



národní
úložiště
šedé
literatury

Implementace bezpečnostního auditu (BA) a inspekce (BI) na silnice nižších kategorií

Pokorný, Petr
2011

Dostupný z <http://www.nusl.cz/ntk/nusl-110176>

Dílo je chráněno podle autorského zákona č. 121/2000 Sb.

Tento dokument byl stažen z Národního úložiště šedé literatury (NUŠL).

Datum stažení: 20.04.2024

Další dokumenty můžete najít prostřednictvím vyhledávacího rozhraní [nusl.cz](http://www.nusl.cz) .

MEZINÁRODNÍ KONFERENCE

Dopravní VaV centrum

CDV PLUS

3. 10. 2011 – BVV Veletrhy Brno

Ing. Petr Pokorný

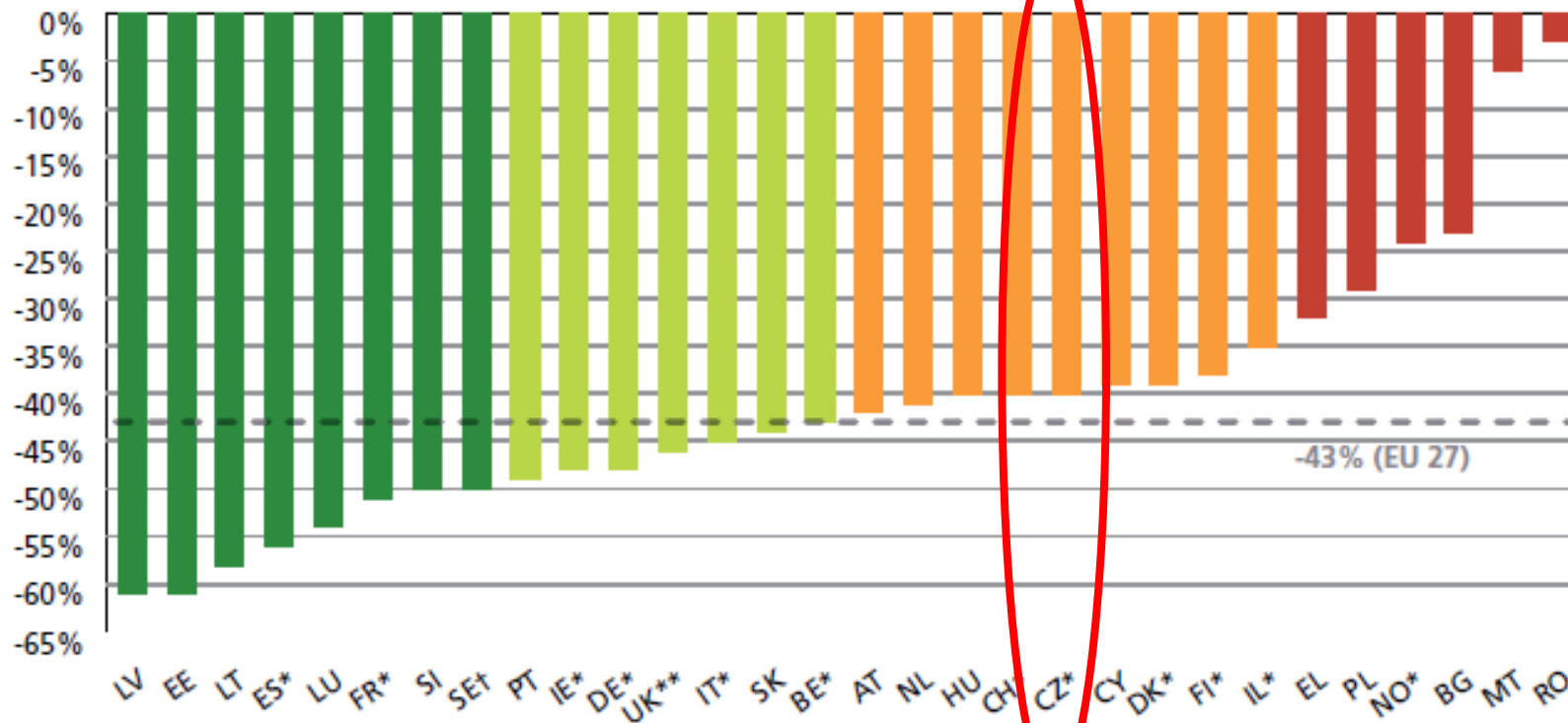
Implementace BA a BI na silnice nižších kategorií

