústavu rovněž jmenuje ředitele Útvaru výzkumu a vývoje, Útvaru ekonomiky a správy.

## Ing. Rudolf Cholava

ředitel, Útvar výzkumu a vývoje

nar.: 14. 7. 1958

Vysoké učení technické v Brně, VA Brno

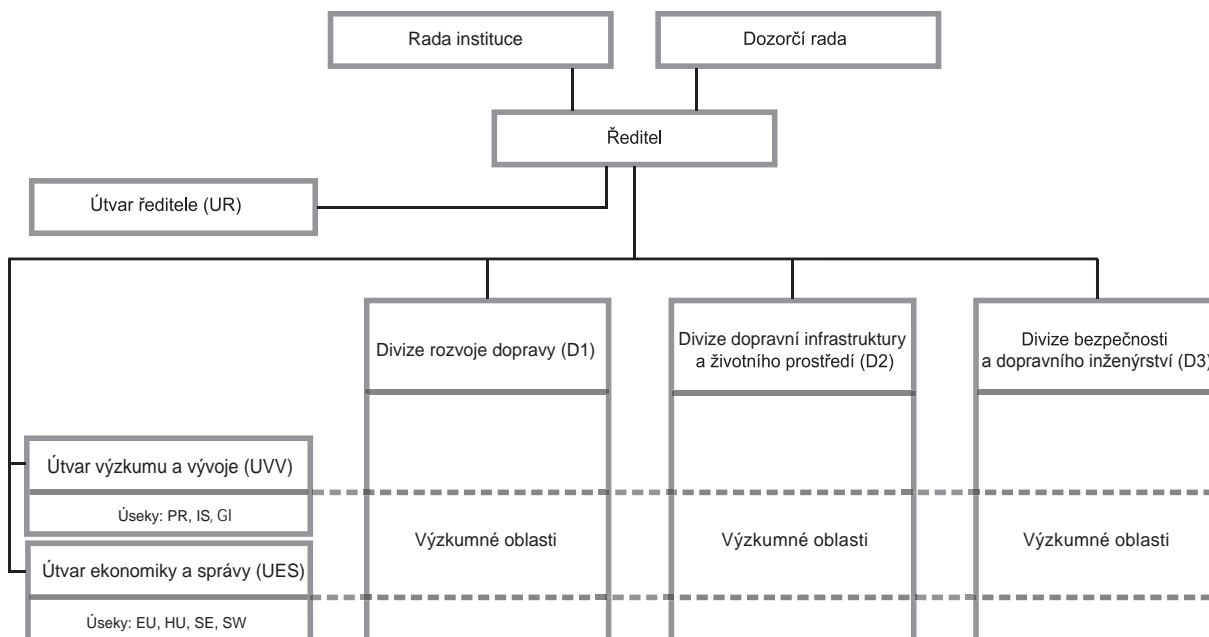
## Ing. Jiří Kudláček

ředitel, Útvar ekonomiky a správy

nar.: 11. 3. 1951

Vysoká škola ekonomická v Praze, Fakulta řízení

## ORGANIZAČNÍ SCHÉMA





## činnost organizace

### **Základní princip činnosti CDV je postaven na úzkém propojení hlavních činností:**

- výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy
- koncepční, metodický, informační servis pro MD s doplňkovými činnostmi
- mezinárodní spolupráce
- aplikace poznatků výzkumu a poradenské služby pro subjekty v sektoru dopravy

---

Výzkumná a vývojová činnost zahrnuje řešení projektů VaV pro ministerstvo dopravy, ministerstvo vnitra, ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, ministerstvo pro místní rozvoj, a ministerstvo životního prostředí, včetně grantové agentury ČR.

Velkou výzvou je spolupráce s komerčními firmami, jimž chceme být oporou či partnerem při zavádění nových technologií získaných buď vlastním výzkumem v CDV nebo prostřednictvím tzv. transferu technologií od široké sítě zahraničních partnerů.

POSLÁNÍ CDV – být uznávanou a odborně nezávislou organizací, jejíž výsledky práce jsou přínosné pro rozvoj dopravního sektoru, a to jak z pohledu občanů, státu, vlády, ministerstva dopravy, samosprávy krajské, městské i obecní, vysokých škol, médií, tak i z pohledu komerčního sektoru.

MISE ÚSTAVU - **NAŠE ZNALOSTI VAŠÍM ZDROJEM**

# činnost organizace



## „NAŠE ZNALOSTI VAŠÍM ZDROJEM“

### ZDROJ PRO OBČANY

- tvorba norem
- zpracování dopravně inženýrských opatření
- materiály pro dopravní výchovu

### ZDROJ PRO VLÁDU A MD

- příprava podkladů pro MD
- zpracování strategických i operativních dokumentů v oblasti dopravy
- analýzy současného stavu a návrhy na zlepšení

### ZDROJ PRO SAMOSPRÁVY MĚST A OBCÍ

- návrhy optimalizace dopravní sítě
- dopravně inženýrská opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
- bezpečnostní audity a inspekce
- pasportizace silnic a místních komunikací

### ZDROJ PRO VYSOKÉ ŠKOLY

- přednášky studentům v rámci výuky
- společné řešení projektů
- vedení diplomových a doktorských prací
- garance předmětů
- podílí se na akreditaci studijních oborů

### ZDROJ PRO MÉDIA

- aktuální, objektivní a nezkreslené informace

### ZDROJ PRO KOMERČNÍ FIRMY

- výsledky pro zefektivnění nákladní dopravy
- odborná pomoc při nasazení telematických a informačních systémů
- analýzy, expertizy
- outsourcing firemního vývoje a inovací

## činnost organizace

### Servis pro MD:

- podklady pro koncepční dokumenty
- posuzování a expertiza územně plánovacích a přípravných dokumentací
- z pověření MD zajišťování činností vyplývajících z mezinárodních závazků
- zpracování norem v rámci CEN
- zpracování právních předpisů a stanovisek v legislativním procesu
- mezinárodní jednání z pověření MD
- sběr statistických informací dopravě a dopravní obslužnosti
- komplexní informační servis - zpracování Ročenky dopravy, vydávání časopisu Doprava a časopis Transactions on Transport Sciences, zpracování metodických pokynů, zpracování Jednotné dopravní vektorové mapy, ...

### I. Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby

jsou cíleně orientovány na seznamování odborné veřejnosti s nejnovějšími poznatky formou konferencí, seminářů, školení a bohatou publikační a přednáškovou činností.

V této souvislosti stojí za připomínku existence Centra přenosu poznatků (Technology Transfer Center) T<sup>2</sup>CDV, jehož cílem je vytvořit systémově fungující přenos nejnovějších domácích i zahraničních informací, poznatků a zkušeností směrem k odborné veřejnosti v celé uživatelské škále (ústřední orgány, regionální a místní správy, vysoké školy, výzkumné subjekty, správci infrastruktury, provozovatelé i účastníci dopravy).

- Řada projektů vyúsťuje do tvorby nové legislativy, nových předpisů a směrnic, případně jejich novelizace, zejména do řady národních technických předpisů, především Technických podmínek MD a Technických kvalitativních podmínek Ředitelství silnic a dálnic České republiky. Část výstupů řešení byla využita v rámci novelizací ČSN.
- Výstupy řešení jsou průběžně publikovány v odborných časopisech, na seminářích a konferencích v ČR a zahraničí. Dosažené výsledky v současnosti dále využívá např. Kloknerův ústav ČVUT a Ústav technologie stavebních hmot a dílců FAST VUT Brno.
- Dílčí výsledky mezinárodních projektů, které jsou výsledkem mezinárodních aktivit uchazeče (Rámcové programy EU, COST a další programy) byly koordinátory těchto projektů akceptovány a zapracovány do jejich výstupů
- Výsledky mezinárodních projektů byly uplatněny v široké škále, od jejich promítnutí do řešených projektů VaV a jejich výstupů až po praktické realizace přímo při dopravních řešeních.
- Široká škála zakázek, včetně školení a seminářů pro krajské úřady a úřady obcí, ostatní organizace působící v dopravě účinně přispívá k řešení jejich dopravních problémů a současně je bezprostředním nástrojem pro přenos a uplatnění nejnovějších poznatků získaných při řešení projektů VaV, z mezinárodní spolupráce i při řešení projektů služeb (PS) MD.

# činnost organizace



## II. Expertní služby

zahrnují expertizy, znalecké posudky, ekonomická zhodnocení a multikriteriální analýzy v oboru dopravy. Dále sem náleží činnost laboratoří Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí, které jsou rozděleny do dvou částí.

Akreditované Silniční a stavební laboratoře se věnují především zkoušení betonů, zemin a geosyntetik s využitím recyklátů a dalších nestandardních materiálů ve výstavbě. Mimo to jsou laboratoře vybaveny unikátní technikou jako jsou LGZP – laboratorní geotechnické zkušební pole, soubor přístrojové techniky pro hodnocení samozhutnitelných betonů, SEM – rastrovací elektronový mikroskop a zařízením pro NDT diagnostiku metodou akustické emise.

Pro komplexní hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí jsou využívány Laboratoře analýz životního prostředí vybavené špičkovou přístrojovou technikou. Vybavení umožňuje stanovovat organické látky s nezávažnějšími dopady na životní prostředí a zdraví člověka, zejména pevné částice suspendované v ovzduší a škodlivé látky na ně vázané, včetně vyhodnocení jejich toxických, genotoxických a karcinogenních účinků.

## III. mezinárodní spolupráce

Zapojení do mezinárodní spolupráce a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu a zásadní předpoklad pro zvýšení efektivity českého dopravního výzkumu.

### CDV se v roce 2011 spolupodílelo na řešení:

- 1 projektu 6. rámcového programu EU
- 13 projektů 7. rámcového programu EU
- 5 projektů pro direktoráty Evropské komise
- 5 projektů v programu Intelligent Energy Europe
- 2 projektů v programu Central Europe
- 1 projektu mnohostranné spolupráce
- 2 projektů v rámci ERA-NET ROAD
- 4 projektů v programu COST
- 7 projektů v programu INGO
- 2 projektů v programu KONTAKT

### Tato účast je srovnatelná s nejméně významnými evropskými ústavami.

Podíl na řešení mezinárodních projektů a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání daného oboru a umožňují přenos poznatků evropského dopravního výzkumu.

## činnost organizace

### Mezinárodní aktivity se rozvíjejí v několika rovinách:

Podpora zadavatele pro účast ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací, např. JTRC OECD, IRTAD, COST TUD, EHK OSN, CEN, PIARC, EUROSTAT, OSŽD.

- členství v mezinárodních sdruženích, např. AESOP, ECTRI, ELITE, ERTRAC, EURNEX, ETSC, FEHRL, FERSI, ICTCT, HUMANIST VCE, POLIS, SAE, SETAC, SECOTOX, THE PEP.
- multilaterální spolupráce s obdobnými výzkumnými evropskými ústavy a subjekty činnými v dopravním sektoru je uskutečňována v rámci členství v mezinárodních sdruženích, např. FEHRL, FERSI, ECTRI, ETSC, POLIS.
- bilaterální smlouvy o spolupráci:
  - **TRL (Velká Británie),**
  - **CE T2 (USA)**
  - **TOI (Norsko),**
  - **RIOH (Čínská lidová republika),**
  - **VÚD (Slovenská republika),**
  - **BASt (Německo)**

Díky uvedeným mezinárodním aktivitám se např. daří zapojení českých měst do evropských projektů a následná implementace progresivních dopravních opatření. Na druhé straně vytváříme povědomí v orgánech EU o odborné úrovni našich expertů, což vytváří podmínky pro přizvání českých odborníků do poradních a odborných orgánů a pracovních skupin, a tak zapojení dalších českých subjektů do mezinárodní spolupráce.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v resortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v Dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

# system managementu kvality ISO



13

**V souladu s Politikou kvality Centra dopravního výzkumu, v. v. i., byly Příkazem ředitele č. PŘ 1/11 ze dne 22. 3. 2011 stanoveny tyto souhrnné cíle kvality systému managementu:**

1. Zajistit podporu přípravy a podání minimálně 25 návrhů projektů zejména do Programu bezpečnostního výzkumu ČR, Programu ALFA Technologické agentury ČR, veřejné soutěže Grantové agentury ČR a programu výzkumu a vývoje TIP Ministerstva průmyslu a obchodu.
2. Vytvoření samostatné agendy na Intranetu pro potřeby projektu „Dopravní VaV centrum“ v rámci Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace.
3. Zpracováním kvalitních návrhů projektů do 7. RP EU i dalších zahraničních programů a účastí v příslušných konsorciích uspět v příslušných výzvách minimálně ve 3 zahraničních projektech.

**Všechny stanovené cíle byly splněny, případně překročeny.**

**Certifikační orgán č. 3011 potvrdil dne 30. 11. 2011 na základě provedeného dozorového auditu platnost certifikátu systému managementu dle normy ČSN EN ISO 9001:2009.**



# akreditovaná laboratoř

## Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí

Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí (LDZPI) jsou akreditovány pro zkoušení zemin, kameniv, betonů a malt, a dále pro provádění vybraných zkoušek podkladních vrstev a vozovek pozemních komunikací.

Dále LDZPI nabízí provádění dalších zkoušek a měření v neakreditovaném režimu, konzultační a poradenské služby zaměřené na problematiku materiálů a konstrukcí staveb dopravní infrastruktury a hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí.

**V roce 2010 prošly laboratoře úspěšně recertifikací dle normy ČSN EN ISO/TEC 17025:2005.**





# akreditovaná laboratoř



## AKREDITOVANÉ ZKOUŠKY

číslo	Název zkoušky	zkušební metoda
-------	---------------	-----------------

### 1. Zeminy

1.	Stanovení objemové hmotnosti zemín	ČSN 72 1010, metody A a D - 1
2.	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemín - Proctorova zkouška	ČSN EN 13 286 - 2 a Změna Z1, pouze příloha NB
3.	Stanovení poměru únosnosti zemín (CBR)	ČSN EN 13 286 - 47, a Změna Z1
4.	Stanovení relativní ulehlosti nesoudržných zemín	ČSN 72 1018
5.	Stanovení vlhkosti zemín	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 1
6.	Stanovení objemové hmotnosti jednozrnných zemín přímou metodou	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 2 část 4.1
7.	Stanovení zdánlivé hustoty pevných částic zemín	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 3
8.	Stanovení zrnitosti zemín	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 4 (s výjimkou čl. 4.4, 5.4 a 6.3)
9.	Stanovení vlhkosti kameniva	ČSN EN 1097 - 5
10.	Stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 12

### 2. Stabilizované podklady

11.	Statická zatěžovací zkouška	ČSN 72 1006, Příloha A, B, D
-----	-----------------------------	------------------------------

### 3. Kamenivo

13.	Stanovení zrnitosti kameniva, Metoda prosévání za sucha	ČSN EN 933 - 1 a Změna A1, mimo čl. 7.1
-----	---	---

### 4. Betony

14.	Stanovení konzistence - zkouška sednutím	ČSN EN 12350 - 2
15.	Stanovení konzistence - zkouška Vebe	ČSN EN 12350 - 3
16.	Stanovení konzistence - zkouška rozlitem	ČSN EN 12350 - 5
17.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12350 - 6
18.	Stanovení obsahu vzduchu	ČSN EN 12350 - 7 mimo kap. 4

### 5. Ztvrdlý beton

19.	Stanovení pevnosti v tlaku	ČSN EN 12390 - 3
20.	Stanovení pevnosti v tahu ohybem	ČSN EN 12390 - 5
21.	Stanovení pevnosti v příčném tahu	ČSN EN 12390 - 6
22.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12390 - 7, mimo čl. 5.4, 5.5.1 až 5.5.4 a 5.5.6
23.	Stanovení hloubky průsaku tlakovou vodou	ČSN EN 12390 - 8
24.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326/Z1, metoda A
25.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326/Z1, metoda B



# akreditovaná laboratoř

## AKREDITOVANÉ ZKOUŠKY

číslo	Název zkoušky	zkušební metoda
-------	---------------	-----------------

### 5. Ztvrdlý beton

26.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326/Z1, metoda C
27.	Stanovení mrazuvzdornosti betonu	ČSN 73 1322
28.	Zkoušení betonu ultrazvukovou impulsovou metodou	ČSN 73 1371 a Změna Z1
29.	Stanovení pevnosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN 73 1373 a Změna Z1, mimo oddíl D a přílohy I, II a III
30.	Stanovení tvrdosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN EN 12504 - 2
31.	Stanovení rychlosti šíření ultrazvukového impulsu	ČSN EN 12504 - 4
32.	Stanovení smršťování a rozpínání	ČSN EN 12617 - 4

### 6. Malty

33.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 1015 - 10 a Změna Z1
34.	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 1015 - 11 a Změna Z1
35.	Stanovení přídržnosti malt pro vnitřní a vnější omítky k podkladu	ČSN EN 1015 - 12
37.	Zkouška mrazuvzdornosti	ČSN 72 2452 a Změna Z1

### 7. Zkoušky potěru

38.	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 13892 - 2
39.	Stanovení přídržnosti	ČSN EN 13892 - 8

### 8. Zkoušky vozovek

40.	Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek	ČSN 73 6175, kap. 8
41.	Rázová zatěžovací zkouška vozovek a podloží	ČSN 73 6192, čl. 3.1.3, Rázová zařízení skupiny C

### 9. Hluk

42.	Měření dopravního hluku	ČSN ISO 1996 - 1, ČSN ISO 1996 - 2 Metodický návod MZ ČR čj. HEM - 300 - 11.12.01 - 34065
-----	-------------------------	---

### 10. Vzorkování

V1	Odběr jádrových vývrtů z betonových konstrukcí	ČSN EN 12504 - 1
----	--	------------------

# V a V projekty, GA ČR, TA ČR



17

## Výzkumné a vývojové projekty (VaV)

### - MŽP

Číslo	Název	Čas řešení
SPII1A0/45/07	Komplexní interakce mezi přírodními ději a průmyslem s ohledem na prevenci závažných havárií a krizové řízení	2007 - 2011

### - MD

Číslo	Název	Čas řešení
CG712-111-520	Kvantifikace externích nákladů dopravy v podmínkách České republiky	2007 - 2011
CG723-071-120	SONDA - Stanovení principů a metod rozvoje cyklistické dopravy a infrastruktury	2007 - 2011
CG711-081-120	Metodika plošného zklidňování dopravy	2007 - 2011
CG711-078-160	Vývoj metodiky hodnocení účinnosti opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	2007 - 2011

### - MK

Číslo	Název	Čas řešení
DF11P01OVV029	Výzkum historických cest v oblasti severozápadní Moravy a východních Čech	2011 - 2014

### - Grantová agentura České republiky

Číslo	Název projektu	Délka
GAP104/10/1430	Nelineární ultrazvuková defektoskopie stavebních prvků a konstrukcí	2010 - 2012
GA103/09/1499	Vícekanálový georadar jako nástroj pro monitorování poruch pozemních komunikací a mostních konstrukcí	2009 - 2011

# V a V projekty, GA ČR, TA ČR

## - Technologická agentura ČR

Číslo	Název projektu	Délka
TA01030462	Optimalizace návrhu okružních křižovatek s uplatněním vozovky s cementobetonovým krytem	2011 - 2013
TA01030548	Nové postupy při kvantifikaci emisních zdrojů ve vztahu k dopravě	2011 - 2013
TA01020820	Návrh nového systému plošné ochrany půdy v ČR s ohledem na její multifunkční využití – optimalizační model hodnotících kritérií pro prostorové plánování, legislativní a ekonomické nástroje	2011 - 2013
TA01030096	Metodika sledování a vyhodnocování dopravních konfliktů v českém prostředí	2011 - 2013
TA01030374	Výzkum motivace řidičů k porušování pravidel provozu na železničních přejezdech a výzkum dalších možností kamerových systémů pro prevenci a represí	2011 - 2013
TA01031303	Výzkum efektivity vhodných úprav na rozlehlých křižovatkách pomocí analýzy dopravně-inženýrských parametrů	2011 - 2013
TA01011298	Implementace ochranného systému pro motocyklisty před účinky nárazu do ocelových svodidel	2011 - 2013
TA01030083	Automatické směřování dopravní toků neekonomičtější cestou a optimální vytěžování dopravních cest	2011 - 2013
TA01030516	Kontinuální monitoring únosnosti pražcového podloží železničních tratí	2011 - 2013
TA01030263	Telematické systémy ve veřejné dopravě	2011 - 2013
TA01030305	Zvýšení plynulosti dopravy a průjezdní kapacity vozovky v místech s občasným omezeným průjezdem vozidel na D a R pomocí mobilních kooperativních ITS systémů - Mobilní liniové řízení provozu	2011 - 2013
TA01030582	Jednotný systém dat ve veřejné dopravě s ohledem na aplikaci standardního formátu s možností propojení stávajících systému do jednotné SW platformy	2011 - 2013
TA01030464	Optimalizace vyhodnocení výsledků měření rázovým zařízením FWD	2011 - 2013
TA01030459	Změna hluku povrchů vozovek v průběhu několika let používání	2011 - 2014
TA01031043	Kvantifikace vlivu specifického znečištění na degradaci materiálů a protikorozní ochrany v tunelech	2011 - 2014
TA01020326	Optimalizace procesu návrhu a realizace vozovek nízkokapacitních komunikací	2011 - 2014
TA01031404	Výzkum použitelnosti a účinnosti tzv. světelné závory na železničních přejezdech v ČR	2011 - 2014
TA01031581	Metodika identifikace kritických úseků pozemních komunikací v ČR pomocí GIS analýz dopravních nehod	2011 - 2014

# V a V projekty, GA ČR, TA ČR



## - Bezpečnostní výzkum Ministerstva vnitra

Číslo	Název projektu	Délka
VG20102015057	Kvantifikace rizika ohrožení dopravní infrastruktury České republiky přírodními hazardy	2010 - 2015
VG20102015047	Snižování recidivy u pachatelů trestných činů a přestupků v dopravě	2010 - 2015
VG20112015051	System pro komplexní posouzení kritických míst a řízení rizik na pozemních komunikacích z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu pro potřeby Dopravní policie ČR	2010 - 2015
VG20102014008	Operativní řízení dopravní poptávky při evakuaci obyvatel a mimořádných událostech na dopravní síti	2010 - 2014
VG20122015097	Rozšíření analytických funkcí publikační aplikace "Statistické zobrazení nehod v mapě", provozované na Portálu GIS MD Jednotná dopravní vektorová mapa	2011 - 2015
VG20112015007	Hlubková analýza silničních dopravních nehod	2011 - 2015
VG20112015013	Identifikace a řešení kritických míst a úseků v síti pozemních komunikací, které svým uspořádáním stimuluji nezákonné a nepřiměřené chování účastníků silničního provozu	2011 - 2015

## - Akreditované vzdělávací programy

č. akreditace vzdělávací instituce	Název programu	č. akreditace vzdělávacího pro- gramu
AK I./I-217/2005	Povinnosti dopravce a řidiče, vyplývající ze zákona o silniční dopravě a souvisejících předpisů, včetně předpisů EU	AK/PV-264/2006
AK I./I-217/2005	Doprava, zdraví a životní prostředí	AK/PV-304/2006
AK I./I-217/2005	Dopravní značení na pozemních komunikacích	AK/PV-59/2006
AK I./I-217/2005	Bezpečnostní audit pozemních komunikací	AK/PV- 1021/2005

## mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i rezortu dopravy do mezinárodního kontextu.

### a) výzkumná spolupráce

Akronym	Název	Doba řešení
DRUID	Driving Under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicines	2006 - 2011
TransNew	Support for Realising New Member and Associated States' Potentials in Transport Research	2009 - 2011
RE-ROAD	End of Life Strategies of Asphalt Pavements	2009 - 2012
DIRECTMAT	Dismantling and RECYcling Techniques for road MATerials - Sharing knowledge and practices	2009 - 2011
SARTRE4	Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe	2009 - 2012
B2B LOCO	Baltic – to – Balkan Network for Logistics Competence	2009 - 2011
EPOMM PLUS	European Platform on Mobility Management Partners Learning Urban Sustainability	2009 - 2012
POINTER	Support Action for Evaluation and Monitoring of CIVITAS Plus	2008 - 2013
KASSETTS	Knowledge-enabled Access of Central Europe SMEs to Efficient Transnational Transport Solutions	2008 - 2011
OPTIC	Optimal Policies for Transport in Combination	2009 - 2011
CLOSER	Connecting Long and Short-distance Networks for Efficient Transport	2009 - 2012
CLOSER	Policy Advisory Group Task Agreement	2011 - 2012
INTERACTION	Differences and similarities in driver INTERACTION with in-vehicle technologies	2008 - 2012
2-BE-SAFE	2-Wheeler Behaviour and Safety	2008 - 2011
OBIS	Optimising Bike Sharing in European Cities	2008 - 2011
BEST POINT	Criteria for Best Practice Demerit Point Systems	2010 - 2012
P3ITS	Pre-commercial Public Procurement for ITS innovation and deployment	2010 - 2011
Pilot4Safety	Pilot project for common EU Curriculum for Road Safety experts	2010 - 2012
SPACE	Speed Adaptation Control by Self Explaining Roads	2010 - 2011
TRAIBLAIZER	TRansport And Innovation Logistics By Local Authorities with a Zest for Efficiency and Realisation	2010 - 2013
Central MeetBike	More sustainable transport in Central European Cities through Improved integrated bicycle promotion and international networking	2011 - 2014
CONSOL	Road safety in the ageing societies - CONCerns and SOLutions	2011 - 2013
ECOSTARS	ECOSTARS Europe	2011 - 2014
MIRAVEC	Modelling Infrastructure influence on RoAd Vehicle Energy Consumption	2011 - 2013
MYTRIP	Public Car Sharing	2011 - 2013
QUEST	Quality management tool for Urban Energy efficient Sustainable Transport	2011 - 2013
ICT	ICT applications for safe cycling in Europe	2011 - 2012
SMARTRAIL	Cost-effective improvement of rail transport infrastructure	2011 - 2014
SUPERHUB	SUustainable and PERsuasive Human Users moBility in future cities	2011 - 2014

# mezinárodní spolupráce



## Projekty programu COST

TU0603	Možnosti a předpoklady k zavedení veřejné dopravy s vysokou kvalitou	2009 - 2011
TU0902	Udržitelný rozvoj dopravy v městských oblastech	2010 - 2012
TU0803	Změňující se města - vypracování postupů a regeneračních strategií pro evropská města v úpadku	2010 - 2012
TU0804	Metody průzkumu dopravního chování	2011 - 2013

## Projekty programu INGO

ASTM	Podpora účasti ve výborech ASTM International	2009 - 2012
ELITE	Podpora výkonu funkce člena výboru ve sdružení ELITE	2007 - 2012
HUMANIST VCE	Členství CDV v mezinárodní výzkumné asociaci HUMANIST VCE	2009 - 2012
FEHRL	Podpora účasti zástupce CDV ve sdružení evropských výzkumných organizací FEHRL	2009 - 2012
PIARC	Podpora účasti zástupců CDV v pracovních skupinách PIARC	2010 - 2011
FERSI	Podpora účasti CDV jako zástupce ČR ve FERSI	2010 - 2012
ETSC	Podpora účasti zástupce CDV v ETSC	2008 - 2012

## Projekty programu KONTAKT

HRDLO	Řízení dopravního proudu v hrdlech na D a R pomocí ITS	2010 - 2012
SNOWFLAKE	Komparativní výzkum faktorů ovlivňujících výskyt a závažnost následků nehod v silničním provozu v ČR a USA	2010 - 2012

### b) zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu, a umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do rámcových programů. Tato aktivita umožňuje i aktivní účast na formulacích evropských programů.