EU projekt

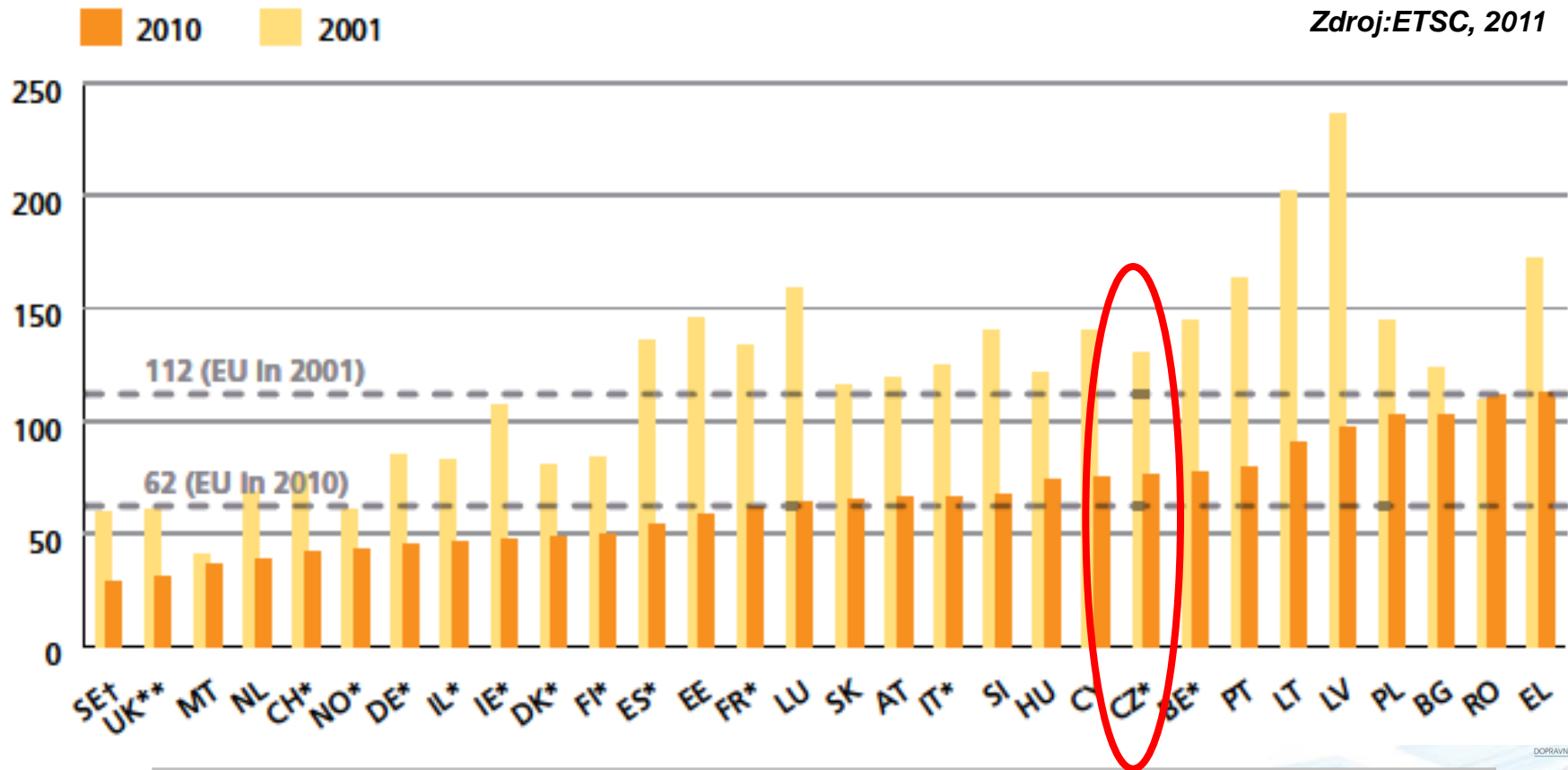
Pilot4Safety



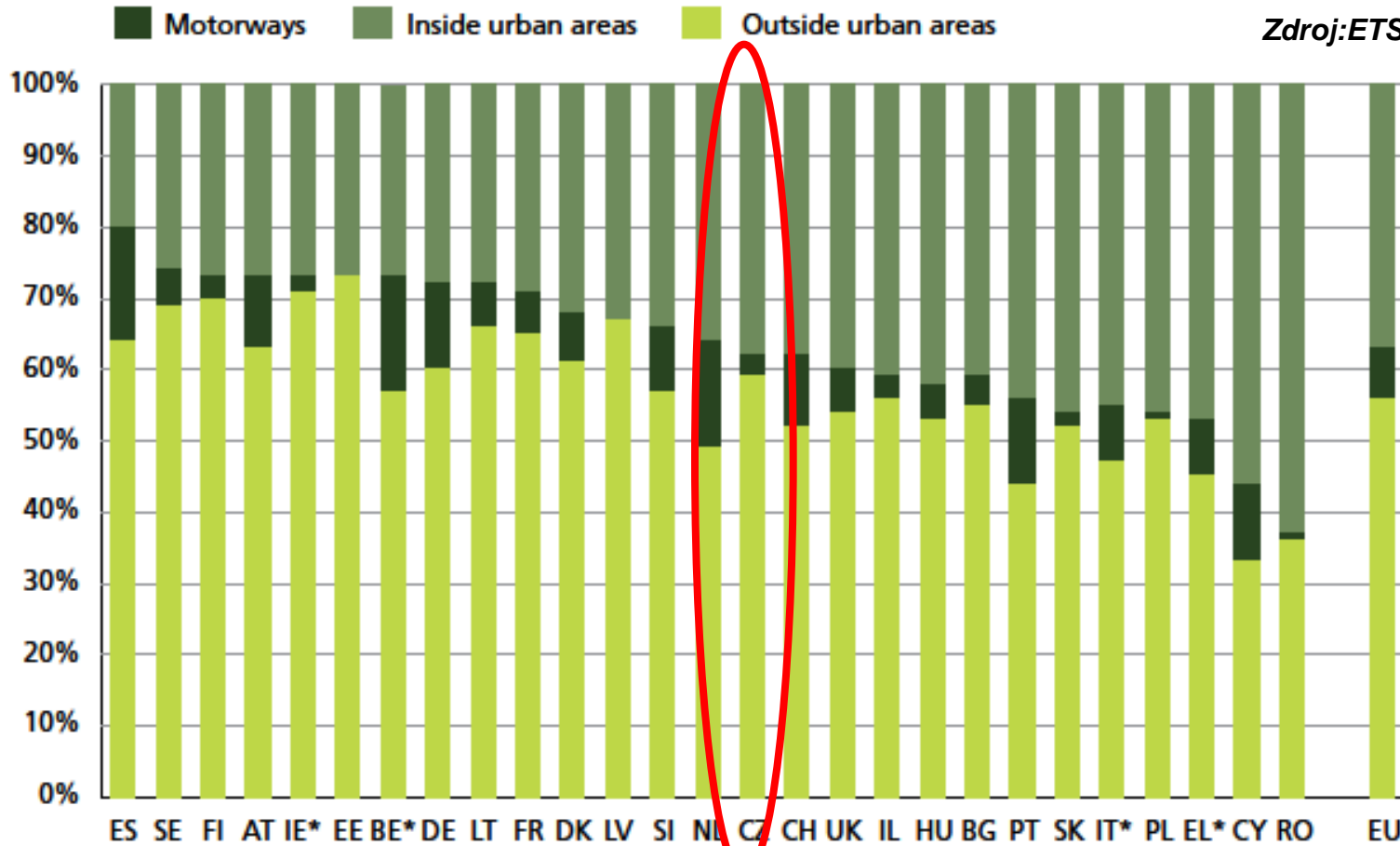