#### I. Zastupování ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací

Zkratka	Název	
JTRC OECD	Joint Transport Research Centre Organisation for Economic Co-operation and Development	Společné centrum dopravního výzkumu Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database OECD	Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehod OECD
COST TUD	European Cooperation in Science and Technology Technical Committee Transport and Urban Development	Evropská spolupráce ve vědeckém a technickém výzkumu Technický výbor Transport and Urban Development
EHK OSN	WG for Transport Statistic	Pracovní skupina pro dopravní statistiku
CEN	European Committee for Standardisation TC 227 - Road materials TC 278 - Road transport and traffic telematics	Evropský výbor pro normalizaci TC 227 - Silniční materiály TC 278 - Telematika v silniční dopravě
PIARC	World Road Association C13 - Road Safety	Světová silniční asociace C13 - Silniční bezpečnost
OSŽD	Organizace pro spolupráci železnic WG of Experts	Organizace pro spolupráci železnic Pracovní skupina expertů
EUROSTAT	European Statistical Office	Evropský statistický úřad

## mezinárodní spolupráce

### II. Dvoustranná spolupráce

Zahraniční smluvní strana	Obsah spolupráce
Velká Británie TRL	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
USA CE T2	Výměna informací a technologií z oboru dopravy s Federálním ministerstvem dopravy USA a Výzkumným střediskem státu Virginia, zajišťování činnosti kontaktního střediska pro transfer technologií v zemích Střední Evropy
Norsko TOI	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu a podpora zapojení CDV do norských výzkumných programů
Čína RIOH	Výměna znalostí a zkušeností z činnosti obou ústavů, spolupráce na zapojení čínského ústavu a CDV do výzkumných programů v Asii
Slovensko VÚD	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
Německo BASt	Spolupráce na projektu Hlubkové analýzy dopravních nehod na základě memoranda o spolupráci mezi CDV a BASt

### III. Členství v mezinárodních sdruženích

Zkratka	Název
<b>ECTRI</b>	European Conference of Transport Research Institutes Evropské sdružení výzkumných organizací v oboru pozemní dopravy
<b>FERSI</b>	Forum of European Road Safety Research Institutes Fórum evropských výzkumných ústavů silniční bezpečnosti
<b>FEHRL</b>	Forum of European National Highway Research Laboratories Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří
<b>POLIS</b>	European Cities and Regions Networking for New Transport Solutions Síť evropských měst a regionů pro nová dopravní řešení
<b>ICTCT</b>	International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost
<b>ETSC</b>	European Transport Safety Council Evropská rada pro bezpečnost silničního provozu
<b>ELITE</b>	European Logistics Infrastructure and Transport Expertise Network
<b>AESOP</b>	Association of European Schools of Planning
<b>THE PEP</b>	Transport, Health and Environment Pan-European Programme
<b>HUMANIST VCE</b>	HUMANIST Virtual Centre of Excellence
<b>SETAC</b>	The Society of Environmental Toxicology and Chemistry
<b>SECOTOX</b>	The International Society of Ecotoxicology and Environmental Safety and its Regional Sections
<b>SAE</b>	Society of Automotive Engineers
<b>EURNEX</b>	The European Rail Research Network of Excellence
<b>ERTRAC</b>	The European Road Transport Research Advisory Council

# užitné vzory, patenty

## Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2000	11075	Laboratorní geotechnické zkušební pole	Karel Pospíšil
2007	17893	Zapojení pro měření zrychlení ve třech osách	Martin Pípa
2007	18277	Mobilní měřicí zařízení pro pasport pozemních komunikací	Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka
2007	18718	Stacionární měřicí zařízení pro měření dopravně-inženýrských charakteristik pozemních komunikací	Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka
2008	18652	Automatický preventivní systém monitorování dopravy	Martin Hájek
2008	18836	Laboratorní míchačka	Jiří Myška
2008	19072	Laboratorní geotechnické zkušební pole pro provádění cyklických zkoušek	Petr Zedník, Karel Pospíšil
2008	19244	Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích	Martin Pípa
2008	19399	Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2008	19400	Kapsle z vlákna a zmražené vody pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2009	19789	Mobilní zařízení pro prostorově časová sledování charakteristik dopravního proudu	Radim Striegler
2009	20117	Geosyntetická mříž	Karel Pospíšil
2009	20208	Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích	Karel Pospíšil
2009	20105	Stavební systém zvláště pro budování zastávek	Karel Pospíšil
2009	20106	Zařízení na kladení geosyntetik	Karel Pospíšil
2009	20109	Mobilní zobrazovací zařízení	Marek Ščerba
2009	20195	Zařízení pro varování účastníků silničního provozu před kolizí na silniční síti	Martin Pípa
2009	20281	Mobilní měřič adheze povrchu vozovek	Josef Andres
2009	20223	Pouliční navigační systém pro chodce	Emil Drápela
2009	20507	Měřicí přívěs	Rudolf Cholava, Vítězslav Křivánek
2009	20706	Mobilní zařízení pro diagnostiku vozovek	Josef Stryk, Radek Matula
2010	20760	Zařízení pro měření parametrů akustické emise in situ	Karel Pospíšil, Josef Stryk
2010	20742	Mobilní telematická stanice	Marek Ščerba
2010	20680	Zařízení pro monitorování a vyhodnocování způsobu jízdy, zejména žáka autoškoly	Aleš Zaoral
2010	20764	Telematické zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu	Marek Ščerba
2010	21385	Mobilní zařízení pro odběr spalin z dopravních prostředků	Vladimír Adamec, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský



## užitné vzory, patenty

### Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2010	21474	Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy	Jindřich Frič
2010	21475	Aktivní vodící systém světelného značení	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010	22082	Horizontální vrstvené dopravní značení	Emil Drápela
2010	22228	Mobilní měřič tření povrchu	Josef Andres
2010	22278	Fixační kolík na uchycení geomříže	Karel Pospíšil
2010	22277	Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu	Karel Pospíšil
2011	22721	Vozovka s opticko-kinetickou brzdou pro snižování rychlosti projíždějících vozidel	Emil Drápela
2011	23150	Indikátor bezpečného překonání vozovky	Emil Drápela

### Patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2008 (*)	301043	Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích	Martin Pípa
2008 (*)	302633	Způsob výroby kapslí s výztužným vláknem obaleným kapslí z lepidla a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí	Karel Pospíšil
2008 (*)	302761	Způsob výroby kapslí s výztužným vláknem obaleným kapslí ze zmražené vody a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí	Karel Pospíšil
2009		Geosyntetická mříž	Karel Pospíšil
2009		Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích a způsob detekce poruch	Karel Pospíšil
2009		Stavební systém zvláště pro budování zastávek	Karel Pospíšil
2009 (*)	302926	Zařízení na kladení geosyntetik a způsob kladení geosyntetik	Karel Pospíšil
2010		Mobilní telematická stanice	
2010 (*)	303059	Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy	Jindřich Frič
2010 (*)	303094	Aktivní vodící systém světelného značení	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010		Horizontální vrstvené dopravní značení	Emil Drápela
2010		Mobilní měřič tření povrchu	Josef Andres
2010		Fixační kolík na uchycení geomříže	Karel Pospíšil
2010 (*)	302892	Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu	Karel Pospíšil

(\* udělený patent)

# užitné vzory, patenty

## Evropské patenty

rok podání přihlášky	číslo zveřejnění	název	původci v CDV
2010	EP2355068	Telematic device for increase of road traffic safety	Marek Ščerba
2010 (*)	EP2206848	Capsules made from one individual coiled fiber and wrapper of glue, method of their production and method of the production of the reinforced concrete with use of those capsules	Karel Pospíšil
2010	EP2206692	Capsules for concrete from a fiber and ice and method of their production	Karel Pospíšil
2011	EP2309227	Street navigation system for pedestrians	Emil Drápela
2011	EP2309248	Mobile device for measuring the adhesion of a road surface	Josef Andres
2011	EP2392733	Active guiding system of illuminating signs	Karel Pospíšil, Jindřich Frič
2011	EP2385174	Fastening pin for geosynthetics	Karel Pospíšil
2011	EP2383389	Horizontal layered traffic sign structure	Emil Drápela
2011	EP2372034	Device for coiling fibres and for the production of capsules made of a coiled fibre and a wrapping of glue or frozen water	Karel Pospíšil
2011	EP2372340	Mobile measuring kit for determination of longitudinal friction coefficient of roadway surface	Josef Andres
2011	EP2292843	Device for laying of the geosynthetic reinforcement and method of laying	Karel Pospíšil
2011	EP2292842	Construction system especially for bus stops	Karel Pospíšil
2011	EP2292845	Geosynthetic reinforcement for soils	Karel Pospíšil
2011	EP2287062	Monitoring system for detection of rails breakages and method of detection	Karel Pospíšil
2011	EP2340637	Control device for alert information in means of transport	Martin Pípa
2011	WO2010048904	Communication and control device for warning and alert-information or navigation systems used especially in means of transport	Martin Pípa
2011	EP2353959	Apparatus for monitoring and analysing a manner of driving	Aleš Zaoral
2011	EP2290634	Mobile telematic station	Marek Ščerba

(\* udělený patent)

# operační programy



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



## OP VaVpl - Regionální VaV centra

**Akronym: CDV PLUS**

**Doba realizace: 01/2011 - 12/2014**

### Dopravní VaV centrum

Dne 20. 12. 2010 vydalo Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy Rozhodnutí o poskytnutí dotace pro realizaci projektu „Dopravní VaV centrum“ (CDV PLUS), který bude financován z prostředků EU a státního rozpočtu ČR prostřednictvím Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace, prioritní osa 2 - Regionální VaV centra, a to ve výši 463 130 480,- Kč, přičemž podíl prostředků EU přesahuje 393 milionů korun.

Cílem projektu Dopravní VaV centrum (dále Centrum) je vybudovat a vytvořit jedinečné výzkumné zázemí, které prostřednictvím svých laboratoří, vybavení a know-how bude poskytovat komplexní prostředí pro výzkum ve vybraných disciplínách dopravních aplikovaných věd, a přispívat tak k optimálnímu rozvoji dopravního sektoru, nejen v regionu. Rozmanitost výzkumu Centra odpovídá potřebám i trendům současného dopravního výzkumu.



*Stávající budova CDV na ulici Líšeňská a budoucí Dopravní VaV centrum*

# operační programy



## V rámci projektu Dopravního VaV centra budou vybudovány tyto laboratoře a výzkumná střediska:

- laboratoř pro podrobnou analýzu destrukce automobilů po dopravní nehodě,
- laboratoř pro analýzy psychologických aspektů v dopravě,
- středisko pro výzkum v souvislosti se systémy hospodaření s vozovkami pozemních komunikací, sledováním proměnných parametrů vozovek a analýzou nákladů spojených se správou pozemních komunikací,
- laboratoř pro výzkum materiálů, technologií a diagnostických metod využívaných pro stavby dopravní infrastruktury,
- laboratoř pro výzkum geotechnických problémů a vyšetřování konstrukcí vozovek, zejména při uplatňování nových materiálů,
- laboratoř pro posílení výzkumu vlivu dopravy na životní prostředí a zdraví člověka v souladu s požadavky EU.

## K naplnění cílů projektu se projekt dělí do pěti výzkumných programů, které využívajíce vybudované laboratoře a středisko mají tyto dílčí cíle:

1. Hlubkovou analýzou dopravních nehod naplňovat a následně vyhodnocovat databázi o příčinách a následcích dopravních nehod s cílem definovat opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu z hlediska dopravní infrastruktury, vozidel i lidského činitele.
2. Výzkumem humánních synergií vyvinout nové metody výuky a výcviku řidičů, rozvinout metody průzkumu cestovního chování v České republice a definovat nové strategie snižování negativních deprivací periferních oblastí za pomoci plánování dopravní infrastruktury s ohledem na její přístupnost.
3. Přispět ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu tak, že výzkumem parametrů ovlivňujících bezpečné utváření pozemních komunikací budou zdokonaleny nástroje pro rozvoj bezpečné dopravní infrastruktury, pro komplexní péči o nehodové lokality včetně jejich sanací, pro zdokonalení organizace a řízení dopravy a pro monitorování dopravního proudu, modelování dopravy, měření a hodnocení dopravního značení.
4. Výzkumem v oblasti nových diagnostických metod a postupů pro hodnocení materiálů, stavu konstrukce vozovky a jejího podloží současně s výzkumem v oblasti systémů hospodaření s vozovkami přispět k efektivitě výstavby, údržby a oprav pozemních komunikací a objektů na nich.
5. Rozšíření a zavedení nových metod směřujících ke snížení či eliminaci zátěže životního prostředí a zdraví člověka vybranými škodlivinami a fyzikálními faktory.

## Milníky a očekávané výstupy:

- 1/2011 Zahájení realizační fáze projektu
- 1/2011 Zahájení přípravy výzkumných programů (příprava realizace výzkumných programů, zaškolení, komercializace, terénní šetření)
- 7/2011 Zahájení stavby
- 11/2011 Zahájení akreditace budoucích laboratoří
- 12/2013 Kolaudace budov a laboratoří (vybudování infrastruktury a stěhování)
- 1/2014 Pilotní zprovoznění většiny laboratoří
- 1/2014 Zveřejnění nových:
  - metod výuky a výcviku řidičů,
  - metod průzkumu cestovního chování v České republice a shromažďování dat o mobilitě obyvatel v zemi,
  - strategií snižování negativních deprivací periferních oblastí za pomoci plánování dopravní infrastruktury a zvýšené akcesibility,
  - nástrojů pro rozvoj a zdokonalování bezpečné infrastruktury,
  - nástrojů a jejich zdokonalení pro komplexní péči o nehodové lokality v ČR,
- 6/2014 Dokončení akreditace laboratoří
- 7/2014 Zahájení plné fáze provozu

**Plánovaný přepočtený počet pracovníků centra v roce 2013: 94,32**



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

## OPERAČNÍ PROGRAM VZDĚLÁVÁNÍ PRO KONKURENCESCHOPNOST

### ROZVOJ MODERNÍCH DOPRAVNÍCH INTELIGENTNÍCH SYSTÉMŮ - ROMODIS

Doba realizace projektu: 09/2009-08/2012

Partneři projektu: VUT Brno, VŠB - TU Ostrava

Cílem projektu je vzdělávání výzkumných pracovníků v oblasti moderních dopravních inteligentních systémů a na základě takto dosažených znalostí vzdělávání studentů partnerských vysokých škol pomocí e-learningu.

### ROZVOJ V OBORU DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

Doba realizace projektu: 09/2009 - 08/2012

Cílem projektu je zvyšování úrovně vzdělání výzkumných pracovníků v oboru dopravního inženýrství. Tento obor se zabývá opatřeními vedoucími ke snížení dopravní nehodovosti a snížení celospolečenských ztrát. Zvyšování úrovně vzdělání bude probíhat v těchto oblastech:

- » Analýza dopravních nehod
- » Analýza dynamiky jízdy vozidel
- » Ovládání odborného software
- » Analýza dopravní nehodovosti v GIS
- » Jazykové znalosti

### ROZVOJ APLIKAČNÍHO POTENCIÁLU

Doba realizace projektu: 07/ 2011 - 06/ 2014

Cílem projektu je dosáhnout systematické spolupráce mezi Centrem dopravního výzkumu, v. v. i. a dalšími zapojenými partnerskými subjekty. Partneři se rekrutují z řad oborových svazů (zapojení podnikatelského sektoru), výzkumných organizací (zapojení výzkumných pracovníků, vědců) a univerzit (zapojení studentů, akademických pracovníků).

Partneři projektu:

- » Asociace výzkumných organizací
- » Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu
- » Česká technologická platforma bezpečnosti průmyslu o.s.
- » Regionální hospodářská komora Brno
- » Svaz chemického průmyslu České republiky
- » Univerzita Palackého v Olomouci
- » Univerzita Pardubice

# operační programy



29



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



## PROJEKTY S PODPOROU OP PI V ROCE 2009 - 2012: UŽITNÉ VZORY A PATENTY

Cílem projektů je zvýšení inovačního potenciálu Centra dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV).

### Probíhající projekty

Zahájení	Číslo	Název projektu
2009	4.1 INP01/235, 4.1 INP01/238 4.1 INP01/264, 4.1 INP01/259	Užitné vzory 2009 Zařízení pro kladení geosyntetik Technologie výstavby zastávek hromadné dopravy Geosyntetika v zemním tělese Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích
2010	4.1 INP02/042, 4.1 INP02/043 4.1 INP02/044, 4.1 INP02/050 4.1 INP02/051, 4.1 INP02/052 4.1 INP02/072, 4.1 INP02/073 4.1 INP02/084, 4.1 INP02/136 4.1 INP02/137, 4.1 INP02/138 4.1 INP02/191, 4.1 INP02/193 4.1 INP02/192, 4.1 INP02/213 4.1 INP02/209, 4.1 INP02/211 4.1 INP02/210, 4.1 INP02/212	Mobilní detekční systém Telematický systém pro ochranu míst „Otáčení vozidel údržby“ Komunikační a ovládací zařízení Mobilní měřič adheze povrchu vozovky Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton Kapsle z vlákna a zmražené vody pro vláknobeton Pouliční navigační systém pro chodce Záznamové zařízení způsobu jízdy skupiny B Mobilní zařízení pro odběr spalin Světelné značení pro sníženou viditelnost Speciální airbag pro nákladní vozidla a autobusy Horizontální vrstvené dopravní značení Mobilní měřič tření povrchu vozovek Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu Fixační kolík na uchycení geomříže
2011	4.1 INP02/316, 4.1 INP02/317 4.1 INP02/318, 4.1 INP02/319 4.1 INP02/403	Opticko-kinetická psychologická brzda Optický indikátor bezpečného překonání vozovky Měřicí šablona CPX
2012	4.1 INP02/432, 4.1 INP02/433	PAZ I PAZ II

### Dokončené projekty

Zahájení	Číslo	Název projektu
2009	4.1 INP01/263, 4.1 INP02/074	Užitné vzory 2009
2010	4.1 INP02/136, 4.1 INP02/193 4.1 INP02/211, 4.1 INP02/213	Světelné značení pro sníženou viditelnost Horizontální vrstvené dopravní značení Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu Mobilní měřič tření povrchu vozovek mříže



# celostatní sčítání dopravy

## Doba realizace projektu: 2/ 2010 –5/ 2011

Dne 11. prosince 2009 bylo vyhlášeno výběrové řízení na veřejnou zakázku „Příprava, provedení a vyhodnocení celostátního sčítání dopravy 2010“. Zadavatelem bylo Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace. Datum ukončení předkládání nabídek bylo stanoveno na 26. 1. 2010. Ve výběrovém řízení zvítězilo sdružení dodavatelů - CEDIVAMP:

- Centrum dopravního výzkumu, v. v. i,
- EDIP s. r. o.,
- VARS BRNO a. s.,
- MANPOWER spol. s r. o.

Sdružení CEDIVAMP splnilo kritéria hodnocení a bylo vybráno zadavatelem pro realizaci výše uvedené zakázky. Vedoucím účastníkem sdružení CEDIVAMP je Centrum dopravního výzkumu, v.v.i (CDV). Dalšími účastníky sdružení je firma EDIP s.r.o., která se zabývá oborem dopravního inženýrství, firma VARS Brno a.s., která je předním českým dodavatelem CAD a GIS systémů, komplexních hardwarových řešení, vyvíjí vyspělé produkty v oblasti dopravních informačních systémů. Posledním účastníkem sdružení je jedna z předních světových společností v oblasti personálních služeb, personální agentura MANPOWER spol. s r. o.

Realizace zakázky CSD je rozdělena na tři etapy:

### Etapa 1 –Metodika provedení CSD 2010

**Termín: únor 2010**

- Vytvoření Metodiky pro vlastní detektory, Metodiky pro manuální sčítání, Metodiky pro dálnice a rychlostní silnice, Metodiky stanovení dopravního výkonu a dalších potřebných realizačních dokumentů.
- Revize sčítacích úseků.

### Etapa 2 - Vlastní provedení CSD

**Termín: březen 2010 - říjen 2010**

- Vytvoření nahrávacího programu, datového skladu pro ukládání zdrojových dat ze sčítání.
- Vytvoření a tisk sčítacích listů.
- Proškolení oblastních manažerů, krajských koordinátorů a vlastních sčítačů.
- Zřízení HELP LINKY (+420 725 337 747) pro potřeby vyjasnění aktuálních dotazů a poskytování informací o průběhu CSD.
- Vlastní sčítání dopravy v terénu.
- Sběr a zpracování sčítacích listů.
- Kontrola provádění sčítání.
- Průběžné vyhodnocování.

### Etapa 3 - Vyhodnocení CSD – zpracování získaných dat

**Termín: říjen 2010 – květen 2011**

- Zpracování a vyhodnocení získaných dat.
- Grafické a textové zpracování výstupů.
- Kompletní práce GIS na sčítání - mapa sčítacích úseků, přehledné mapy stanovišť, mapy jednotlivých stanovišť, průběžné mapy s nasčítanými hodnotami, průběžné mapy s vyhodnocenými hodnotami, kompletní konečné mapy, krajské, města, vše elektronicky.
- Internetová publikace výsledků - interaktivní mapa s výsledky sčítání dostupná na internetových stránkách.
- Zpracování zprávy o výsledcích.
- Výstupy pro EHK OSN.
- Archivace.

Podrobnější a aktuální informace o CSD jsou dostupné na webových stránkách [www.csd.cdv.cz](http://www.csd.cdv.cz).

# zaměstnanecká politika

V ústavu pracovalo ke dni 31. 12. 2011 143 zaměstnanců, z toho 67 žen a 76 mužů.

Průměrný fyzický počet za rok 2011 činí 139,49, průměrný přepočtený činí 122,32.

## • Členění zaměstnanců podle věku

věk	2009		2010		2011	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 20 - ti let	0	0	0	0	0	0
21 - 30 let	44	30	42	32	36	25
31 - 40 let	45	30	45	34	56	39
41 - 50 let	15	10	15	11	18	13
51 - 60 let	36	24	28	21	25	17
61 a více let	8	6	3	2	8	6
<b>celkem</b>	<b>148</b>	<b>100</b>	<b>133</b>	<b>100</b>	<b>143</b>	<b>100</b>

## • Vzdělání zaměstnanců

vzdělání	2009		2010		2011	
	počet	%	počet	%	počet	%
vysokoškolské	112	76	109	82	118	83
středoškolské	34	23	22	17	23	16
VOŠ	2	1	2	1	2	1
základní	0	0	0	0	0	0
<b>celkem</b>	<b>148</b>	<b>100</b>	<b>133</b>	<b>100</b>	<b>143</b>	<b>100</b>

## • Průměrný věk zaměstnanců

Ø - průměrný věk	2009	2010	2011
výzkumných pracovníků	38,9	36,2	37,2
režijních pracovníků	47,2	48,1	53,5
<b>Ø věk celkem</b>	<b>40,5</b>	<b>42,2</b>	<b>45,3</b>

## • Údaje o průměrných příjmech

průměrný hrubý měsíční příjem	2009	2010	2011
	30 194	32 329	33 722

## • Údaje o vzniku pracovního poměru

nástupy / odchody	2009	2010	2011
nástupy	15	19	31
odchody	21	17	19



## splnění ukazatelů daných zřizovatelem

### Řediteli CDV byly zřizovatelem dány tyto ukazatele výkonnosti CDV:

1. Dosáhnout stejné nebo vyšší produktivity práce ve srovnání s předchozím rokem po odečtení prostředků na kooperace.
2. Dosáhnout stejné nebo vyšší výnosy z hlavní činnosti po odečtení nákladů na spoluřešitele a prostředků na rozvoj organizace získaných podle metodiky hodnocení výsledků výzkumu ve srovnání s předchozím rokem.
3. Snížit náklady na spotřebované nákupy ve vztahu k výnosům bez kooperací ve srovnání s předchozím rokem.
4. Dosáhnout stejných nebo vyšších výnosů ze zahraničních projektů ve srovnání s předchozím rokem.
5. Zajistit stejný nebo vyšší zisk z jiné činnosti ve vztahu k výnosům jiné činnosti ve srovnání s předchozím rokem.

### Ad 1: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	VC Celkové výnosy tis. Kč	VB Celkové výnosy bez kooperací tis. Kč	PZ Přepočtený počet zaměstnanců	Produktivita práce PP = VB / PZ tis.Kč / zam./ rok	Kritérium 1 PP (2011) / PP (2010)
2010	188 458	107 938	111,57	967	<b>100,3 %</b>
2011	149 941	118 692	122,32	970	

Závěr: **Ukazatel byl splněn**, i když v CDV narostl poměrně významně počet zaměstnanců oproti předchozímu roku z důvodu předpokládaného nárůstu zakázek v roce 2012.

### Ad 2: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	VH Výnosy hlavní činnosti tis. Kč	VI Z toho institucionální financování RVO tis. Kč	VHB Výnosy hlavní činnosti bez spoluřešitelů a RVO tis. Kč	Kritérium 2 VHB (2011) / VHB (2010)
2010	74 725	4 181	64 765	<b>118,6 %</b>
2011	101 259	10 491	76 835	

Závěr: **Ukazatel byl splněn**, výnosy v hlavní činnosti stouply o více než 18 %.

### Ad 3: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	SN Spotřebované nákupy tis. Kč	VB Celkové výnosy bez kooperací tis. Kč	NV Spotřebované nákupy na tis. Kč výnosů NV = SN / VB	Kritérium 1 NV (2011) / NV (2010)
2010	3 728	107 938	0,035	<b>90,7 %</b>
2011	3 717	118 692	0,031	

Závěr: **Ukazatel byl splněn**, hodnota spotřebovaných nákupů vzhledem k výnosům klesla meziročně o více než 9 %.

# splnění ukazatelů daných zřizovatelem

## Ad 4: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	VZ Výnosy ze zahraničních projektů tis. Kč	Kritérium 1 VZ (2011) / VZ (2010)
2010	10 868	<b>124,0 %</b>
2011	13 473	

Závěr: **Ukazatel byl splněn**, výnosy ze zahraničních projektů meziročně narostly o 24 %.

## Ad 5: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	ZJ Zisk z jiné činnosti tis. Kč	VJ Výnosy z jiné činnosti tis. Kč	ZV Zisk / Výnosy ZV = ZJ / VJ	Kritérium 1 ZV (2011) / ZV (2010)
2010	1 122	3 446	0,326	<b>102,4 %</b>
2011	1 589	4 764	0,334	

Závěr: **Ukazatel byl splněn**, míra zisku z jiné činnosti vzhledem k výnosům stoupla o více než 2 %.

## Závěr:

CDV se podařilo splnit všechny ukazatele dané řediteli zřizovatelem, a to i v době celkově velmi složité situace v resortu dopravy.