Zdroj: ETSC, 2011



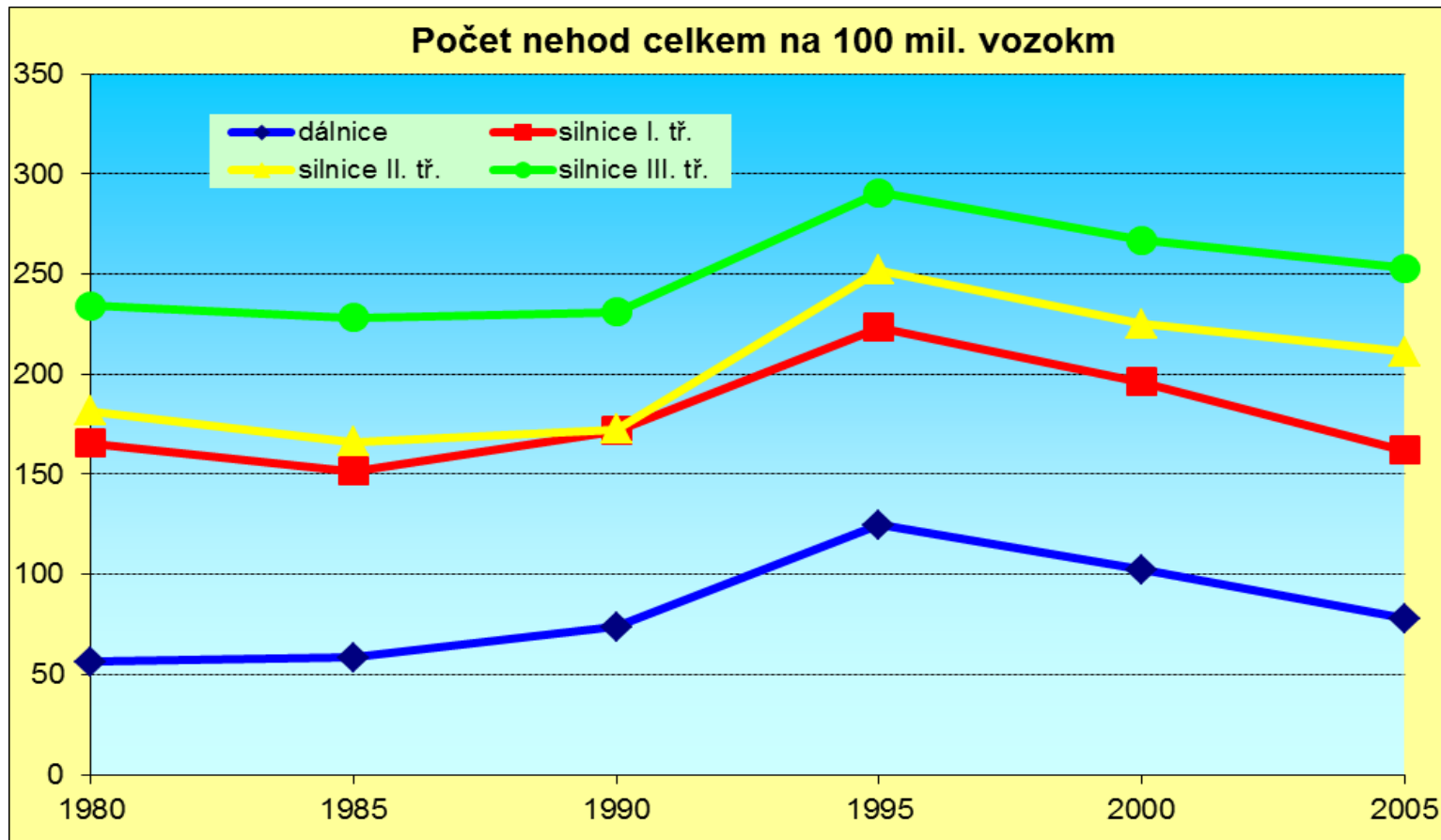
Procentuální změna v počtu usmrcených v letech 2001 - 2010