Ukazatel 1 týkající se produktivity práce byl splněn, i když CDV zvýšilo počet svých zaměstnanců o více než deset. Tito zaměstnanci přijatí zejména z důvodu rozšíření aktivit CDV v roce 2012 se teprve zapracovávali a nepřinášeli tak CDV plný pracovní výkon.

Splnění ukazatele 2, tzn. dosažení poměrně masivního nárůstu výnosů v hlavní, tzn. výzkumné činnosti dokumentuje, že CDV úspěšně překonalo výpadek financování výzkumu z Ministerstva dopravy v roce 2010 orientací na jiné poskytovatele.

Ukazatel 3 popisující ekonomické chování instituce v oblasti spotřebovaných nákupů, který byl rovněž splněn s významnou rezervou, dokumentuje úsporné a efektivní chování instituce v roce 2011.

Ukazatel 4, který ukazuje nárůst výnosů ze zahraničních projektů získávaných CDV v zahraničí, tzn. bez operačních programů českých ministerstev, dokumentuje, že CDV je nadále úspěšné i v soutěžích na výzkumné projekty v konkurenci zahraničních výzkumných subjektů.

Ryze ekonomický ukazatel 5 charakterizující efektivitu ústavu v komerční činnosti byl rovněž splněn.

Veškerý zisk po zdanění bude převeden do rezervního fondu a bude sloužit zejména ke spolufinancování výzkumných projektů a krytí nedobytných pohledávek.

# finanční přehled

## Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)

ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	11/10
<b>Výnosy celkem včetně příspěvku</b>	74 724	101 259	110 288	43 918	3 446	4 764	188 458	149 941	79,6
Příspěvek na činnost - provoz	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Výnosy celkem bez příspěvku na činnost</b>	74 724	101 259	110 288	43 918	3 446	4 764	188 458	149 941	79,6
z toho: podle činností									
<b>- výzkum a vývoj</b>									
- institucionální ze SR - MD	22 548	10 491	0	0	0	0	22 548	10 491	46,5
- účelové ze SR - MD	13 232	1 390	0	0	0	0	13 232	1 390	10,5
- účelové MŠMT	14 930	31 208	0	0	0	0	14 930	31 208	209,0
- účelové TA ČR	0	19 757	0	0	0	0	0	19 757	
- účelové MK	2 847	2 963	0	0	0	0	2 847	2 963	104,1
- účelové GA ČR	650	630	0	0	0	0	650	630	96,9
- účelové MPO	105	0	0	0	0	0	105	0	
- účelové MV	2 663	13 507	0	0	0	0	2 663	13 507	507,2
- od příjemců	1 535	730	0	0	0	0	1 535	730	47,6
- zahr. - dotace EU	10 868	13 473	0	0	0	0	10 868	13 473	124,0
<b>- ostatní</b>									
- ost. příspěvek - provozní	0	0	0	0	0	80	0	80	0,0
- fakturované	193	318	110 286	43 534	2 925	4 329	113 405	48 181	42,5
- ostatní výnosy	5 153	6 792	1	384	521	355	5 675	7 531	132,7
<b>Náklady celkem</b>	<b>74 724</b>	<b>101 259</b>	<b>101 061</b>	<b>33 794</b>	<b>2 324</b>	<b>3 175</b>	<b>178 109</b>	<b>138 228</b>	<b>77,6</b>
z toho:									
Spotřeba materiálu a energie	3 742	5 894	1 247	1 062	179	481	5 168	7 438	143,9
Služby	23 907	34 925	77 479	17 943	421	594	101 807	53 461	52,5
Osobní náklady celkem	46 860	61 973	14 368	8 160	992	1 376	62 220	71 510	114,9
z toho:									
- platy zaměstnanců	32 677	42 804	10 125	5 903	481	792	43 283	49 499	114,4
- OON	1 742	2 611	598	130	256	241	2 596	2 982	114,9
- SP, ZP	11 179	14 913	3 442	2 009	247	328	14 868	17 250	116,0
- zákonné sociální náklady	1 215	1 476	202	118	10	16	1 427	1 610	112,8
- ostatní sociální náklady	46	168	0	0	0	0	46	168	365,2
Daně a poplatky	31	37	15	8	6	6	52	51	98,0

# finanční přehled



ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index 11/10
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	
<b>Odpisy</b>	4 351	3 946	0	0	0	0	4 351	3 939	90,5
Ostatní náklady	- 4 166	- 5 517	7 952	6 622	725	718	4 511	1 829	40,5
<b>Hospodářský výsledek před zdaněním</b>	0	0	9 227	10 124	1 122	1 589	10 349	11 713	113,2
Daň z příjmu	0	0	1 039	1 268	128	199	1 167	1 467	
<b>Hospodářský výsledek po zdanění</b>	0	0	8 188	8 856	994	1 390	9 182	10 246	111,6
Produktivita práce (v Kč / prac.)	x	X	x	x	x	x	1 066	1098	103,0
Počet pracovníků - fyzický	93,17	110,16	32,86	24,27	4,63	5,06	130,66	139,49	106,8
Počet pracovníků - přepočtený	81,10	98,60	27,10	20,04	3,37	3,68	111,57	122,32	109,6
z toho: - THP	80,10	98,60	27,10	20,04	3,37	3,68	110,57	122,32	110,6
- ostatní	1,0	0	0	0	0	0	1,0	0	0
<b>Průměrná mzda</b>	x	x	x	x	x	x	32 329	33 722	104,3

Instituce vytvořila za rok 2011 hospodářský výsledek v objemu 11 713 tis. Kč, po odpočtu daně z příjmu je jeho výše 10 246 tis. Kč.

Tento příznivý výsledek je ovlivněn v převážné míře objemem zakázek z další činnosti, jejichž zisk ve výši 10 124 tis. Kč se podílí na celkovém hospodářském výsledku 86 %. Zbývající podíl na hospodářském výsledku instituce má jiná činnost, a to částkou 1 589 tis. Kč.

Celkové výnosy instituce se za rok 2011 po odpočtu kooperace ze zakázky „Příprava, provedení a vyhodnocení celostátního sčítání dopravy 2010“, kterou instituce řešila v letech 2010 a 2011, zvýšily o 15 439 tis. Kč.

K nejvyššímu navýšení došlo v hlavní činnosti a to o 26,5 mil. Kč. Na navýšení se podílí jednak projekty MŠMT v rámci operačních programů „Vzdělávání pro konkurenceschopnost“ (OPVK) a „Výzkum a vývoj pro inovace“ (OPVaVpI), dále projekty v rámci Technologické agentury České republiky (TAČR) a projekty pro resort Ministerstva vnitra.

## finanční přehled

V rámci MŠMT bylo řešeno 5 projektů OPVK v objemu 10 033 tis. Kč, 1 projekt OP VaVpl v objemu 16 256 tis. Kč, dále bylo řešeno 14 projektů INGO, COST a dalších v celkovém objemu 4 919 tis. Kč.

Pozitivně lze hodnotit získání 18 projektů, které instituce řeší pro Technologickou agenturu ČR v celkovém objemu 19 757 tis. Kč.

V rámci resortu Ministerstva vnitra bylo řešeno 6 projektů za 13 507 tis. Kč.

V rámci Národního programu výzkumu MD bylo ukončeno řešení tří projektů v celkovém objemu 1 390 tis. Kč.

Pro Ministerstvo kultury řešila instituce jeden projekt v objemu 2 963 tis. Kč.

Rovněž jeden projekt byl řešen pro Grantovou agenturu v kooperaci s VUT v Brně, a to za 630 tis. Kč.

Jako spoluřešitel spolupracovala instituce na projektech s VUT v Brně, VŠB – TU Ostrava a Univerzitou Karlovou v celkovém objemu 730 tis. Kč.

Na základě „Rozhodnutí č. 45-RVO/2011-31 MŠMT o poskytnutí institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace na základě zhodnocení jí dosažených výsledků“, bylo čerpáno institucí na řešení a přípravu dalších výzkumných projektů 10 491 tis. Kč.

V rámci programů EU bylo řešeno celkem 29 projektů, z toho 13 projektů 7. rámcového programu, 1 projekt 6. rámcového programu, 5 projektů v rámci programu Intelligent Energy-Europe, 4 projekty v rámci DG MOVE, 1 projekt DG TREN, 2 projekty v rámci programu Central Europe, 3 projekty s podporou grantu EC.

Kromě toho byl řešen i jeden projekt v rámci spolupráce instituce s partnerem z USA.

Souhrnný objem prostředků na řešení zahraničních projektů dosáhl výše 13 473 tis. Kč a je o více než 2,5 mil. Kč vyšší oproti předchozímu roku.

V další činnosti řešila instituce celkem 45 zakázek v celkovém objemu 43 534 tis. Kč.

Nejvyšší objem tvořila zakázka „Příprava, provedení a vyhodnocení celostátního sčítání dopravy 2010“ pro Ředitelství silnic a dálnic, která byla úspěšně dokončena. Celkový objem představoval 28 548 tis. Kč.

Objemem přes více než 10,5 mil. Kč se na další činnosti podílí práce a služby pro zřizovatele, Ministerstvo dopravy, které zabezpečovala instituce při řešení 22 projektů.

# finanční přehled

V rámci jiné činnosti zabezpečila instituce realizaci 31 komerčních zakázek, např. zpracování otázek o odborné způsobilosti taxislužby, zkoušky bezpečnostních poradců, školení řidičů ADR, pilotní projekt WIM Enforcement CZ, komplexní analýzu současného stavu nasazení a reálné funkce ITS v České republice s výhledem dalšího rozvoje, studie – Potřebné finanční zdroje na opravy a údržbu silniční sítě – (kategorie dálnice, silnice I. třídy, rychlostní silnice), dopravní model města Hranice, aktualizace hlukové a rozptylové studie „Obchodní centrum Arena Plzeň“ a další.

Dále byly pořádány specializační kurzy dopravního inženýrství a mnoho dalších přednášek, seminářů, konferencí, školení, prodej publikací a další aktivity.

Objem výnosů v této činnosti je vyšší ve vztahu k minulému roku o 38 % a dosáhl 4 764 tis. Kč.

## Rekapitulace příspěvků (dotací)

Příspěvek	Provozní (v tis. Kč)			Investice (v tis. Kč)				
	rozpočet	čerpání	hrazeno z vlastních a dalších zdrojů	převod do FÚP	rozpočet	čerpání	pořizovací cena	hrazeno z vlastních a dalších zdrojů
A) účelový								
a) MD ze SR	1 390	1 390	173		0	0	0	0
b) MŠMT	5 089	4 919	522	122	0	0	0	0
c) MV	13 808	13 507	0	301	4 531	3 832	4 229	397
d) TA ČR	20 007	19 757	2 018	250	350	135	300	165
e) MK	3 176	2 963	0	213	1 569	1 569	1 569	0
f) GA ČR	630	630	0	0	0	0	0	0
g) OP VK	10 033	10 033	0	0	0	0	0	0
e) OP VaVpl	16 256	16 256	0	0	0	0	0	0
e) od příjemců	730	730	61	0	0	0	0	0
B) institucionální	11 043	10 491	0	0	0	0	0	0
<b>Celkem</b>	<b>82 162</b>	<b>80 676</b>	<b>2 774</b>	<b>886</b>	<b>7 336</b>	<b>5 838</b>	<b>1 869</b>	<b>562</b>

## finanční přehled

### Čerpání finančních prostředků na investice:

V rámci projektů resortu vnitra byly zakoupeny tyto investice:

Projekt OPERA - software za 1 447 882,- Kč,

Projekt HADN – osobní automobil za 948 000,- Kč, server za 195 874,- Kč, notebook za 56 438,- Kč a software za 767 000,- Kč,

Projekt REPADO – osobního automobil za 628 799,- Kč.

V rámci projektů TAČR se jednalo o dodávku detekčních stanic za 300 000,- Kč.

### Majetek instituce

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. hospodaří s majetkem, který ke dni 31. 12. 2011 představuje hodnotu 78 982 tis. Kč, což je nárůst proti minulému roku o 16 296 tis. Kč. Tento nárůst je ovlivněn zahájením výstavby nové budovy instituce „Dopravní VaV centrum“ v rámci Operačního programu výzkum a vývoj pro inovace, který byl vyhlášen Ministerstvem pro mládež a tělovýchovu.

Z celkového objemu majetku instituce tvoří nemovitý majetek objem ve výši 45 888 tis. Kč, movitý majetek 6 954 tis. Kč a pozemky částku 4 539 tis. Kč. Nehmotný majetek dosáhl k 31.12.2011 hodnoty 3 831 tis. Kč. Nedokončený nehmotný majetek je zúčtován ve výši 13 239 tis. Kč, nedokončený hmotný majetek ve výši 4 189 tis. Kč.

Instituce odepisuje dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek metodou lineárního odepisování.

Drobný hmotný majetek pořízený do 31. 12. 2006 byl odepisován při pořízení přímo do spotřeby, nehmotný byl odepisován rovněž jednorázově, ale do služeb. Od roku 2007, je nově nakoupený krátkodobý majetek, tj. od 500,- do 40 000,- Kč při pořízení rovněž odepisován jednorázově, ovšem dle účetních předpisů platných pro v. v. i., je evidován v podrozvahové evidenci.

Pohledávky z obchodního styku tvoří ke konci roku 2011 objem 2 118 tis. Kč, z toho po lhůtě splatnosti jsou ve výši 1 575 tis. Kč. Uvedené pohledávky byly většinou splatné koncem roku.

V jiné činnosti zůstala nezaplacena pohledávka za ZEAS Lysice, a.s. ve výši 15 264,- Kč, která byla splatná v polovině prosince 2011.