Počet usmrcených při dopravních nehodách na 1milion obyvatel v zemích EU v letech 2010 a 2001



Procentuální podíl usmrcených dle kategorie pozemní komunikace (průměr pro období 2007 – 2009)



Celkový počet usmrcených při dopravních nehodách v ČR na milión vozokm. dle kategorie pozemních komunikací

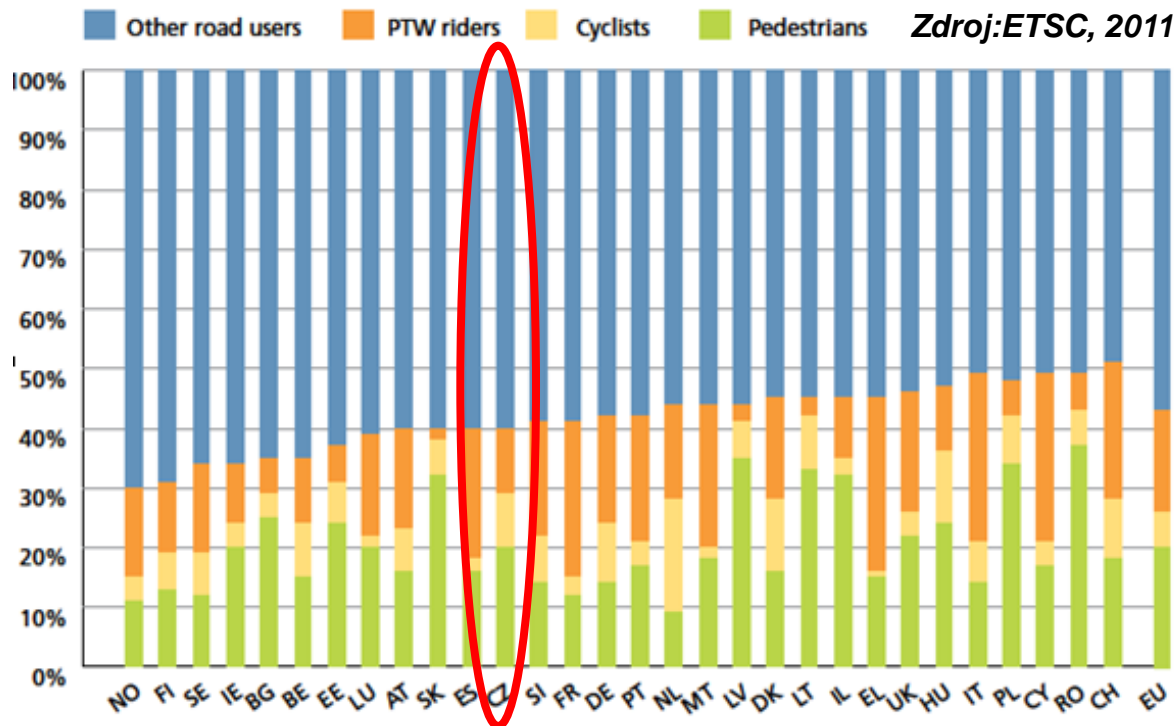
Kontaktní informace:

Petr Pokorný, petr.pokorny@cdv.cz, +420 724 767 068

DOPORUČENÍ

- **Implementovat Směrnici EU o bezpečné infrastruktuře na celou síť pozemních komunikací**
- Podrobně vyšetřovat všechny nehody s usmrcením a vážným zraněním a zajistit systematické řešení rizikových lokalit
- Zvýšit bezpečnost infrastruktury dle principů samovysvětlujících a odpouštějících pozemních komunikací
- Oddělovat protijedoucí dopravní proudy všude tam, kde je to možné. Ve vhodných případech budovat podél cest oddělené cyklostezky a stezky pro pěší
- Na dvoupruhových silnicích vytvářet bezpečné možnosti pro předjíždění aplikací konceptu šířkového uspořádání jízdních pruhů 2 + 1
- Nahrazovat nebezpečné křižovatky okružními
- Návrhové prvky by měly odpovídat bezpečným rychlostním limitům
- Zvýšit vymáhání práva a policejní dohled zejména v oblasti překračování rychlosti, řízení pod vlivem omamných látek a používání bezpečnostních pásů
- Zkvalitnit sběr nehodových dat (GPS)

Usmrcení nechránění účastníci představují 44 % všech usmrcených na evropských silnicích, z toho tvoří 20 % chodci, 6 % cyklisté a 17 % motocyklisté.



Nejen motorové vozidla!