# finanční přehled



Celkové závazky se zvýšily proti stavu k 31. 12. 2010 o 11 955 tis. Kč a dosáhly objemu 23 291 tis. Kč. Na této výši se podílí zejména přijaté zálohy na tuzemské projekty, a to ve výši 10 481 tis. Kč a dále přijaté zálohy ze zahraničí v objemu 8 427 tis. Kč.

Závazky vůči dodavatelům zaznamenaly proti minulému roku nárůst o 1 854 tis. Kč a dosáhly výše 2 343 tis. Kč. Po lhůtě splatnosti zůstal závazek vůči Pojišťovně Generali ve výši 70 607 Kč z důvodu nutnosti vyjasnění seznamu pojistných věcí a dopřesnění pojistných podmínek. Částka byla uhrazena v lednu 2012.

## Rozdělení hospodářského výsledku za rok 2011:

Stav rezervního fondu k 1. 1. 2011:	16 327 180,73 Kč
+ převod zisku po zdanění z r. 2010	9 181 971,19 Kč
- čerpání rezervního fondu na spolufinancování projektů	4 121 690,60 Kč
-----	
<b>Stav rezervního fondu k 31. 12. 2011</b>	<b>21 387 461,32 Kč</b>

Celkový objem zisku po zdanění za rok 2011 ve výši 10 245 630,92, Kč bude převeden do rezervního fondu instituce.



## jednání orgánů CDV

### Informace o činnosti Dozorčí rady

Dozorčí rada Centra dopravního výzkumu, v.v.i., se v roce 2011 sešla ke svým jednáním celkem dvakrát, a to dne 24. 5. 2011 a dne 14. 12. 2011. Obě jednání se uskutečnila v budově Ministerstva dopravy v Praze.

V průběhu roku 2011 došlo rozhodnutím ministra dopravy k odvolání Ing. Jiřího France, MBA, z funkce člena a místopředsedy dozorčí rady a ke jmenování Mgr. Martina Moulise členem a místopředsedou dozorčí rady. Dále došlo k odvolání Mgr. Martina Sýkory z funkce předsedy i člena dozorčí rady a Mgr. Martina Moulise z funkce člena a místopředsedy dozorčí rady. Předsedou dozorčí rady byl jmenován dosavadní člen dozorčí rady Ing. Lukáš Hampl a místopředsedou dozorčí rady dosavadní člen Ing. Josef Kubovský. Následně zřizovatel přijal na návrh dozorčí rady změnu jednacího řádu dozorčí rady, kterou snížil počet členů dozorčí rady ze sedmi členů na pět, tzn., že dva odvolaní členové Ing. Sýkora a Mgr. Moulis již nebyli nahrazováni jinými členy. Data odvolání a jmenování do funkcí výše uvedených osob jsou uvedena v části „Orgány CDV“ této výroční zprávy.

Na zasedání dozorčí rady dne 24. května 2011 dozorčí rada projednala následující body a přijala k nim uvedená rozhodnutí:

1. Projednání návrhu na změnu jednacího řádu dozorčí rady  
**Usnesení: Dozorčí rada schvaluje změnu v jednacím řádu dozorčí rady, kterou se mění počet členů dozorčí rady ze sedmi na pět členů, a pověřuje svého předsedu, aby předložil takto změněný jednací řád ke schválení zřizovateli podle § 15, písm. j) zákona 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích.**
2. Projednání kritérií daných řediteli v jeho manažerské smlouvě  
**Usnesení: Dozorčí rada oceňuje dosažení vysokého hodnocení výzkumné práce, počet přihlášených patentů i užitečných vzorů, jakož i vytvoření zisku, který posílí stabilitu ústavu v roce 2011, a konstatuje, že nebyla dodržena míra ziskovosti jiné a další činnosti.**  
**Z důvodu nesplnění míry ziskovosti, která je jedním z pěti ukazatelů manažerské smlouvy, dozorčí rada doporučuje zřizovateli rozhodnout o vyplacení nezaručené části mzdy řediteli v souladu s jeho manažerskou smlouvou ve výši 90 % částky stanovené pro rok 2010.**
3. Projednání rozpočtu CDV na rok 2011  
**Usnesení: Dozorčí rada projednala návrh rozpočtu na rok 2011.**
4. Projednání výroční zprávy CDV  
**Usnesení: Dozorčí rada s Výroční zprávou 2010 souhlasí a nemá k ní připomínky.**
5. Souhlas dozorčí rady se změnami nájemní smlouvy pražského pracoviště CDV  
**Usnesení: Dozorčí rada přerušuje jednání o nájemní smlouvě k pražskému pracovišti do doby předložení konkrétních návrhů.**
6. Souhlas dozorčí rady s nabytím nebytových prostor pro CDV v Olomouci  
**Usnesení: Dozorčí rada souhlasí se záměrem nabytí nebytových prostor pro účely pobočky CDV v Olomouci. Pro konečné rozhodnutí dozorčí rada požaduje předložení návrhu smlouvy s ekonomickou kalkulací výhodnosti tohoto postupu, včetně znaleckého posudku k nabývané nemovitosti.**
7. Souhlas dozorčí rady se změnou nájemní smlouvy v areálu Křižíkova 70, Brno  
**Usnesení: Dozorčí rada dává podle § 19, písm. b), odst. 7., zákona č. 341/2005 Sb., souhlas se změnou nájemní smlouvy mezi CDV a S.M.K., a.s., na prostory v areálu v Brně, Křižíkova 70.**

# jednání orgánů CDV



Na zasedání dozorčí rady dne 14. prosince 2011 dozorčí rada projednala následující body a přijala k nim uvedené rozhodnutí:

1. Schválení nového statutu FERSI  
**Usnesení:** Dozorčí rada souhlasí se změnou statutu FERSI. Dozorčí rada uděluje souhlas v souladu s ustanovením § 19 odst. 1 písm. b) sub. 4 a zároveň § 28 odst. 6 a odst. 8 zákona č. 341/2005 Sb. o veřejných výzkumných institucích, s tím, aby Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., vstoupilo do právnické osoby "Forum of European Road Safety Research Institutes (FERSI)", asociace řízené a registrované podle belgického práva.
2. Souhlas DR CDV se vstupem CDV do BTK  
**Usnesení:** Dozorčí rada uděluje souhlas v souladu s ustanovením § 19 odst. 1 písm. b) sub. 4 a zároveň § 28 odst. 6 a odst. 8 zákona č. 341/2005 Sb. o veřejných výzkumných institucích, s tím, aby Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., vstoupilo do právnické osoby Bezpečnostně technologický klastr, o.s.
3. Souhlas DR CDV se vstupem CDV do CZ-TPIS  
**Usnesení:** Dozorčí rada uděluje souhlas v souladu s ustanovením § 19 odst. 1 písm. b) sub. 4 a zároveň § 28 odst. 6 a odst. 8 zákona č. 341/2005 Sb. o veřejných výzkumných institucích, s tím, aby Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., vstoupilo do právnické osoby Česká technologická platforma bezpečnosti průmyslu, o.s.
4. Prostory CDV v Praze  
**Usnesení:** Dozorčí rada uděluje souhlas v souladu s ustanovením § 19 odst. 1 písm. b) sub. 7 a zároveň § 28 odst. 6 zákona č. 341/2005 Sb. o veřejných výzkumných institucích, se změnou nájemní smlouvy na pražské pracoviště CDV na ul. Thámově č. 7 v Praze ve smyslu Dodatků 1 a 2 k původní nájemní smlouvy.
5. Prostory CDV v Olomouci  
**Usnesení:** Dozorčí rada dává podle § 19 odst. 1 písm. b) sub. 1 a zároveň § 28 odst. 6 zákona č. 341/2005 Sb., souhlas k nabytí nebytových prostor pro účely pobočky CDV v Olomouci.
6. Informace o hospodaření CDV v roce 2011 a plánu na rok 2012  
**Usnesení:** Dozorčí rada bere na vědomí zprávu ředitele o hospodaření CDV v roce 2011 a výhledu na rok 2012.
7. Informace o výstavbě CDV Plus  
**Usnesení:** Dozorčí rada bere na vědomí zprávu ředitele o postupu projektu CDV Plus – Dopravní VaV centrum.
8. Různé  
**Ředitel CDV** podal informaci o konci svého funkčního období ke dni 30. 6. 2012 a o způsobu výběru a jmenování ředitele podle zákona.

## jednání orgánů CDV

### Informace o činnosti Rady instituce

Rada instituce (dále jen RI) pracovala v roce 2011 již v upraveném složení, které vzešlo z doplňovacích voleb konaných dne 22. října 2010. Na nich byli místo uvolněných externích členů RI zvoleni noví členové:

- Ing. Jaroslav Drozd, náměstek hejtmana Zlínského kraje
- Ing. Jan Kužel, ředitel Odboru ochrany ovzduší MŽP
- Ing. Luděk Sosna, Ph.D., ředitel Odboru strategie MD

RI zasedala v roce 2011 na třech řádných jednáních konaných ve dnech 18. února 2011, 20. června 2011 a 2. prosince 2011.

Na 9. zasedání (18. února 2011) RI kromě zhodnocení plnění usnesení z předchozích zasedání, projednala a schválila koncept výroční zprávy za rok 2010, schválila výsledky hospodaření za rok 2010 a návrh rozpočtu na rok 2010. Dále schválila návrh na změnu Pracovního řádu a Informačního řádu instituce.

Na 10. zasedání (20. června 2011) RI po zhodnocení plnění usnesení z předchozích zasedání schválila výroční zprávu za rok 2010 a zahájila diskuzi nad prvním návrhem dlouhodobého plánu rozvoje CDV. Rovněž projednala návrhy na účast CDV v projektech Technologické agentury ČR.

11. zasedání (2. prosince 2012) se zaměřilo na přípravu voleb nových orgánů veřejné výzkumné instituce (ředitel, členové RI), kterým vyprší koncem první poloviny roku 2012 jejich funkční období. Byl dohodnut časový postup jednotlivých kroků v souladu se zákonem č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích a vnitřními předpisy RI. Dále byl projednán a schválen Řád požární ochrany a návrhy na účast CDV v projektech Technologické agentury ČR, projektů MŠMT, Operačních programů a výzvě v prioritě doprava EU.

Na všech zasedáních byla podána souhrnná informace o aktivitách CDV v zájmovém sdružení právnických osob „Technologická platforma silniční dopravy“, v „Radě veřejných výzkumných institucí aplikovaného výzkumu“ a především o přípravných pracích výstavby Dopravního VaV centra (CDV PLUS).

# přijetí výroční zprávy

**Výroční zpráva byla schválena ředitelem dne:**

**24. 4. 2012**

**prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA**

**Výroční zpráva byla ověřena auditorem dne:**

**23. 5. 2012**

(Zpráva nezávislého auditora je uvedena v Příloze 2)

**K výroční zprávě se vyjádřila dozorčí rada dne:**

**4. 5. 2012**

Dozorčí rada s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.

**Ing. Lukáš Hampl** - předseda dozorčí rady

**Výroční zpráva byla schválena radou instituce dne:**

**11. 5. 2012**

Rada instituce s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.

**Ing. Josef Mikulík, CSc.** - předseda rady instituce

## přílohy k výroční zprávě

### **Přílohy:**

**Příloha 1:** Účetní závěrka 2011 a Auditorská zpráva o ověření roční účetní závěrky k 31. 12. 2011 včetně stanoviska k této závěrce

**Příloha 2:** Zpráva nezávislého auditora - Zpráva o ověření výroční zprávy

**Příloha 1:**

**Účetní závěrka 2011 a Auditorská zpráva o ověření roční účetní  
závěrky k 31. 12. 2011 včetně stanoviska k této závěrce**



# Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

## Účetní závěrka

a

## Auditorská zpráva

za rok končící 31. prosince 2011

Auditor:

**inter  
expert** neziskový sektor s.r.o.

Independent Member of:

Independent Member of  
**IGAF POLARIS**  
A Global Association of Independent Firms



Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Účetní období končící 31.12.2011

Obsah:

Zpráva nezávislého auditora

Účetní výkazy:

Rozvaha

Výkaz zisků a ztrát v dělení na jednotlivé činnosti

Příloha

## Zpráva nezávislého auditora

<b>Společnost:</b>	<b>Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.</b>
<b>Sídlo:</b>	636 00 Brno, Lišeňská 33a
<b>Zřizovací listina:</b>	Zřizovací listina veřejné výzkumné instituce vydané Ministerstvem dopravy dne 1. června 2006 podle §3 a §31 odst. 2 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích.
<b>Identifikační číslo:</b>	44 99 45 75
<b>Rozvahový den:</b>	31.12.2011
<b>Předmět činnosti:</b>	Provádění výzkumu, zabezpečování expertní a servisní činnosti v oblasti výzkumu pro MD a další organizační složky státu nebo územní samosprávné celky. Provádí základní, aplikovaný a průmyslový výzkum.

### Zpráva o účetní závěrce

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti, která se skládá z rozvahy k 31.12.2011, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2011 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

### Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

### Odpovědnost auditora

Naši odpovědnosti je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové presentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

## Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti k 31.12.2011 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření v souladu s českými účetními předpisy.