Podíl jednotlivých kategorií účastníků silničního provozu na celkovém počtu usmrcených (průměr pro období 2007 – 2009)

Kontaktní informace:

Petr Pokorný, petr.pokorny@cdv.cz, +420 724 767 068

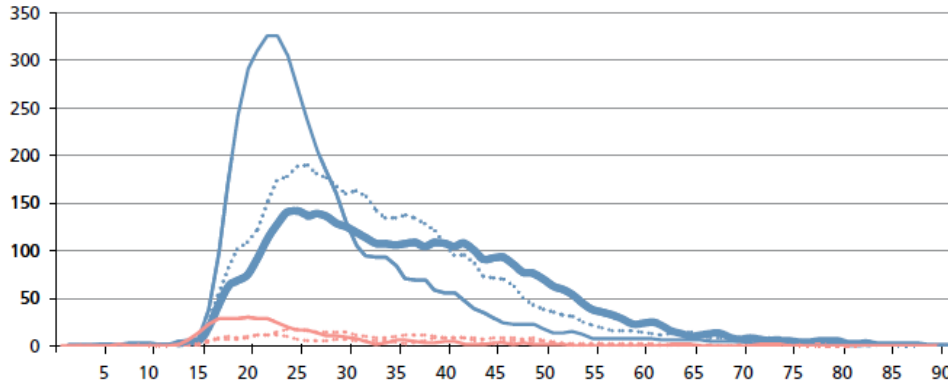
Nejen motorové vozidla!

Problematika cyklistické a pěší doprava je v ČR stále velmi podceňována a nabízí se zde značný prostor pro zlepšení kvality a bezpečnosti související infrastruktury. Čím více chodců a cyklistů se na silnicích pohybuje, tím více se snižuje jejich individuální riziko. Dopravní politika by měla mít jako prioritu podporu těchto šetrných druhů dopravy, bohužel však v mnoha českých městech vidíme trend jiný – cyklisté a chodci jsou považováni téměř za „méněcenný“ druh dopravy. Staví se sice cyklostezky, jejich vhodnost je však v některých případech diskutabilní. Je možné zaznamenat negativní trend separace cyklistů od ostatní dopravy ve městech. Česká města mnohdy nejsou schopna přejmou fungující příklady ze zahraničí a kopírují spíše negativní vývoj z 80. let, kdy byla v zahraničí podporována automobilová doprava a došlo k zahlcení měst se všemi vlivy na kvalitu života obyvatel.

DOPORUČENÍ

- Podporovat chůzi a cyklistiku jako nedílnou součást dopravního systému
- Poskytovat pěším a cyklistům bezpečnou a atraktivní infrastrukturu, neboť čím větší bude zastoupení cyklistů a chodců na dělbě přepravní práce, tím vyšší bude jejich individuální bezpečnost
- Vytvářet politiku dělby přepravní práce, zvláště ve městském prostředí. Hierarchie a priority by měly být stanoveny na principech bezpečnosti/zranitelnosti a udržitelnosti. Pěší doprava by měla mít nejvyšší prioritu, následována cyklistickou a veřejnou hromadnou dopravou.
- Poskytovat chodcům a cyklistům kratší a bezpečnější trasy s tím, že nejkratší trasa je také ta nejbezpečnější.
- Podporovat projekty zvyšující bezpečnost dětí, např. projekty typu „Bezpečná cesta do škol“
- Podporovat aplikaci dopravně zklidněných zón v rezidenčních oblastech s významnou aktivitou pěších a cyklistů
- Řešit problematiku nezaznamenaných dopravních nehod chodců a cyklistů

Motocyklisté



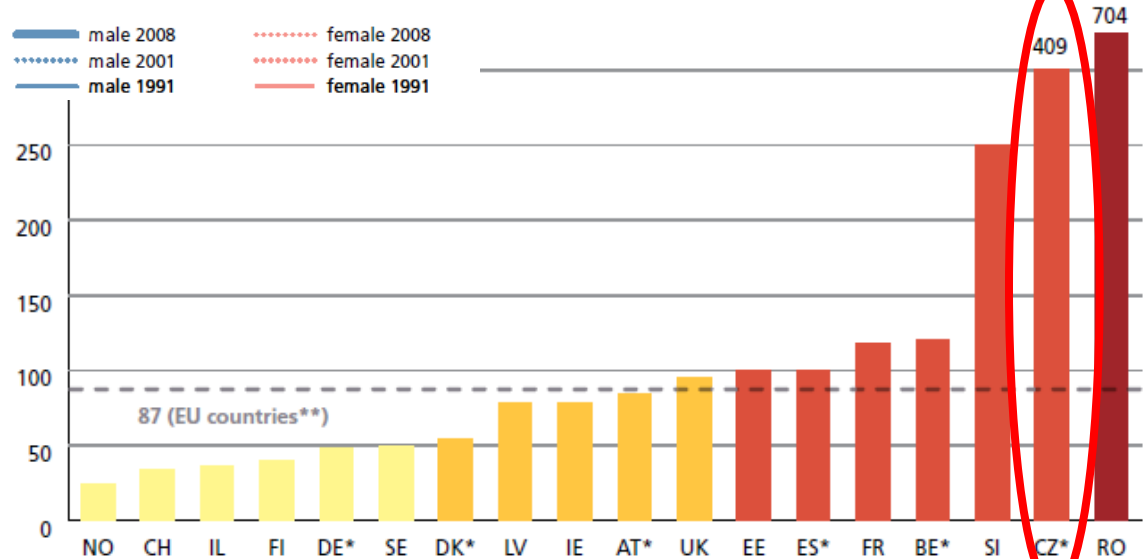
Zdroj: ETSC, 2011



CARE (EU accidents database)

- male 2008
- male 2001
- male 1991
- female 2008
- female 2001
- female 1991

Počet úmrtí
motocyklistů na miliardu
ujetých kilometrů v roce
2009



EVROPSKÁ UNIE

EVROPSKÝ FOND
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



Kontaktní informace:

Petr Pokorný, petr.pokorny@cdv.cz, +420 724 767 068

DOPORUČENÍ

- Vynucovat dodržování rychlostních limitů
- Bezpečnostní audity a inspekce by měly zohledňovat specifika motocyklistů
- Minimalizovat nebezpečné pevné překážky podél silnic a zajistit kvalitní a bezpečný povrch vozovky
- Utváření pozemní komunikace, zejména směrové oblouky a křižovatky, by mělo být optimalizované pro bezpečnost motocyklistů, zejména v oblasti rozhledů, viditelnosti a dopravního značení
- Zkvalitnit vzdělávání řidičů v oblasti rozpoznání a vyhodnocení rizika a ovládání vozidla.

Směrnice 2008/96/EC z 19. listopadu 2008 představuje ucelený systém řízení bezpečnosti silniční infrastruktury

Pilíře směrnice:

- Hodnocení vlivu na bezpečnost
- Bezpečnostní audit
- Bezpečnostní inspekce
- Identifikace a řešení nehodových lokalit

Členské státy **mohou** uplatňovat ustanovení této směrnice také na vnitrostátní silniční infrastrukturu, která není součástí transevropské silniční sítě a která byla vybudována zcela nebo částečně díky finančním prostředkům EU.

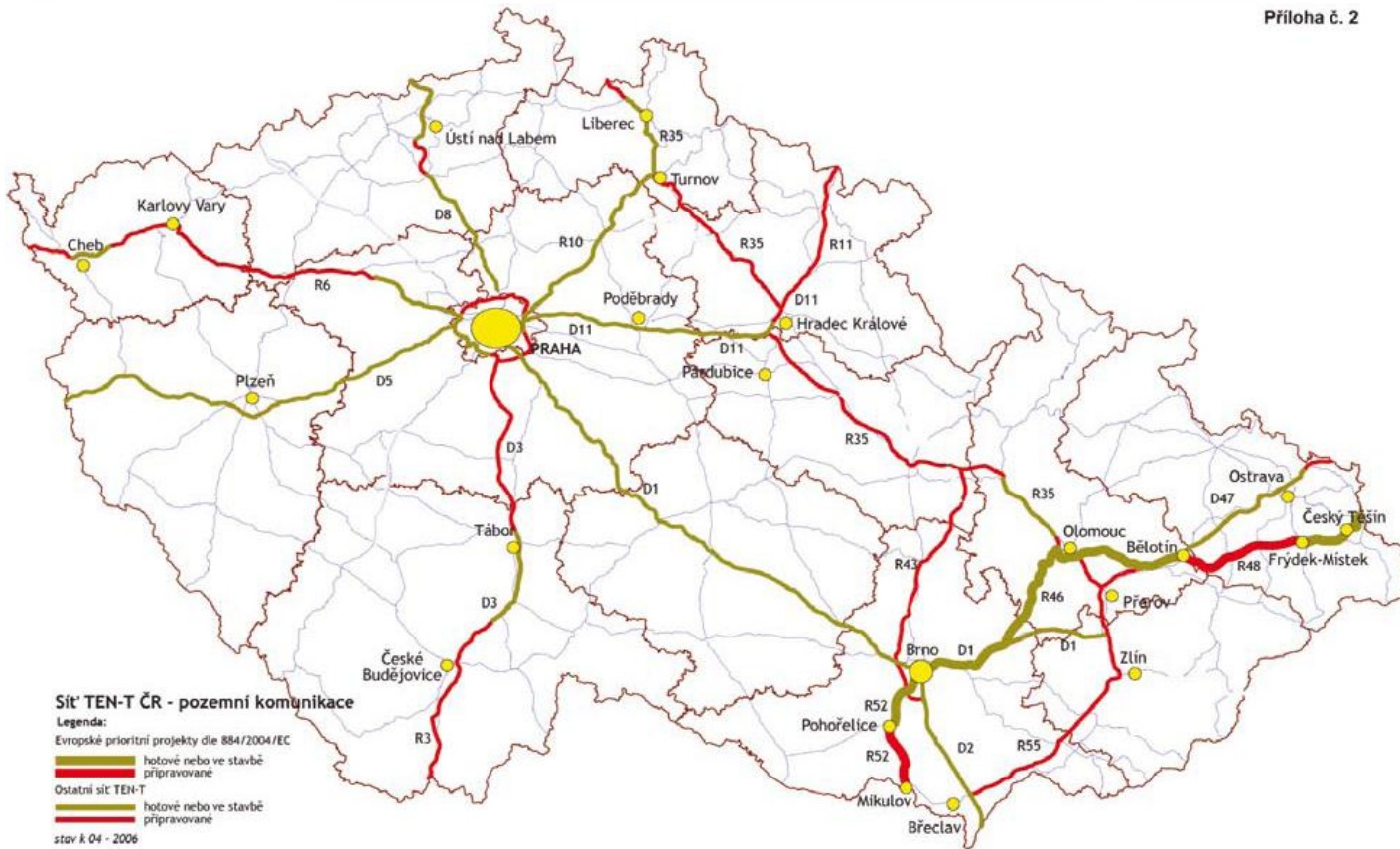


EVROPSKÝ FOND
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



Kontaktní informace:

Petr Pokorný, petr.pokorny@cdv.cz, +420 724 767 068



Sít TEN-T v ČR, stav k roku 2006 (zeleně jsou označeny pozemní komunikace stávající či ve výstavbě, červeně pak připravované)

Kontaktní informace:

Petr Pokorný, petr.pokorny@cdv.cz, +420 724 767 068

Jak bude převedena do ČR?