INTEREXPERT neziskový sektor s.r.o.  
Mikulandská 2, 110 00 Praha 1  
Licence KA 511

Ing. Karolina Neuvirtová, jednatelka a auditorka  
Osvědčení KA 2176

Datum:	28-03-2012
Podpis auditora:	

Název účetní jednotky: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Sídlo účetní jednotky: Líšeňská 33a, 636 00 Brno  
Právní forma: veřejná výzkumná instituce  
Předmět činnosti: Spisová značka: 15800-2006-34/CDV

AKTIVA	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
A.Dlouhodobý majetek celkem			
(součet ř.2+10+21+29)	01	62 686 001,10	78 982 074,10
I.Dlouhodobý nehm. majetek celkem			
(součet ř.3 až 9)	02	15 812 235,50	26 320 591,20
1.Nehm. výsledek výzkumu a vývoje	03	0,00	0,00
2.Software	04	3 310 406,30	6 832 546,30
3.Ocenitelná práva	05	0,00	0,00
4.Drobný dlouhod. nehm. majetek	06	6 824 646,20	6 248 760,90
5.Ostatní dlouhodob. nehm. majetek	07	0,00	0,00
6.Nedok. dlouhodob. nehm. majetek	08	5 677 183,00	13 239 284,00
7.Poskytnuté zálohy na dlouhod.nehm.majetek	09	0,00	0,00
II.Dlouhodobý hmotný majetek celkem			
(součet ř.11 až 20)	10	143 487 325,77	147 215 912,44
1.Pozemky	11	4 539 166,60	4 539 166,60
2.Umělecká díla, předměty a sbírky	12	0,00	0,00
3.Stavby	13	62 850 840,26	63 153 938,26
4.Samostat. movité věci a soubory movitých věcí	14	51 533 013,16	52 489 962,55
5.Pěstitelské celky trvalých porostů	15	0,00	0,00
6.Základní stádo a tažná zvířata	16	0,00	0,00
7.Drobný dlouhodobý hmotný majetek	17	24 520 639,75	22 502 062,03
8.Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	18	0,00	0,00
9.Nedok. dlouhodobý hmotný majetek	19	43 666,00	4 188 717,00
10.Poskyt. zálohy na dlouh. hmotný majetek	20	0,00	342 066,00
III.Dlouhodobý finanční majetek celkem			
(součet ř.22 až 28)	21	0,00	0,00
1.Podíly v ovládaných a řízených osobách	22	0,00	0,00
2.Podíly v osobách pod podstatným vlivem	23	0,00	0,00
3.Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	24	0,00	0,00
4.Půjčky organizačním složkám	25	0,00	0,00
5.Ostatní dlouhodobé půjčky	26	0,00	0,00
6.Ostatní dlouhodobý finanční majetek	27	0,00	0,00
7.Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	28	0,00	0,00
IV.Oprávký k dlouhodobému majetku celkem			
(součet ř.30 až 40)	29	-96 613 560,17	-94 554 429,54
1.Oprávký k nehm. výsledkům výzkumu a vývoje	30	0,00	0,00
2.Oprávký k softwaru	31	-3 215 241,30	-3 001 373,30
3.Oprávký k ocenitelným právům	32	0,00	0,00
4.Oprávký k drobnému dlouhodob. nehm. majetku	33	-6 824 646,20	-6 248 760,90
5.Oprávký k ostatnímu dlouhodob. nehm. majetku	34	0,00	0,00
6.Oprávký ke stavbám	35	-15 857 162,38	-17 266 343,38
7.Oprávký k sam. mov. věcem a soub. mov. věcí	36	-46 195 870,54	-45 535 889,93
8.Oprávký k pěstitelským celkům trvalých porostů	37	0,00	0,00
9.Oprávký k základnímu stádu a tažným zvířatům	38	0,00	0,00
10.Oprávký k dlouhodobému hmotnému majetku	39	-24 520 639,75	-22 502 062,03
11.Oprávký k ostat. dlouhodob. hmotnému majetku	40	0,00	0,00



AKTIVA	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
<b>B.Krátkodobý majetek celkem</b>			
(součet ř.42+52+72+81)	41	56 073 186,52	79 482 886,15
<b>I.Zásoby celkem</b>			
(součet ř.43 až 51)	42	356 882,38	334 922,67
1.Materiál na skladě	43	356 882,38	334 922,67
2.Materiál na cestě	44	0,00	0,00
3.Nedokončená výroba	45	0,00	0,00
4.Polotovary vlastní výroby	46	0,00	0,00
5.Výrobky	47	0,00	0,00
6.Zvířata	48	0,00	0,00
7.Zboží na skladě a v prodejnách	49	0,00	0,00
8.Zboží na cestě	50	0,00	0,00
9.Poskytnuté zálohy na zásoby	51	0,00	0,00
<b>II.Pohledávky celkem</b>			
(součet ř.53 až 71)	52	10 766 265,17	-171 422 040,41
1.Odběratelé	53	10 350 295,09	2 118 247,99
2.Směnky k inkasu	54	0,00	0,00
3.Pohledávky za eskontované cenné papíry	55	0,00	0,00
4.Poskytnuté provozní zálohy	56	759 917,13	607 922,06
5.Ostatní pohledávky	57	0,00	57,60
6.Pohledávky za zaměstnanci	58	22 402,76	18 295,00
7.Pohledávky za institucemi soc.zab.a veř.zdr.p	59	0,00	0,00
8.Daň z příjmů	60	0,00	0,00
9.Ostatní přímé daně	61	0,00	0,00
10.Daň z přidané hodnoty	62	0,00	0,00
11.Ostatní daně a poplatky	63	0,00	0,00
12.Nároky na dotace a ostatní zúčtování se SR	64	-519 600,00	-182 099 406,33
13.Nároky na dotace a ostat.zúčt.s rozp.org.ÚSC	65	0,00	0,00
14.Pohledávky za účastníky sdružení	66	0,00	0,00
15.Pohledávky z pevných termínových operací	67	0,00	0,00
16.Pohledávky z vydaných dluhopisů	68	0,00	0,00
17.Jiné pohledávky	69	153 594,59	163 445,32
18.Dohadné účty aktivní	70	0,00	7 769 397,95
19.Opravná položka k pohledávkám	71	-344,40	0,00
<b>III.Krátkodobý finanční majetek celkem</b>			
(součet ř. 73 až 80)	72	39 852 120,42	247 452 107,72
1.Pokladna	73	291 406,22	269 110,18
2.Ceniny	74	45 400,00	23 000,00
3.Účty v bankách	75	39 515 314,20	247 159 997,54
4.Majetkové cenné papíry k obchodování	76	0,00	0,00
5.Dluhové cenné papíry k obchodování	77	0,00	0,00
6.Ostatní cenné papíry	78	0,00	0,00
7.Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	79	0,00	0,00
8.Peníze na cestě	80	0,00	0,00
<b>IV.Jiná aktiva celkem</b>			
(součet ř.82 až 84)	81	5 097 918,55	3 117 896,17
1.Náklady příštích období	82	523 811,35	571 890,72
2.Příjmy příštích období	83	4 338 700,39	2 451 754,85
3.Kurzové rozdíly aktivní	84	235 406,81	94 250,60
<b>AKTIVA celkem</b>			
(součet ř.1+41)	85	118 759 187,62	158 464 960,25

PASIVA	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
<b>A.Vlastní zdroje celkem</b>			
(součet ř.87+91)	86	106 344 753,39	135 124 074,43
<b>I.Jmění celkem</b>			
(součet ř.88 až 90)	87	97 162 782,20	124 878 660,48
1.Vlastní jmění	88	62 950 892,40	79 246 965,40
2.Fondy	89	34 211 889,80	45 631 695,08
3.Oceňovací rozdíly a přecenění maj. a závazků	90	0,00	0,00
<b>II.Výsledek hospodaření celkem</b>			
(součet ř.92 až 94)	91	9 181 971,19	10 245 413,95
1.Účet výsledku hospodaření	92	0,00	10 245 413,95
2.Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	93	9 181 971,19	0,00
3.Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta z min.let	94	0,00	0,00
<b>B.Cizí zdroje celkem</b>			
(součet ř.96+98+106+130)	95	12 414 434,23	23 340 885,82
<b>I.Rezervy celkem</b>			
1.Rezervy	96	0,00	0,00
97	97	0,00	0,00
<b>II.Dlouhodobé závazky celkem</b>			
(součet ř.99 až 105)	98	0,00	0,00
1.Dlouhodobé bankovní úvěry	99	0,00	0,00
2.Vydané dluhopisy	100	0,00	0,00
3.Závazky z pronájmu	101	0,00	0,00
4.Přijaté dlouhodobé zálohy	102	0,00	0,00
5.Dlouhodobé směnky k úhradě	103	0,00	0,00
6.Dohadné účty pasivní	104	0,00	0,00
7.Ostatní dlouhodobé závazky	105	0,00	0,00
<b>III.Krátkodobé závazky celkem</b>			
(součet ř.107 až 129)	106	11 336 200,94	23 291 158,42
1.Dodavatelé	107	488 442,22	2 342 691,13
2.Směnky k úhradě	108	0,00	0,00
3.Přijaté zálohy	109	7 658 793,37	8 426 523,37
4.Ostatní závazky	110	0,00	12 817,80
5.Zaměstnanci	111	4 250,00	0,00
6.Ostatní závazky vůči zaměstnancům	112	0,00	0,00
7.Závazky k institucím soc.zab. a veř.zdrav.poj.	113	0,00	0,00
8.Daň z příjmů	114	255 030,00	658 965,00
9.Ostatní přímé daně	115	2 205,00	5 549,00
10.Daň z přidané hodnoty	116	166 359,00	948 964,35
11.Ostatní daně a poplatky	117	3 490,00	167,00
12.Závazky ve vztahu ke státnímu rozpočtu	118	171 859,00	0,00
13.Závazky ve vztahu k rozpočtu orgánů ÚSC	119	0,00	0,00
14.Závazky z upsaných nesplac.cenn.pap. a podílů	120	0,00	0,00
15.Závazky k účastníkům sdružení	121	0,00	0,00
16.Závazky z pevných termínových operací	122	0,00	0,00
17.Jiné závazky	123	2 158 614,16	10 481 277,70
18.Krátkodobé bankovní úvěry	124	0,00	0,00
19.Eskontní úvěry	125	0,00	0,00
20.Vydané krátkodobé dluhopisy	126	0,00	0,00
21.Vlastní dluhopisy	127	0,00	0,00
22.Dahadné účty pasivní	128	427 158,19	414 203,07
23.Ostatní krátkodobé výpomoci	129	0,00	0,00
<b>IV.Jiná pasiva celkem</b>			
(součet ř.131 až 133)	130	1 078 233,29	49 727,40

V plném rozsahu  
Kč na dvě d.m.

Rozvaha  
ke dni 31.12.2011

IČ: 44994575  
Období: 12/2011


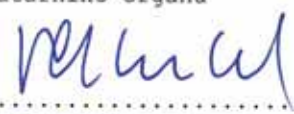
1.Výdaje příštích období	131	6 599,00	0,00
2.Výnosy příštích období	132	0,00	0,00
3.Kurzové rozdíly pasivní	133	1 071 634,29	49 727,40
PASIVA CELKEM			
(součet ř.86+95)	134	118 759 187,62	158 464 960,25

V plném rozsahu  
Kč na dvě d.m.

Rozvaha  
ke dni 31.12.2011

IČ: 44994575  
Období: 12/2011

PASIVA	Č.	Stav k prvnímu	Stav k poslednímu
	ř.	dni účet.období	dni účet.období

Razítko:  OKAMZIK sestavení: Podpisový záznam statutárního orgánu  
Lidická 27, 602 00 Brno, IČ: 44994575, DIČ: CZ44994575  
Odesláno dne: 27.3.2012 15:55:33 Datum: 27.3.2012 Podpis: 



Název účetní jednotky: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Sídlo účetní jednotky: Líšeňská 33a, 636 00 Brno  
Právní forma: veřejná výzkumná instituce  
Předmět činnosti: Spisová značka: 15800-2006-34/CDV

		Č. ř.	Činnosti hlavní	hospodářská
A.	Náklady	01		
	Spotřebované nákupy celkem			
	(součet ř.3 až 6)	02	5 894 112,03	1 543 750,55
	1.Spotřeba materiálu	03	4 834 102,03	1 163 620,55
	2.Spotřeba energie	04	999 417,72	0,00
	3.Spotřeba ostat. neskladovatelných dodávek	05	60 592,28	0,00
	4.Prodané zboží	06	0,00	380 130,00
A.II.	Služby celkem			
	(součet ř.8 až 11)	07	34 924 906,39	18 536 616,98
	5.Opravy a udržování	08	1 450 237,05	93 523,20
	6.Cestovné	09	5 218 496,73	241 897,47
	7.Náklady na reprezentaci	10	89 687,00	1 718,00
	8.Ostatní služby	11	28 166 485,61	18 199 478,31
A.III.	Osobní náklady celkem			
	(součet ř.13 až 17)	12	61 973 581,84	9 535 823,86
	9.Mzdové náklady	13	45 416 052,02	7 064 953,98
	10.Zákonné sociální pojištění	14	14 861 781,56	2 336 944,44
	11.Ostatní sociální pojištění	15	50 909,00	0,00
	12.Zákonné sociální náklady	16	1 476 806,26	133 925,44
	13.Ostatní sociální náklady	17	168 033,00	0,00
A.IV.	Daně a poplatky celkem			
	(součet ř.19 až 21)	18	37 461,74	13 534,50
	14.Daň silniční	19	0,00	12 504,00
	15.Daň z nemovitosti	20	0,00	861,00
	16.Ostatní daně a poplatky	21	37 461,74	169,50
A.V.	Ostatní náklady celkem			
	(součet ř.23 až 30)	22	-5 517 484,13	7 339 465,19
	17.Smluvní pokuty a úroky z prodlení	23	1 150,00	0,00
	18.Ostatní pokuty a penále	24	873,00	609,08
	19.Odpis nedobytné pohledávky	25	344,40	0,00
	20.Úroky	26	0,00	0,00
	21.Kurzové ztráty	27	602 460,22	0,00
	22.Dary	28	0,00	0,00
	23.Manka a škody	29	355,00	0,00
	24.Jiné ostatní náklady	30	-6 122 666,75	7 338 856,11
A.VI.	Odpisy,prodaný maj.,tvorba rezerv a opr.p			
	(součet ř.32 až 37)	31	3 946 377,00	0,00
	25.Odpisy dlouhodob.nehm. a hmot.majetku	32	3 938 956,00	0,00
	26.Zůstat.cena prod.dlouhod.nehm.a hmot.maj.	33	7 421,00	0,00
	27.Prodané cenné papíry a podíly	34	0,00	0,00
	28.Prodaný materiál	35	0,00	0,00
	29.Tvorba rezerv	36	0,00	0,00
	30.Tvorba opravných položek	37	0,00	0,00
A.VII.	Poskytnuté příspěvky celkem			
	(součet ř.39 až 40)	38	0,00	0,00
	31.Poskyt. příspěvky zúct.mezi org.složkami	39	0,00	0,00
	32.Poskytnuté členské příspěvky	40	0,00	0,00
A.VIII.	Daň z příjmů celkem	41	0,00	1 467 165,00



V plném rozsahu  
Kč na dvě d.m.