Načasování

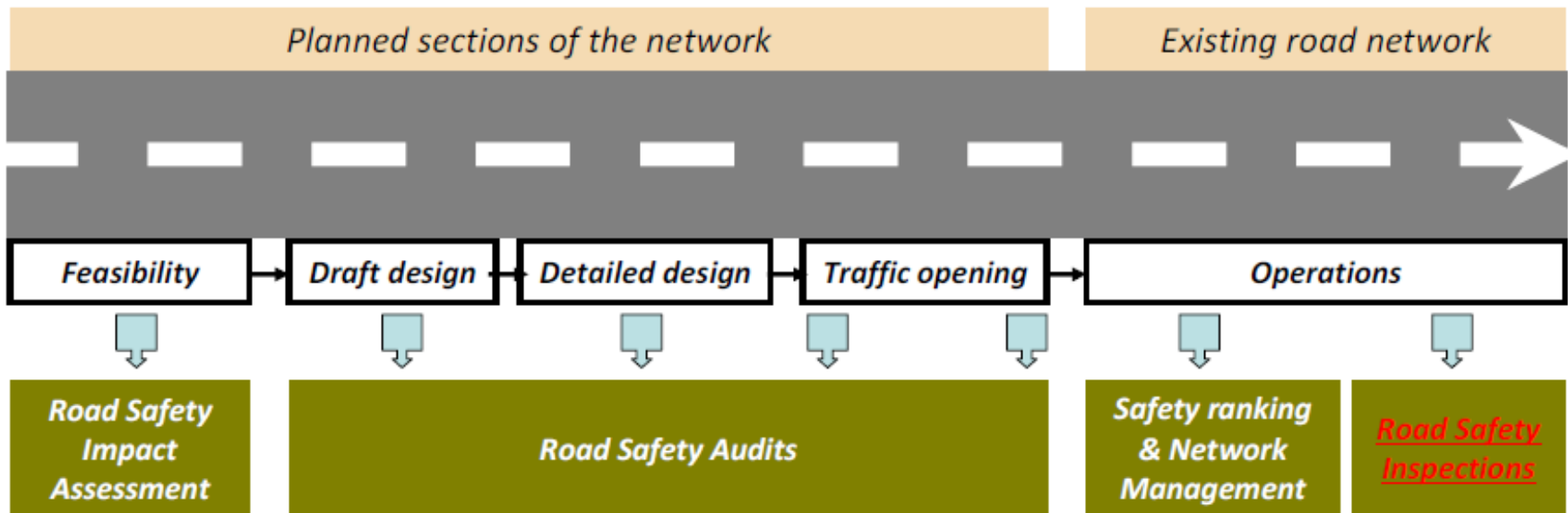
Členské země by měly:

- Do 19.12.2010 schválit potřebnou legislativu
- Do 19.12.2011 vypracovat a schválit příslušné metodické materiály pro aplikaci nástrojů uvedených ve směrnici
- Do 19.12.2011 zajistit schválení struktury školení bezpečnostních auditorů

Aktuální stav v ČR

- Návrh novely vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Tento návrh vychází z aktuálního znění zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, který vešel v platnost dne 1.7.2011 (zákon č. 152/2011 Sb.) - touto novelou zákona bylo dosaženo částečné transpozice směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury. Návrhem novely vyhlášky má být dosaženo plné transpozice.

Bezpečnostní audit a inspekce




www.hrrc.hr


Již proškoleno
cca 90 auditorů
Existuje metodika

BEZPEČNOSTNÍ AUDIT POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

BEZPEČNOSTNÍ AUDIT POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ – METODIKA PROVÁDĚNÍ



METODIKA PROVÁDĚNÍ



Kontaktní informace:

Petr Pokorný, petr.pokorny@cdv.cz, +420 724 767 068

PILOT4SAFETY PROJEKT



Evropská směrnice se zaměřuje pouze na silnice sítě TEN-T, zatímco největší počet obětí je zaznamenáván na silnicích nižších kategorií v extravilánu (směrově nedělené silnice I, II a III. třídy) – tzn. určitý rozpor a otázka smysluplnosti... K překonání této bariéry chce přispět mimo jiné i EU projekt PILOT4SAFETY, který se snaží aplikovat principy auditu a inspekce právě na silnice nižších kategorií v extravilánu ve vybraných evropských regionech (Centrální Makedonie, Katalánsko, Dánsko, ČR, Itálie) s cílem vyvinout vhodné postupy a ověřit možnost mezinárodního provádění inspekce a auditu.



<http://pilot4safety.fehrl.org>

Pilot project for common EU Curriculum for Road Safety experts: training and application on Secondary Roads

On 19 November 2008, the European Parliament and Council issued Directive 2008/96/CE on road infrastructure safety management, which foresees a series of safety checks, as well as training and certification of road safety auditors. When the directive is adopted by the Member States, it will apply to the TEN-T road network (covering only a part of EU highways), while the highest number of fatalities occurs on the so-called "secondary roads".

To overcome this barrier, PILOT4SAFETY aims to apply the Directive's approaches related to training and certification of Road Safety Experts for the application of Road Safety Audit and Road

NEWS

- >> Next Project Management Group meeting planned for 24-25th October in Barcelona 13.09.2011
- >> Last RSI training workshop to be held at FEHRL this week 13.09.2011
- >> Materials available from the Eastern Road Infrastructure Safety Management Conference 22.06.2011
- >> Israel National Roads Company publishes tenders and looks for pavement marking input 22.06.2011
- >> Pilot4Safety project features on LinkedIn 22.06.2011
- >> Pilot4Safety holds fourth and final RSA training module 30.05.2011
- >> First Pilot4Safety Road Safety inspection training held 17.05.2011

DG MOVE
Theme: Road Safety
Start date: 1 June 2010
Duration: 24 months
Budget: €1.3M



EVROPSKÝ FOND
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



Kontaktní informace:

Petr Pokorný, petr.pokorny@cdv.cz, +420 724 767 068

- ◆ FEHRL - Belgium
- ◆ ASTRAL - Italy
- ◆ CDV - Czech Republic
- ◆ Generalitat de Catalunya - Spain
- ◆ Prefecture of Thessaloniki - Greece
- ◆ Randers Municipality - Denmark

FEHRL Umbrella	Subcontractors
AIT – Austria	Ing. Carlo Polidori
BAST – Germany	COWI – Denmark
BRRC - Belgium	INECO – Spain
	University “Roma TRE” – Italy
	University of Catania - Italy

Cíle projektu:

- vytvořit osnovu a náplň školení a vyškolit experty na provádění BA a BI v několika evropských regionech
- Provést v každém regionu jeden audit a inspekci za účasti expertů z jiných regionů

- Task 1: Project management (FEHRL – Adewole Adesiyun)
- Task 2: Development of a Curriculum (FEHRL/AIT – Peter Saleh)
- Task 3: Implementation of handbook (FEHRL – Carlo Polidori)
- Task 4: Agreement about training (GENERALITAT – Antonio Hereu)
- Task 5: Training (FEHRL/BRRC – Xavier Cocu)
- Task 6: Execution of RSA (ASTRAL – Adriana Elena)
- Task 7: Execution of RSI (RANDERS – Henning Jensen)
- Task 8: Evaluation of results (CDV – Petr Pokorný)
- Task 9: Dissemination and exploitation (FEHRL – Valerie Henry)

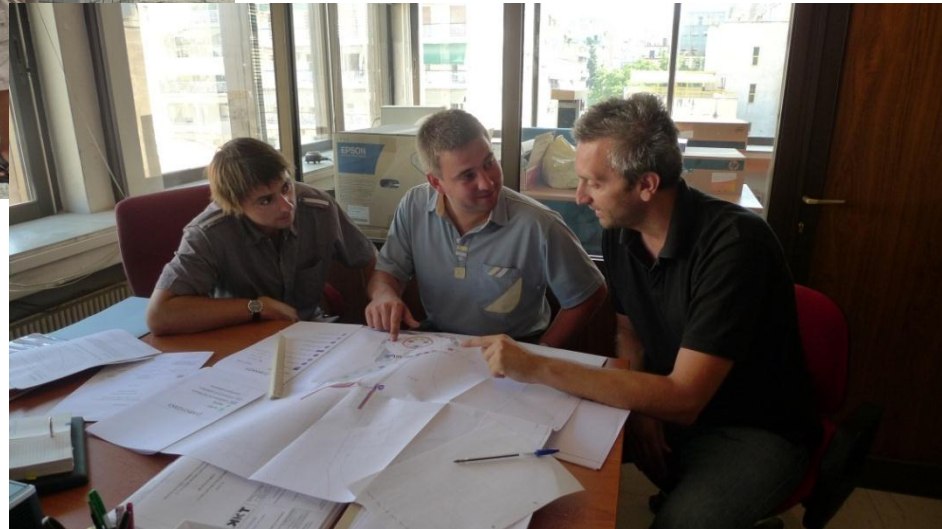
Task 5 – BA a BI školení, FEHRL - Brussels



Kontaktní informace:

Petr Pokorný, petr.pokorny@cdv.cz, +420 724 767 068

Task 6 – Praktický audit - Řecko + ČR



Kontaktní informace:

Petr Pokorný, petr.pokorny@cdv.cz, +420 724 767 068

Task 6 – Praktický audit - ČR + Španělsko

PILOT4SAFETY
Task 6: RSA



Road Safety Audit Report



*Region of South Bohemia, Czech republic
By-pass road I/19 around town Chýnov
ROAD SAFETY AUDIT STAGE 2 - detailed design*



Report date: 7. September 2011
(Lead) auditor name: Jonatan Calafi (Generalitat de Catalunya)



EVROPSKÝ FOND
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



Kontaktní informace:

Petr Pokorný, petr.pokorny@cdv.cz, +420 724 767 068

Předběžné závěry Pilot4Safety

Audit:

Na menší projekty cca 20-30 hodin práce

Přítomnost zahraničního auditora je přínosem – jiný pohled na věc, větší respekt a akceptovatelnost výsledků, výměna zkušeností

Naprostá většina projektů má bezpečnostní nedostatky, které jsou ve fázi projektové přípravy odstranitelné

Inspekce:

Právě probíhají...

Děkuji vám za pozornost!

Kontaktní informace:

Petr Pokorný

Petr.pokorny@cdv.cz

+420 724 767 068

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

telefon: **+420 549 429 366**

email: **cdv@cdv.cz**

www.cdv.cz