Výkaz zisku a ztráty  
ke dni 31.12.2011

IČ: 44994575  
Období: 12/2011

33.Dodatečné odvody daně z příjmů	42	0,00	0,00
Náklady celkem	(součet ř.2+7+12+18+22+31+38+41+42) 43	101 258 954,87	38 436 356,08

		Č. ř.	Činnosti hlavní	hospodářská
B.	Výnosy	44		
B.I.	Tržby za vlastní výkony a za zboží celkem (součet ř.46 až 48)	45	317 526,91	47 862 956,92
	1.Tržby za vlastní výrobky	46	0,00	0,00
	2.Tržby z prodeje služeb	47	317 526,91	47 475 088,73
	3.Tržby za prodané zboží	48	0,00	387 868,19
B.II.	Změny stavu vnitroorganizačních zásob (součet ř.50 až 53)	49	0,00	0,00
	4.Změna stavu zásob nedokončené výroby	50	0,00	0,00
	5.Změna stavu zásob polotovarů	51	0,00	0,00
	6.Změna stavu zásob výrobků	52	0,00	0,00
	7.Změna stavu zvířat	53	0,00	0,00
B.III.	Aktivace celkem (součet ř.55 až 58)	54	0,00	0,00
	8.Aktivace materiálu a zboží	55	0,00	0,00
	9.Aktivace vnitroorganizačních služeb	56	0,00	0,00
	10.Aktivace dlouhodobého nehm. majetku	57	0,00	0,00
	11.Aktivace dlouhodobého hmot. majetku	58	0,00	0,00
B.IV.	Ostatní výnosy celkem (součet ř.60 až 66)	59	6 645 317,54	636 058,03
	12.Smluvní pokuty a úroky z prodlení	60	0,00	0,00
	13.Ostatní pokuty a penále	61	0,00	0,00
	14.Platby za odepsané pohledávky	62	0,00	0,00
	15.Úroky	63	152 890,34	252 257,22
	16.Kurzové zisky	64	456 577,94	383 800,81
	17.Zúčtování fondů	65	4 276 345,60	0,00
	18.Jiné ostatní výnosy	66	1 759 503,66	0,00
V.	Tržby z prodeje maj., zúct.rezerv a opr.pol. (součet ř.68 až 74)	67	147 109,97	102 686,39
	19.Tržby z prodeje dlouh.nehm.a hm.majetku	68	141 440,00	0,00
	20.Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	69	0,00	0,00
	21.Tržby z prodeje materiálu	70	5 325,57	102 686,39
	22.Výnosy z krátkodobého finančního majetku	71	0,00	0,00
	23.Zúčtování rezerv	72	0,00	0,00
	24.Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	73	0,00	0,00
	25.Zúčtování opravných položek	74	344,40	0,00
VI.	Přijaté příspěvky celkem (součet ř.75 až 78)	75	0,00	0,00
	26.Přijaté přísp.zúct.mezi organiz.složkami	76	0,00	0,00
	27.Přijaté příspěvky (dary)	77	0,00	0,00
	28.Přijaté členské příspěvky	78	0,00	0,00
VII.	Provozní dotace celkem (součet ř.80)	79	94 149 069,14	80 000,00
	29.Provozní dotace	80	94 149 069,14	80 000,00
	Výnosy celkem (součet ř.45+49+54+59+67+75+79)	81	101 259 023,56	48 681 701,34
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním (ř.81-ř.43+ř.41)	82	68,69	11 712 510,26
	34.Daň z příjmů (ř.41)	83	0,00	1 467 165,00
D.	Výsledek hospodaření po zdanění (ř.82-ř.83)	84	68,69	10 245 345,26

Razítko:	Okamžik sestavení: 27.3.2012 15:55:37	Podpisový záznam statutárního orgánu
Odesláno dne:  27.3.2012	Centrum pro rovné vztahy, v. v. i. Lišenská 33a 656 00 Bno edv@edv.cz IČ: 44 99 45 75 DIČ: CZ44994575	Datum: 27.3.2012 Podpis: 



## **Příloha k roční účetní závěrce 2011 Centra dopravního výzkumu, v. v. i.**

Název: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Sídlo: Líšeňská 33 a, Brno 636 00

Právní forma: Veřejná výzkumná instituce

Zřizovatel: Česká republika Ministerstvo dopravy

### **1. Právní postavení veřejné výzkumné instituce**

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. zajišťuje výzkum včetně zajišťování infrastruktury výzkumu (hlavní činnost), na výzkum navazující činnosti podporované zejména z veřejných prostředků v souladu s podmínkami pro poskytování veřejné podpory stanovenými právem Evropských společenství, zákonem č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu a vývoje (další činnost) a jinou činností za účelem dosažení zisku.

### **2. Účetní období, používané účetní metody, účetní zásady, postupy**

Účetním obdobím je pro veřejnou výzkumnou instituci kalendářní rok.

Hmotný a nehmotný majetek se oceňuje podle způsobu pořízení: pořizovací cenou (PC), reprodukční PC nebo vlastními náklady (dále jen vstupní cena). O zvýšení ceny (technické zhodnocení, rekonstrukce, modernizace, rozšíření konfigurace apod.) je upravena vstupní cena majetku na zvýšenou vstupní cenu od počátku měsíce, co byly práce ukončeny a předmět technického zhodnocení předán k používání.

Při nákupu hmotného a nehmotného majetku jsou součástí ceny i vedlejší náklady, tj. doprava, clo, poštovné, v případě nákupu pro hlavní činnost i DPH. Rozhodujícím pro okamžik uvedení do užívání je vystavení protokolu o zařazení do užívání.

U zásob používá instituce při účtování metodu B.

Instituce provádí časové rozlišení nákladů a výdajů a výnosů a příjmů.

Ke konci roku byly zúčtovány dohadné položky pasivní na závazky za neuhrazené provozní náklady, na které ještě nepřišla koncem roku faktura.

Účtování kurzových rozdílů je závislé na:

- a) období a
- b) druhu majetku, k němuž se zjištěné kurzové rozdíly vztahují.

Výsledkově se kurzové rozdíly u majetku a závazků účtují podle ekonomického významu jako kurzová ztráta (účet 545), nebo kurzový zisk (účet 645) během účetního období.

Používá se vždy aktuální denní kurz ČNB.

Kurzové rozdíly, zjištěné při uzavírání účetních knih ke dni sestavení účetní závěrky se účtují:

- c) na finančních účtech účtové skupiny 21 a 22 (peněžní hotovosti, stavy bankovních účtů a krátkodobý finanční majetek) se souvztažným zápisem na účet 545 kurzové ztráty nebo 645 kurzové zisky. Tyto rozdíly ovlivňují přímo hospodářský výsledek,
- d) na účtech pohledávek a závazků se souvztažným zápisem na přechodných účtech aktiv 386 – Kurzové rozdíly aktivní (v případě ztráty) nebo 387 – Kurzové rozdíly pasivní (v případě zisku); změna kurzu se promítá jen na rozvahových účtech bez dopadu do hospodářského výsledku. Takto vytvořené kurzové rozdíly se v lednu následujícího účetního období zruší.

Pro přepočet devizových zůstatků koncem roku se použije kurz ČNB platný k 31. 12.

Ke dni 31.12.2011 byla provedena fyzická inventarizace majetku instituce, včetně zásob a současně dokladová inventarizace účtů skupiny 3 a 9. Zjištěné rozdíly byl zúčtovány.

### **3. Splatnost závazků pojistného na sociálním a zdravotním pojištění k 31.12.2011**

Všechny závazky vyplývající z pojistného na sociálním a zdravotním pojištění byly ze strany Centra dopravního výzkumu, v. v. i. k 31.12.2011 uhrazeny.

### **4. Výsledek hospodaření instituce za rok 2011 v členění podle jednotlivých činností**

Hlavní činnost	285,66 Kč
Další činnost	10 123 734,25 Kč
Jiná činnost	1 588 776,01 Kč
<hr/>	
Celkem	11 712 795,92 Kč

## 5. Členění zaměstnanců instituce

	Přepočtený stav (osob)	Mzdové náklady (tis.Kč)	Zákonné sociál.poj. (tis.Kč)	Zákonné náklady (tis.Kč)
Výzkumníci	96,42	42 410	14 419	1 347
Techničtí a ekvivalentní zaměstnanci	25,90	7 089	2 411	263
<hr/>				
Celkem	122,32	49 499	16 830	1 610

### a) Zaměstnanci, kteří jsou členy statutárních a jiných orgánů instituce

Doc.Ing.Karel Pospíšil,Ph.D.MBA	ředitel instituce a současně statutární orgán, člen rady instituce,
Ing.Josef Mikulík,CSc.	předseda rady instituce, poradce ředitele instituce,
Ing. Jiří Jedlička	člen rady instituce, ředitel divize dopravní infrastruktury a životního prostředí,
Ing. Jiří Novotný	člen rady instituce, vedoucí oblasti silniční, integrované a kombinované dopravy,
Ing. Pavel Tučka	člen rady instituce, vedoucí oblasti dopravního inženýrství,
Ing. Miroslav Vančura, CSc.	člen rady instituce, vedoucí oblasti koncepce rozvoje dopravního sektoru,
Ing. Jaroslav Martínek	člen rady instituce, vedoucí oblasti cyklo,
Ing. Martin Pípa	člen dozorčí rady, ředitel divize dopravy

- b) Účasti členů statutárních, kontrolních nebo jiných orgánů Centra dopravního výzkumu, v. v. i. v osobách, s nimiž instituce uzavřela obchodní nebo jiné smluvní vztahy

Ing Josef Mikulík, CSc. – předseda správní rady zájmového sdružení osob „Technologická platforma silniční doprava“, které bylo zaregistrováno dne 17.9.2009.

- c) Výše odměn statutárního zástupce instituce v roce 2011

50 000,- Kč

## 6. Způsob zjištění základu daně z příjmu

Výsledek hospodaření před zdaněním	11 712 796,- Kč
+ Výdaje (náklady) neuznávané za výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů	866 607,-
- Rozdíl mezi daňovými a účetními odpisy	1 461 164,-
- Příjmy, jež u poplatníků kteří nebyli založeni za účelem podnikání nejsou předmětem daně	-
<hr/>	
Základ daně před úpravou	11 118 239,-
- snížení základu daně podle § 20, odst. 7, zákona	3 000 000,-
<b>Základ daně</b>	<b>8 118 239,-</b>
daň 19 %	1 542 465,-
- slevy na dani	75 300,-
<b>Celková daňová povinnost</b>	<b>1 467 165,- Kč</b>

## 8. Vypořádání výsledku hospodaření za rok 2010

Za rok 2010 byl hospodářský výsledek po zdanění na základě schválené výroční zprávy za rok 2010 převeden v plné výši 9 181 971,19 Kč do rezervního fondu instituce.

Vypočtená daňová úleva činila za rok 2010 Kč 532 323,95.



Tato částka byla proúčtována z rezervního fondu na čerpání nákladů za služby a nákup materiálu související s výzkumnou činností instituce.

Zpracoval: Ing. Jiří Kudláček  
ředitel pro ekonomiku a správu



25.3.2012



Prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA  
ředitel

Centrum doručovacího výzkumu, v. v. i.  
Líšeňská 33a, 636 00 Brno  
cdv@cdv.cz  
IČ: 44 99 45 75  
DIČ: CZ44994575



**Příloha 2:**

**Zpráva nezávislého auditora - Zpráva o ověření výroční zprávy**



## Zpráva nezávislého auditora

<b>Společnost:</b>	<b>Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.</b>
<b>Sídlo:</b>	636 00 Brno, Líšeňská 33a
<b>Zřizovací listina:</b>	Zřizovací listina veřejné výzkumné instituce vydané Ministerstvem dopravy dne 1. června 2006 podle §3 a §31 odst. 2 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích.
<b>Identifikační číslo:</b>	44 99 45 75
<b>Rozvahový den:</b>	31.12.2011
<b>Předmět činnosti:</b>	Provádění výzkumu, zabezpečování expertní a servisní činnosti v oblasti výzkumu pro MD a další organizační složky státu nebo územní samosprávné celky. Provádí základní, aplikovaný a průmyslový výzkum.

### Zpráva o ověření výroční zprávy

Ověřili jsme soulad výroční zprávy společnosti s účetní závěrkou, která je obsažena v této výroční zprávě. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě společnosti k rozvahovému dni ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

INTEREXPERT neziskový sektor s.r.o.  
Mikulandská 2, 110 00 Praha 1  
Licence KA 511

Ing. Karolina Neuvirtová, jednatelka a auditorka  
Osvědčení KA 2176

Datum: 23-05-2012  
Podpis auditora:





**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Líšeňská 33a, 636 00 Brno**

**[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)**